

Oplagsvejledning

Denne vejledning er til DASU's klubber/medlemmer når man opbevare (oplag) brændstof til løb, træning, test m.v. i Danmark, på de danske baner/servicepladser.

Denne vejledning kan ikke danne grundlag for protest eller appel, men er udelukkende en service til DASU's klubber/medlemmer.

Vejledningen er udarbejdet i september 2018, efter de gældende regler på det tidspunkt.

Der tages forbehold for fejl og mangler.

Oplag i private hjem:

Der må max. opbevares **25 liter** brændstof i hjemmet (lagerafsnit) uden at der stilles nogen krav (BEK nr. 1639 af 06/12/2016 pkt. 3.1.2 a).

Yderligere information, se [Bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker, BEK nr. 1639 af 06/12/2016](#).

Oplag ved DASU arrangement: (i Danmark)

Det anbefales at der i depot og serviceområder (hvor der forefindes brændstof og hvor racerbilerne/karts holder når de repareres/serviceres og evt. tankes) laves opdeling af pladserne, så fordelingen bliver med **højst 800 liter** brændstof inde for samme oplagszone.

En zone afgrænses af **mindst 5 meter friareal** til næste zone.

Det anbefales at denne opdeling nedskrives i en brand- og evakueringsinstruks og at der udpeges en person som er ansvarlig for dette under arrangementet.

Se teoretisk vejledning til opdeling af oplagszoner, som bilag til denne vejledning.

Princippet er, max. 800 liter brændstof inden for samme zone, herefter min. 5 meter friareal/brandvej til næste zone.

Fyldte eller brudte beholdere med brændstof må ikke stables eller stilles i reoler.

De skal alle være placeret på underlag der kan opsamle evt. spild og hvor nedsivning er forhindret.

Alle beholdere skal anbringes så de ikke kan vælte.

Håndholdte ildslukkere skal placeres, og opfylde kravene som er beskrevet i de enkelte sportsreglementer.

Ved påfyldning af brændstof på racerbiler/karts, skal der bruges underlag til opsamling af evt. spild, dette er beskrevet i sportsreglementerne.

Motoren i bilen/karten skal være slukket ved påfyldning, og evt. deltagere i bilen/karten må ikke være fastspændt.

Husk altid på at brændstofdampene er dem der antænder, vær derfor særlig opmærksom på brugen af ild, værktøj der kan lave gnister, grillning, rygning osv.

Dette gælder også for de gæster der befinder sig i umiddelbar nærhed af bilerne/karts.

Ovenstående vejledning er sammensat ud fra reglerne som er beskrevet i [Bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker, BEK nr. 1639 af 06/12/2016](#).

Se nærmere uddrag nedenfor.

Reglerne for opbevaring af brændstof findes i [Bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker, BEK nr. 1639 af 06/12/2016](#).

De paragraffer og punkter der henvises til, er alle i ovenstående bekendtgørelse.

§2 pkt. 1) Produktionsafsnit og lagerafsnit med brandfarlige væsker samt anden anvendelse og håndtering af brandfarlige væsker...

Når der afholdes DASU arrangementer, anses samlingen af brændstof til racerbilerne/karts for at være oplag i et lagerafsnit.

§2 stk. 2 Bekendtgørelsen gælder ikke for:

§2 stk. 2 pkt. 1) Brandfarlige væsker i brændstoftanke på motordrevne arbejdsredskaber og på motordrevne transportmidler til brug for transportmidlernes fremdrift eller til driften af en del af deres udstyr.

Derfor gælder bekendtgørelsen ikke for det brændstof der er i tanken på racerbiler/karts og servicevogne/lastbiler.

Og de antal liter tæller heller ikke med når der tælles op til hvor mange liter der er i et lagerafsnit (max 800 liter).

§5 Der skal udvises særlig forsigtighed med brandfarlige væsker.

§6 Brændstofbeholdere på motordrevne arbejdsredskaber og motorkøretøjer, herunder traktorer, må ikke påfyldes, når motoren er i gang.

Bilag 1, 1.1.28 Kategori A-væske

a) Brandfarlig væske med flammepunkt på højst 30°C

b) ...

Bilag 1, 1.1.29 Klasse

Klasse I Omfatter brandfarlige væsker med flammepunkt under 23°C samt brandfarlige og brændbare væsker, som opvarmes til væskernes flammepunkt eller en højere temperatur.

Brændstof (benzin) er en kategori A-væske (1.1.28 a), samtidig hører den til i Klasse 1 (1.1.29) pga. dens flammepunkt, som er omkring -24°C, og derved under 23°C som er beskrevet under klassificering.

Bilag 1, 1.1.36 Oplagsenhed: 1 liter væske af klasse I...

Når der tales om hvor mange liter der må samles, beskrives dette som oplagsenheder (OE). Her er reglerne at for klasse 1 væsker, er 1 liter = 1 OE.

Det vil sige at Brændstof er 1 liter til 1 oplagsenhed.

Bilag 1, 1.2 Anvendelsesområde

1.2.1 b) Lagerafsnit med brandfarlige væsker i emballage.

Dette punkt beskriver at brændstofsoplag til DASU arrangementer er omfattet af bekendtgørelsen.

Bilag 1, 1.2.2 Disse tekniske forskrifter finder ikke anvendelse for fyldning af brændstoftanke, sprinklervæskebeholdere o.l på motorkøretøjer fra emballage med brandfarlige væsker.

Det beskrives i de enkelte sportsreglementer, hvordan tankning skal foregå til den enkelte løbstype, og hvilke foranstaltninger der skal foretages.

Bilag 1, 1.3.5 Der skal indrettes egnede tilkørselsveje og udlægges tilstrækkelige friarealer, så det er muligt at foretage forsvarlig rednings- og slukningsindsats.

Tilkørselsveje og friarealer skal tænkes ind i inddeling af oplagszoner.

De 5 meter afstand der skal være mellem hver zone, kan med fordel bruges til dette.

Bilag 1, 3 Lagerafsnit med emballager

3.1 anvendelsesområde

3.1.2 Følgende lagerafsnit med brandfarlige væsker er undtaget fra bestemmelserne i afsnittene 3.2 – 3.11.

3.1.2 a) Lagerafsnit med højst 25 oplagsenheder af brandfarlige væsker....

Dette er punktet hvori det står at der må forefindes 25 liter brændstof i hjemmet, uden at der skal foretages yderligere.

Bilag 1, 3.1.3 To eller flere lagerafsnit med brandfarlige væsker på sammen grund betragtes som et lagerafsnit, med mindre de er adskilt i overensstemmelse med reglerne om brandsektionsadskillelser i underafsnit 3.7.2 eller er fritliggende i overensstemmelse med afstandsreglerne i punkt. 3.8.7.

Det er her hvori afstandsreglerne for fritliggende lagerafsnit beskrives, og derved skal der være 5 meter friareal omkring hver oplagszone.

Bilag 1, 3.2 Generelle bestemmelser

3.2.1 Lagerafsnit med højst 800 oplagsenheder i emballager med en kapacitet på højst 450 liter, jf. dog punkt 3.3.18 litra e, kan etableres uden godkendelse fra kommunalbestyrelsen, når lagerafsnittet placeres, indrettes og benyttes i overensstemmelse med punkterne....

Hvis man holder sig under 800 liter brændstof samlet i en oplagszone, skal dette ikke ansøges. Samtidig skal man overholde reglerne i punkt 3.4 om lagerafsnit i det fri og afstandsreglerne i punkt 3.8.

Derved foretager man forebyggende foranstaltninger for at en evt. brand kan sprede sig.

Bilag 1, 3.4 Lagerafsnit med brandfarlige væsker i det fri

3.4.2 Emballager af andet end metal, som er større end 150 og højst 450 liter, må ikke stables højere end i to lag...

3.4.4 Emballager i oplag kan placeres i reoler, hvis oplaget forsynes med et automatisk slukningsanlæg...

Da deltagerne bruger mange forskellige dunke til deres brændstof, anbefales det at de ikke stables, uanset hvilket materiale og hvilken størrelse de er lavet i.

Da der ikke ønskes automatiske slukningsanlæg, må der ikke bruges reoler.

Lagerafsnit med højst 800 oplagsenheder

3.4.6 Afstandsreglerne i afsnit 3.8 skal overholdes.

Se beskrivelsen længere nede, under punkt 3.8.

3.4.7 Emballager, der åbnes, skal være anbragt på en sådan måde, at de ikke kan vælte....

Det anbefales at emballager stilles på underlag, så de ikke kan vælte, og så evt. spild bliver opsamlet.

3.4.10 Lagerafsnittet skal sikres mod ukontrolleret udflydning men en tilstrækkelig høj og tæt samt stabil omgrænsning af lagerafsnittet...

Det anbefales at brændstofbeholdere står på et underlag, som kan opsamle evt. spild.

Bilag 1, 3.8 Afstandsforhold

3.8.4 Lagerafsnit i det fri på højst 2.000 oplagsenheder skal have en afstand på mindst 2,5m til naboskel samt vej- og stiskel.

Indbyrdes afstandsforhold

3.8.7 Produktionsafsnit og lagerafsnit, der er omfattet af disse forskrifter, samt bygninger og oplag m.v., der er omfattet af andre bestemmelser i brandlovgivningen, skal på samme grund placeres således i forhold til hinanden, at den indbyrdes afstand mindst svarer til summen af de afstande, de hver især skal have til naboskel.

Der beskrives i 3.8.4 at der skal være mindst 2,5 meter til skel, men i pkt. 3.8.7 står der at hvis det leder op til en anden oplagszone, skal afstanden være $2,5 + 2,5 = 5$ meter.

Derfor anbefales det at der laves 5 meter brede friarealer som evt. kan bruges til brandveje.

Bilag 1, 3.11 Ordensregler

Generelle bestemmelser

3.11.2 Der skal udarbejdes en brand- og evakueringsinstruks for lagerafsnit med brandfarlige væsker.

Det anbefales at der laves en oversigt over inddelingen af depot/serviceområdet, med angivelse af oplagszonerne og brandveje.

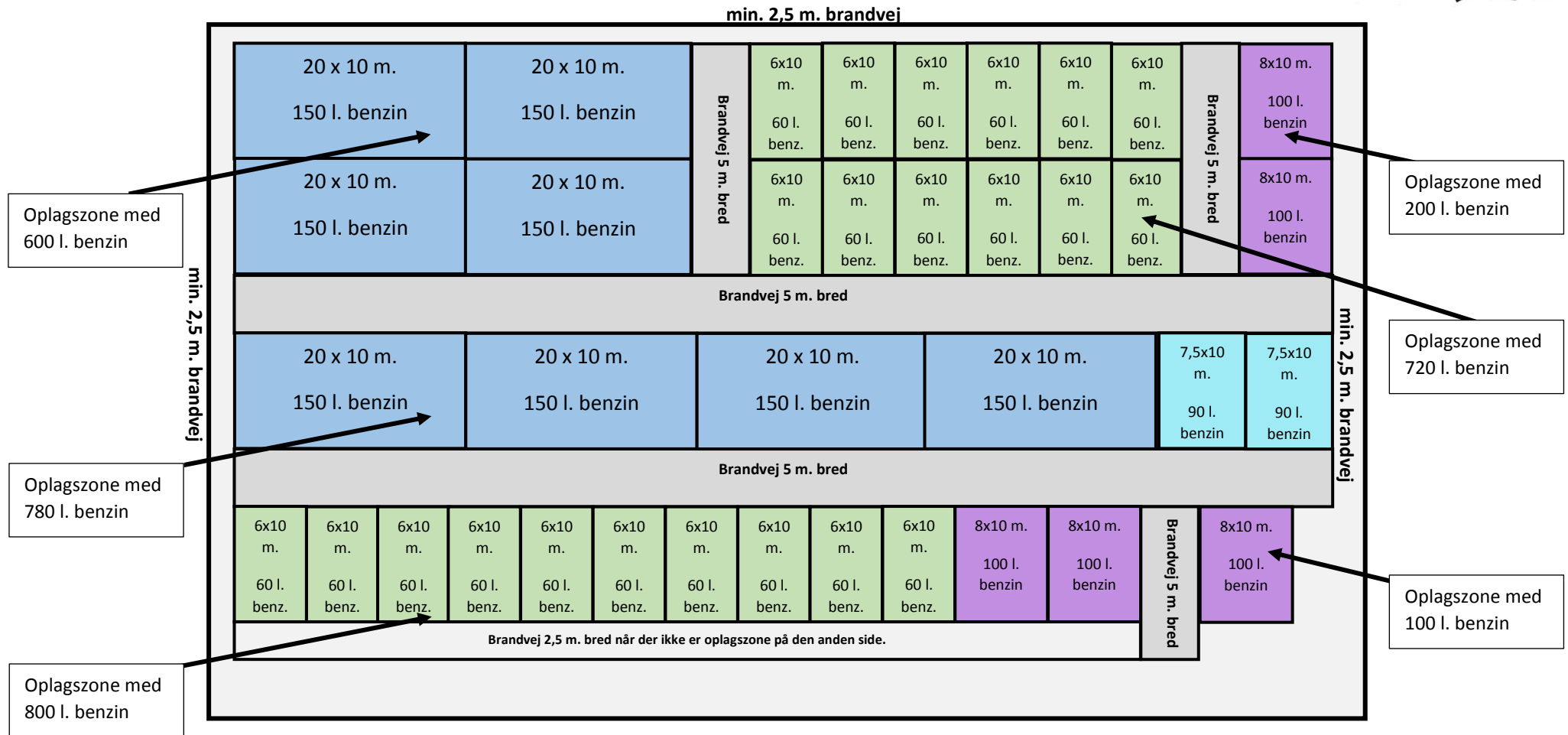
Bilag 1, 3.11.4 Ejeren, brugeren eller en af disse udpeget driftansvarlig person skal sørge for, at personalet er instrueret i:

- a) De brandfarlige væskers egenskaber med hensyn til brand- og eksplosionsfare,*
- b) Om lagerafsnittets indretning og sikkerhedsfunktioner og*
- c) Placering og brug af brandslukningsmateriellet*

Det anbefales at der udpeges en person som er ansvarlig for brandsikkerheden ved arrangementet.

Vedkommende skal være bekendt med brand- og evakueringsinstruks som er udarbejdet over området.

Bilag - Teoretisk vejledning til opdeling af oplagszoner



Denne teoretiske vejledning til opdeling af oplagszoner er delt op med max. 800 liter benzin i hver oplagszone.

Hver zone er adskilt af en brandvej.

Brandvejens bredde mod naboskel samt vej- og stiskel skal være mindst 2,5 meter.

Bredden af brandvejen mod en anden oplagszone skal være mindst 5 meter.

Størrelsen på ovenstående "pladser" er et "tænkt scenarie", som tilpasses det enkelte arrangement.