



Emner til debat i YT:

- Procenttillæg for effekten i første heat (se Bjarne H-mail)
- Mulighed for at deltage i YT uden coast down
- Anvendelse af airjacks i pit
- Kofangere, der passer til brede skærme
- Fast bredde for alle YT-biler (f.eks. 1920 mm)
- Fælge og dæk (altid tilladt at anvende fælge fra den serieproducerede bil)
- Brændstof skal være FIA godkendt (ikke nødvendigvis fra alm. Tankstander)

Andre relevante forslag:

- Regl. 9.3.3.3. Vægt/effekt, strafvægt 150kg bør fjernes da den ikke håndhæves.
- Låse reglementet for 2 år af gangen.

Sportslig reglement 1.3:



1. Datalogger:

A: Tilføjelse til eksisterende reglement:

Der accepteres en overskridelse på max. effekt på +2% for klasse 1., +3% for klasse 2 og +5% for klasse 3. for den målte datalogger effekt.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev omformuleret til

A: Indførelse af en 2% tolerance ligesom i SuperCup.

Begrundelse – Bo gør det i SuperCup, og Bo forstår ikke YT har fravalgt denne tolerance.

Meningstilkendegivelse: 4 for, 3 imod

Sportslig reglement 1.3:



1. Datalogger:

B:

Tilføjelse:

En godkendt Youngtimer bil kan deltage i max. en løbsweekend, uden at have gennemført en forudgående Coast Down test.

Coast Down værdi for køretøjet, fastsættes i de tilfælde af teknisk kontrol.

Køren kan ikke deltage i DASU mesterskabet på disse betingelser, og point kan derfor ikke optjenes.

Evt. overskridelse af vægt/effekt, håndteres på alm. reglementsvilkår.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 6 for, 1 imod

Sportslig reglement 1.3:



1. Datalogger:

C:

Tilføjelse:

Datalogger lejes hos YTCC . <http://www.ytcc.dk/Leje/>

Motivering:

Ytcc har overtaget udlejning efter NJ Motorsport, og der er en del der stadigvæk henvender sig det forkerte sted.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 7 for, ingen imod

Teknisk Reglement:



9.3.7.2 Bærende konstruktion/chassis

Tilføjelse:

Benyttelse af Airjacks er ikke tilladt i Pit.

Motivering:

Der kan være en konkurrencefordel for brugen af Airjacks, hvis det bliver nødvendigt at ændre dækvalg efter indkørsel i Pit.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Der var ikke mange af deltagerne der kunne se dette som værende et problem, så forslaget gled lidt ud i sandet.

9.3.7.3 Karrosseri:



Tilføjelse:

Det er tilladt at udskifte kofanger, således at den passer til skærmudvidelse.

Valg af ny kofanger skal være tidstypisk, af hensyn til bevarelse af ligheden med den oprindelige model.

Motivering:

Der er allerede en hel del biler i klassen der kører med andre kofanger end originalt.

Historiske biler der er homologeret, har tidligere deltaget i udvalgte yt løb. Disse vil måske ikke ikke kunne deltage uden ombygning på kofanger.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 7 for, ingen imod

9.3.7.3 Karrosseri:



Ændring:

Det er tilladt at montere bredere skærme og forøge hjulbredde, under forudsætning af at total bredden på køretøjet ikke overstiger en maksimal bredde på: 1920 mm.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 1 for, 6 imod



Ændring:

Fælgenes type og diameter er fri under forudsætning af, at fælgene har samme diameter på for- og baghjul. Kun fælge fremstillet af stål- eller aluminiumlegeringer er tilladt. Fælgenes maksimalt tilladelige bredde er 9". Undtagelse for dette, er hvis bilen er typegodkendt med større fælge eller ulig størrelse på for og bagaksel som standard.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 1 for, 6 imod



9.3.7.15 Brændstof:

Bør udgå af reglement.

Brændstof skal være brændstof i almindelig handel, som tappes fra en stander på en benzinstation, uden andre tilsætninger end smøreolie og bly-erstatning, som ligeledes købes i almindelig handel. Kun luft må blandes med brændstoffet som oxideringsmiddel.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Der var enighed om at teksten skulle udgå.



9.3.3.3. Vægt/effekt:

Bør udgå af reglement.

Biler/modeller, der ved sin præstation skiller sig markant ud fra konkurrenterne, kan tildeles strafvægt på op til 150 kg. Beslutning herom tages af HU.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 7 for, ingen imod

Reglement 9.3.:



Fastlåse reglementet 2 år af gangen.

Der blev stillet forslag om at fastlåse reglement 9.3. for 2 år af gangen.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 7 for, ingen imod

9.3.7.3 Karrosseri:



Tilføjelse:

Det er tilladt at udskifte kofanger, således at den passer til skærmudvidelse.

Valg af ny kofanger skal være tidstypisk, af hensyn til bevarelse af ligheden med den oprindelige model.

Motivering:

Der er allerede en hel del biler i klassen der kører med andre kofanger end originalt.

Historiske biler der er homologeret, har tidligere deltaget i udvalgte yt løb. Disse vil måske ikke ikke kunne deltage uden ombygning på kofanger.

Referat af dialogmøde

Forslaget blev drøftet

Meningstilkendegivelse: 7 for, ingen imod