



## **HU debatmøde – reglement 2019**

Fangel Kro, 4. september 2018

### **Sæson 2019, oplæg til nye tiltag - Historisk bane og hillclimb/rally**

- Ingen nye klasser – det kom allerede til sæson 2018
- Oplæg til forenklet inddeling i divisioner
- Forenkling af de tekniske reglementer
- Dogbox
- Kamera på/i bilerne



## Oplæg til forenklet inddeling i divisioner

### KUN UDKAST – SEND GERNE KOMMENTARER TIL HU

- To eller tre divisioner i hver klasse afhængig af behov for at dække alle perioder.
- Alle standard- og GT-biler i perioden fra 1947 til 1990 kan deltage i en klasse/division
- Hvis der opstår et ønske fra 4 – 5 kørere om at lave en ny division, etableres denne til den kommende sæson
- 65-klassen deles i to mesterskaber – ét for standardbiler og ét for GT-biler
- Ingen ændringer i de næste to sæsoner

### 65-klassen, forslag til ændringer:

#### 65/TC-klassen

Division	Type	Periode	Ccm, note
65 – 1	CT (gr. 2) do do	E (1947-61) F (1962-65)	0 - 2000 0 –1000
65 – 2	CT (gr. 2) do do do do	E (1947-61) F (1962-65) F'62* (1962)	Over 2000 1001 – 1300 1301 – 2000
65 – 3	CT (gr. 2) STC	F (1962-65) F'62* (1962)	Over 1300, bortset fra biler i 65-2 0 -2000

#### 65/GT-klassen

65 – 4	GTS (gr. 3)	E (1947-61) F'62* (1962)	Alle 0 – 2000
65 – 5	GTS (gr. 3)	F (1962-65)	Alle, bortset fra biler i 65-4
65 – 6	GTP	E + F (1947-65)	Alle

### 71-klassen, INGEN ÆNDRINGER I FORHOLD TIL DANISH MASTERS 2018:

#### 71-klassen op til 1300 ccm (DASU Mesterskab)

Division	Type	Periode	Ccm, note
71 – 1	TC + GTS	G (1966-71)	0 - 1000
71 – 2	TC + GTS	G (1966-71)	1001 – 1300

#### 71-klassen over 1300 ccm (DASU Mesterskab)

Division	Type	Periode	Ccm, note
71 – 3	TC	G (1966-71)	1301 – 1600
71 – 4	TC	G (1966-71)	1601 – 2000, maks 2 ventiler/cyl
71 – 5	TC GTS	G (1966-71) do do	Over 1600, bortset fra biler i 71-4 Over 1300



**76/81-klassen:**

**Nyt forslag til inddeling i divisioner i 2019:**

2018 division 76/81-3 og 76/81-4 sammenlægges i 2019 i division 76/81-3

**76/81-klassen (DASU Mesterskab)**

<b>Division</b>	<b>Type</b>	<b>Periode</b>	<b>Ccm, note</b>
<b>76/81 – 1</b>	TC	H + I (1972-81)	0 – 1600, max. 2 ventiler/cyl
<b>76/81 – 2</b>	TC	H + I (1972-81)	1601 – 2000, max. 2 ventiler/cyl
<b>76/81 – 3</b>	TC og GTS	H + I (1972-81)	Alle, bortset fra biler i 76/81-1 og -2

**90-klassen:**

**Inddeling i divisioner ændres i 2019 til:**

**90-klassen**

<b>Division</b>	<b>Type</b>	<b>Periode</b>	<b>Ccm, note</b>
<b>90 – 1</b>	TC	J (1982-90)	0 - 2000 2001 – 2500, max. 2 ventiler/cyl
<b>90 – 2</b>	TC	J (1982-90)	Over 2000, bortset fra biler i 90-1

**Formel-klassen: Ingen ændringer**



## **Nyt reglement for serieproducerede biler (modificerede standard- og GT-biler)**

- På dansk
- Ingen uvedkommende informationer
- Reglement baseret på uddrag af app. K samt app. J fra perioden
- Reglement specifikt for de enkelte klasser/årgange (inkl. web):
  - 65-klassen: App. IIIV og XI på dansk (findes allerede)
  - 71-klassen
  - 81-klassen: app. J 75 og 81
  - 90-klassen: app. J 1985, 87 og 90
- Hvis bilen er homologeret i perioden, kan den få en NAT-vognbog (ikke krav om at have deltaget i FIA-løb i perioden)
- Tidstypiske ændringer tilladt uden dokumentation, hvis de kan boltes på

## **Uddrag af app. K, der inddrages i det nye reglement for serieproducerede biler**

- 1.1 Historisk motorsport er ikke bare en konkurrence .... (10 linjer)
- 2.1.9 Reklamer, kun nationale regler (10 linjer)
- 2.3 Definition af forskellige type serieproducerede biler (standard, GT, ...)  
(1 side)
- 3.7 Generelle definitioner (1/2 side)
- 3.8 Tolerancer (15 linjer)
- 3.9 Brændstof (5 linjer)
- 5. Sikkerhed inklusive bur/bøjle (specifikt for den enkelte klasse/årgang)  
(ca. 4 - 5 sider plus figurer)
- 7. Tekniske regler (specifikt for den enkelte klasse/årgang), (1 side)
- 8. Dæk (specifikt for den enkelte klasse/årgang) (20 linjer pr. klasse)



**Reglementet opbygges omkring App. J fra perioden**

**Eksempel, App. J 1971 art. 260, Tilladte ændringer**

*Tekst med gråt kræver dokumentation fra perioden*

n) HJULOPHÆNG:

Det er tilladt at ændre ophængningens dele som anført under forestående artikel 260 a).

Tilføjelse af stabilisator er tilladt, eller den originale må skiftes med anden. På biler med stiv bagaksel er det tilladt at montere reaktionsarme samt beslag for disse.

Det er tilladt at montere led og monteringsbeslag af en anden type og/eller materiale.

Udskiftning af stabilisatorer er tilladt, selv om den tjener andre funktioner i affjedringen. Antallet af stabilisatorer pr. ophæng må forøges.

**Primære forskel mellem app. K og det nye reglement:**

- Alle homologerede biler kan få en NAT-vognbog uanset om den pågældende bilmodel har motorsportshistorie fra perioden (eksempel: Ford Taunus "Harry")
- Hvis det er tilladt ifølge app. J og det kan boltes på, er det tilladt uanset dokumentation fra perioden (eksempel: To dobbelte Weber på en 4-cylindret motor på en Fiat 124 i lille 71)



### **Forslag til at tillade anvendelse af dogbox:**

Dogbox tillades i Danish Masters. Hvis bilen har dogbox, skal der monteres en ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens minimumsvægt uden ballast er uændret.

### **Forslag til at forbyde montering af kameraer udenpå standard- og GT-biler:**

Af hensyn til, at bilerne skal se historisk korrekte ud, foreslås det at forbyde montering af video-kameraer udenpå standard- og GT-biler. Der er fortsat tilladt at montere kameraer indvendigt i bilerne.