

# R-udvalget



RU-møde 3-2018 den 29. august 2018 på Hejse Kro.

Deltagere: Hans Erik Madsen, Søren Duun, Alan Brøndum, Allan Dumstrei og Torben Petersen.

Referent: Jens Færgemann

Dato: 7. september 2018

## Dagsorden

1. Modkørsel i rallysprint
2. Forslag fra MG klubben om lempelser ift. reglement for klubrally light
3. Klubrally / rallysportens cirkulære kapitel 20 'Tekniske regler for klubrallybiler'.
4. Dommere
5. Hastighedskontrol i DM-rallies
6. TSU-medlemmers tilstedeværelse ved løb
7. DM 2019

## Modkørsel i rallysprint

I forbindelse med HAMKs 'Pinsesprint' den 19. maj 2018 blev start nummer 28 udelukket pga. modkørsel, og mandskabet blev senere af rallyudvalget indstillet til yderligere straf efter behandling af sagen i DASU's disciplinærudvalg.

Efter at have behandlet sagen blev førstekøreren af disciplinærudvalget idømt suspension i 4 måneder, mens andenføreren blev idømt en offentlig advarsel.

## Forslag fra MG klubben om lempelser ift. reglement for klubrally light

MG Car Club Denmark har i nogle år afviklet klubrally light-løb på køre tekniske anlæg. Klubben ønsker at afvikle løbene efter nogle regler, der på visse punkter er lempet i forhold til det nuværende reglement for klubrally light. RU er meget positive overfor tankerne, og fra og med 2019 rettes reglementet for klubrally light, så en indehaver af en OF354-licens kan være løbsleder i klubrally light. Krav om ildslukker, nødhjælpssække og

seleknive fjernes fra løb, hvor hele prøven/prøverne kan overskues fra start og mål. Der skal dog forefindes ildslukker med minimum 6 kg indhold ved start/mål.

### **Klubrally / rallysportens cirkulære kapitel 20 'Tekniske regler for klubrallybiler'**

Cirkulæret er for vanskeligt at finde rundt i – særligt for nye. Dette skal inden næste sæson gennemgås og gøres mere brugervenligt.

Rallyudvalget ønsker hermed at henstille til løbslederne i klubrally, at rallybilerne starter først i løbene og derefter standardbilerne. Hermed opnår vi, at nye kørere, der skal 'lokkes til', ikke skal så tidligt op om morgenen.

Fra og med 2019 indføres en ny begynderklasse, klasse 1, hvor der ikke er krav om vognbog

Den tidligere klasse 1 for begyndere bibeholdes og ændrer navn til klasse 2.

### **Dommere**

DASU's dommere har udtrykt ønske at få en hjælper ved løbene. En hjælper som klubberne stiller til rådighed. Det bakker udvalget op om.

Udvalget holder fast i, at der ikke er grund til at lave en decideret dommerrapport efter en fast skabelon. Udvalget vil meget gerne vide, hvis der ved et løb har været noget usædvanligt, eller hvis noget ikke har været efter bogen – både godt og skidt. Det afgørende er, at udvalget får kommentarerne – ikke hvilken form, de afleveres i. Dette skal debatteres på det kommende møde med dommerne.

Rallyudvalget diskuterede det faktum, at DASU's dommere i visse tilfælde også optræder som bisiddere ved sager i forskellige instanser. Dette kan føre til uheldige sammenfald af interesser og skal undgås.

### **Hastighedskontrol i DM-rallies**

Ved DM4 i rally blev der foretaget hastighedskontrol ved hjælp af det GPS-udstyr, som kræves monteret i bilerne under løbet.

Flere deltagere blev efter hastighedsoverskridelser idømt en tidsstraf på 5 minutter, og en af disse deltagere appellerede straffen til DASU's amatør- og ordensudvalg.

Dagen inden RU-møde 3-2018 blev sagen afgjort, og amatør- og ordensudvalget

underkendte appellen.

Efter denne afgørelse fastholdes rallyudvalget sin beslutning om at foretage hastighedsmåling ved hjælp af GPS-udstyret ved de sidste to DM-afdelinger i 2018. Rallyudvalget vedtog i denne forbindelse, at straffen for første færdselsforseelse ændres gældende fra og med 2019.

Straffen ved anden forseelse er fortsat udelukkelse. Denne straf er fastsat i justitsministeriets cirkulære, der blandt andet regulerer rallysporten i Danmark.

### **TSU-medlemmers tilstedeværelse ved løb**

På baggrund af en konkret hændelse ønsker rallyudvalget at præcisere, at medlemmer af DASU's teknik- og sikkerhedsudvalg ikke på eget initiativ har beføjelser til at blande sig i et løb. Skal TSU tjekke sikkerheden ved løb, skal det være på foranledning af det relevante sportsudvalg.

I øvrigt ønsker rallyudvalget at gøre opmærksom på bestemmelserne i rallysportens cirkulære kapitel 4. Her er beskrevet, hvad man skal gøre, når man som udvalgs- eller bestyrelsesmedlem er til stede i officielt ærinde ved arrangementer under rallyudvalget.

### **DM 2019**

Slagelse Auto Sport og Automobil Sports Klubben Hedeland har søgt hver deres DM-afdeling, og allerede nu tegner det til en fin DM-kalender med måske seks løb i Danmark. Det hele er dog langt fra faldet på plads. RU opfordrer klubberne til hurtigst muligt at fortælle sekretariatet, om de har ønske om at afvikle DM i 2019.