



Banesportsudvalget

Brøndby, 31. august 2018

Referat for banesportsudvalgsmøde 04/2018

22. august 2018 på Fjeldsted Skovkro

Til stede: Formand: Nicolaj Fuhrmann
Offroad: Michael Skaarup Nielsen og Jens-Kim Larsen
Asfalt: Jonas Waldgren, Tommy Dam Kieffer og Mikkel Mikkelsen
Tek. del.: Peter Lindgaard Nielsen
Afbud: Tom Larsen
Referent: Bo Skovfoged
Mødetid: 18.00 – 22.00

FÆLLES protokol (NF)

F1 Godkendelse af dagsorden 04/2018

Dagsordenen er godkendt.

F2 Godkendelse af referat fra seneste møde

Godkendt

F3 Orientering fra udvalgsformanden

Dommersamarbejdet skal forbedres, BU opfordrer til større grad af dialog, hvis der opstår tvivlsspørgsmål ved reglementerne. Dommerne får reglement til gennemsyn sammen med klubberne og bedes indsamle kommentarer og indsende til BU som i 2017.

Er der ændringsforslag allerede nu, bør disse indsendes til reglementsarbejdet – og det er som altid håbet for hele sæsonen.

F4 Orientering fra kursussektionen

I.a.b.

F5 Orientering fra teknisk delegerede, asfalt og offroad

Robert har fungeret som teknisk kontrol i stedet for teknisk delegeret ved løb. Det er uheldigt, at flere klubber ikke har det mandskab, de skal have, hvilket de bør have fokus på fremadrettet.

F6 Opfølgning på kommissorium

Strategispor 1 – organisation

Modificering af reglement 5 med opdeling i brugerroller (kørernes og klubbernes reglement), samt udgive reglement 5 senest 15. november og sende reglementsændringer i høring hos klubberne.

Hjælpe nye i gang via simple guides og tydelige indgange til klasserne
Tjekliste på dasu.dk med punkter for at komme i gang

Udarbejdelse af årshjul, samt beskrivelse af ansvars- og opgavefordeling i udvalget.

I samarbejde med sekretariatet identificere hvilke processer og opgaver, der kan overdrages til sekretariatet.

Strategispor 2 – Rekruttering i aldersgruppen 20-40 år

Større fokus på folkerace, specielt i forhold til åbent hus for at tiltrække nye til sporten. Der skal laves en plan for eksekvering af åbent hus, samt identifikation af efterfølgende muligheder for at nye kan komme i gang med sporten.

Arbejde for at få flere kvinder i sporten (2017-tal: 59 kvindelige b-licenser = 5,47%, 135 kvindelige b-officials = 15,7%).

Tiltag for at skaffe nye frivillige/officials

Målsætning (udgangen af 2019): 2% flere medlemmer i aldersgruppen med enten en b-licens og/eller b-officiallicens i forhold til udgangen af 2017 (1262 b-licenser, 860 b-officiallicenser)

Strategispor 3 – Fastholdelse

Styrke løbsleder- og officialuddannelserne med henblik på at fastholde flere officials i sporten.

Udarbejde forslag til løbslederuddannelse med henblik på at overdrage mere kompetence til løbslederen, således at dommeren udelukkende kan agere som jury. Udarbejde vejledninger og procedurer for dommergerningen, således at kvaliteten af kendelserne kan forbedres.

Etablering af e-learning

Afholdelse af klublederseminarer 2 gange årligt

Kommunikation – nyhedsbrev fra udvalget og udmeldinger fra udvalget om visionerne for banesporten i Danmark, inkl. fremtiden for DASU-klasserne.

Målsætning (udgangen af 2019): Øge fastholdelsesprocenten for medlemmer med b-licens og/eller b-officiallicens med 2% i forhold til udgangen af 2017.

F7 Podio for baneløb og dommere 2019 og frem

GDPR betyder, at der skal være større lukkethed omkring data. Dette betyder, at der fra og med 2019-sæsonen vil være ét område for baneløb, hvor dommere, løbsledelse, BU og teknisk delegerede inviteres ind. Her må ligge løbstilladelse og tillægsregler, men ikke fx strafmeddelelser og andet, hvor medlemmer kan identificeres. Disse skal fremadrettet sendes til sportssekretæren, der opbevarer dem og videreformidler, hvis der er sager, der skal tages op.

F8 BU-sag 110-2018 til Banesportsudvalget om straffe/video i NEZ

BU takker for det interessante forslag. Vi ser det dog ikke som muligt for klubber og baner i skrivende stund at investere i dette system.

F9 BU-sag 114-2018 henvendelse fra dommerforeningen bl.a. om uddannelse af flagposter

Henvendelsen er behandlet og taget til efterretning.

Reglementer sendes som ønsket til gennemsyn som de blev op til 2018-sæsonen.

Er der ændringsforslag allerede nu, bør disse indsendes til reglementsarbejdet – og det er som altid håbet for hele sæsonen.

At indlæg på Facebook og andre sociale medier 'likes' kan alene være for at følge opslaget og er ikke nødvendigvis udtryk for udvalgets, udvalgsmedlemmets eller sekretariatets holdning.

OFFROAD (Protokol MSN)

O1 NEZ

Tillykke til medaljetagerne i både rallycross og i crosskart.

NEZ Super 1600
1 Ulrik Linnemann
3 Mads Andersen

NEZ OPEN
2 Kenneth Konge
3 Erling Krog

Crosskart 250 CC
2 Casper B Larsen

O2 BU-sag 105-2018 Uheld på Ørnedalsbanen, forslag om forbedring af sikkerheden

BU har behandlet henvendelse om uheld og tager kontakt til klubben for at udbedre sikkerheden.

O3 BU-sag 107-2018 Ubehagelig oplevelse efter løbet ved Motorsportsfestivalen 2018

BU har modtaget henvendelsen og beklager hændelsen, men understreger, at episoden er sket uden for arrangementet, hvorfor dette vil være en sag for politiet.

O4 BU-sag 112-2018: Henvendelse fra klasserepræsentant om stand på biler/rallycross

Teknisk kontrol skal i højere grad bede deltagerne efterleve punkt om karosseri i tekniske reglementer for rallycross:

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at evt. tidligere karosseriskader er oprettede og lakerede.

O5 BU-sag 99-2018 Afklaringsspørgsmål fra klub vedr. afvikling

En klub har rettet henvendelse for at få afklaring omkring officials, per Vi har gennemgået regler for officials/hjælpere og afklaret nogle misforståelser herom.

Mht. personlig udrustning skal det benyttes ved al kørsel på banen. Vi blev dog enige om at CK kørere kan tage briller af efter målflag og når farten er sat ned, hvis det kræves for at finde udkørslen.

Det er kun i RC reglementet foreskriver vejning af de 3 første biler. Dette skal selvfølgelig overholdes hvis det er fysisk muligt. Øvrig vejning er stikprøvekontrol.

ASFALT (Protokol JW)

A1 NEZ

Tillykke til Jonas Lynge for NEZ-mesterskabet i DS3 Cup.

Ikke meget nyt i skrivende stund – SBF har søgt om at få GT ind som NEZ-klasse.

A2 BU-sag 108-2018 F4 DM 4 Rudskogen

Henvendelse fra team om afviklingsregler for baneløb i udlandet. BU understreger, at der ifølge reglement 5 kan køres efter andre afviklingsregler i udlandet end danske – men indskærper samtidig, at disse skal kommunikeres klart og skriftligt til deltagerne i god tid inden løbet.

A3 BU-sag 100-2018 Brev til BU om klasseinddeling SSC

BU har modtaget henvendelse omkring placering af biler i klasser i SSC. Udvalget svarer, at det er sammensat sådan, for at stille med så mange kompetencer og viden som muligt, for at sammensætte klassen og dens inddelinger på den bedst muligt vis.

Udvalgets beslutning omkring bilernes klasse inddeling, er truffet på det grundlag af tidligere viden omkring bilernes performance og direkte data.

DASU ligger inde med tidligere resultater og data fra diverse baner og biler.

Der vil til en hver tid kun blive kigget på bilens performance.

A4 BU-sag 98-2018 Henvendelse fra klasserepræsentant YT vedr. straffe og reglement

BU har modtaget henvendelse fra klassens repræsentant vedr. straffe i sæsonens løb, herunder en sag, der blev sendt videre til disciplinærudvalget for skærpet straf.

Klassen ytrer bekymring for den hårde linje og opfordrer til yderligere dialog.

BU har takket for henvendelsen og tager denne til efterretning fremadrettet.

Næste møde er dialogmøde den 29. august 2018. Næste BU-møde er 19. september. Hertil reglementsweekend 22.-23. september.