



Sagsforløb

kendelse og præmisser

Sag 02 - 2018

appellanterne

mod

***Dansk Automobil Sports Union
Rallyudvalget***

28. august 2018



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund

Affiliated to FIA



Sag 02-2018 - Appel fra appellanterne mod dommernes afgørelse fra DJURS RALLY DM 4, den 9. juni 2018.

Appellen blev behandlet af Amatør- og Ordensudvalget på et møde tirsdag, den 28. august 2018 på Hotel Comwell Korsør, Ørnumvej 6, 4220 Korsør med deltagelse af udvalgets medlemmer, Søren Lyager, Benny Hall, Klaus Pedersen, Arne Pagh og Bjarne Rosenlund Nielsen.

Appellanten havde forinden gjort indsigelse mod Arne Pags habilitet i en mail af 4. august 2018 til A&O. Det blev anført, at Arne Pagh var medlem af løbsledelsen af DM 3, og at denne løbsledelse udarbejdede en redegørelse over nogle af deltagernes hastighed på en transportstrækning. Grundlaget for denne redegørelse var DASU Tracker system, og derved skulle Arne Pagh have besluttet – og være overbevist om – at Tracker systemet kan anvendes til hastighedsmåling.

Formanden for A&O bad Arne Pagh kommentere dette. Arne Pagh erklærede sig habil og anførte blandt andet, at det udelukkende var løbslederen (Niels Erik Jørgensen), der efter politiets henvendelse dykkede ned i data, for at undersøge, om der var hold i klagerne efter DM 3. Han oplyste endvidere, at han ikke havde set disse data, og at han heller ikke havde udtalt sig om dataene eller den situation, der er blevet refereret til i DM 3.

På det grundlag besluttede de tre faste medlemmer af udvalget, at Arne Pagh ikke er inhabil, og det blev meddelt Appellanten i en mail af 8. august 2018 fra A&O.

De mødte:

Appellanterne

Bisidder

Vidne: Morten Mejdal

Rallyudvalget: Lars Hoffmann

Vidner: Niels Erik Jørgensen, Keld Grønne

Disciplinærudvalget: Troels Kock Nielsen, Steen Kroglund Jensen

Tilhører: Lene Jørgensen

Parternes påstande:

Appellanten: Påstår at DASU tracking system ikke kan anvendes til hastighedsmåling.

Rallyudvalget: Bestrider appellantens påstand om, at det af DASU anvendte tracking system ikke kan anvendes til hastighedsmåling, og Rallyudvalget frifindes.

Sagsfremstilling:

Ved DJURS RALLY DM 4 den 9. juni 2018 fik mandskabet med start nr. XXX appellanterne underkendt en protest mod en tidsstraf på 5 min. for overtrædelse af hastighedsgrænsen på et bestemt vejstykke under løbet. Grundlaget for udregningen af hastigheden var DASU tracking system, som alle biler er udstyret med

Det appellerende mandskab gør gældende,

- at de er blevet dømt for at have kørt 73 km/t ved at tilbagelægge en strækning på 480 meter på 27 sekunder, og at dette må være ukorrekt, da 480 meter på 27 sekunder giver en hastighed på 64 km/t.
- at et GPS system ikke kan bruges til hastighedskontrol, da det slet ikke er nøjagtigt.
- At der i RU referat 2-2018 pkt. 6 anføres følgende: "Der har været mange skader på udstyret, og i nogle tilfælde har det været nødvendigt at sende udstyret til fabrikanten i Tjekkiet for at få udbedret disse skader."
- At mandskabet aldrig har modtaget en skriftlig strafmeddelelse.
- At de under afhøringen fik oplyst, at tracking systemet sendte en impuls hvert sekund, men at producenten af systemet oplyser, at der sendes en impuls hvert 5. sekund. Det betyder, at der kan være et udsving på 5 sekunder i hver ende af målingen. Altså helt op til 10 sekunders udsving. Alt for unøjagtigt til en hastighedskontrol.

Appellanten har fremlagt en udtalelse fra Morten Mejdal om GPS tracking systemet, hvori Morten Mejdal blandt andet anfører, at GPS tracking systemet, som bliver brugt under DM Rallyes, er et godt værktøj til at øge sikkerheden og hjælpe til med afvikling af løbet, men at det ikke kan bruges til at måle hastighed med som grundlag for en evt. straf.

Morten Mejdal begrundet det med

- At GPS systemet generelt ikke er nøjagtigt nok til at lave hastighedsmålinger med, med sin nøjagtighed på +- 20-25 M,
- At målingen ikke blev lavet med ét sæt udstyr, men med ligeså mange sæt, som der var deltagere i løbet, som vi ikke kender forskellen af unøjagtighed på fra udstyr til udstyr. Til sammenligning bruges der kun et og samme sæt tidtagings udstyr til at måle tiden på hastighedsprøven.
- At der kan være forskel på nøjagtighed på udstyret fra deltager til deltager, alt efter hvor det har været muligt at placere udstyret i bilen. Antallet af satellitter, som kan modtages, gør en stor forskel på nøjagtigheden, ligesom støj fra andet elektronik i bilen kan gøre en forskel. Ved dårlige modtage forhold kan unøjagtigheden komme op på +- 100-150 M

Ved DJURS RALLY DM 4 den 9. juni 2018 blev der i slutinstruktionen blandt andet anført følgende:

"Meddelelse fra rallyudvalget til deltagerne i 4. afd. af Autoplus Dansk Super Rally 2018.

Rallyudvalget har foranlediget, at der i dette løb foretages kontrol af hastigheden på transportetaperne. Kontrollen vil foregå stikprøvevis ved hjælp af de i bilerne monterede trackingenheder.

I denne forbindelse ønsker rallyudvalget at henlede opmærksomheden på punkt 3.33.000 i DASU's 'Reglement for nationalt rally':

3.33.000

Deltagerne skal overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser. Første registrerede færdselsforseelse straffes med 5 minutters tidstillæg. Næste registrerede færdselsforseelse i samme arrangement straffes med udelukkelse."

Rallyudvalget har DIS som bisidder, og af den forelagte sagsfremstilling fremgår blandt andet

- At begrundelsen for at anvende hastighedsmåling ved DM 4 er, at Rallyudvalget grundet henvendelser fra politi/løbsledere har set sig nødsaget til at anvende hastighedsmåling på transportetaper, da man ellers risikerer, at Politiet ikke fremadrettet vil give tilladelse til gennemførelse af rallyes.
- At Rallyudvalget den 29. maj 2018, RU-møde 2-2018, punkt 11 besluttede at iværksætte hastighedskontrol på transportetaperne, bilag B, samt at anvende trackingsystemet, som anvendes i DM-løbene.
- At dette blev iværksat til DM 4 ved Randers, den 9. juni, og at der på transportetapen mellem SS4 og SS5 blev målt 14 deltagere, der overskred hastighedsgrænserne på en målestrækning på 480 meter
- At der ved målingen blev indsat en tolerance på 10 km/t, således at der i 50 km/t zone først blev straffet ved en fart på mere end 60 km/t.
- At det af erklæring af 20. juni 2018 fra dommer ved DM 4 bekræftes, at der grundet tidspres ikke kunne skrives 14 strafmeddelelser, og at deltagerne i stedet blev informeret om hastighedsoverskrivelserne, og en tidsstraf på 5 minutter ved TK104.
- At tidsstraffen på 5 minutter er i overensstemmelse med den af DASU foreskrevne tidsstraf ved 1. gangs overtrædelse af hastighedsgrænsen på en transportetape.

Rallyudvalget oplyser endvidere:

- At der ikke er tale om en gennemsnitshastighed/stopursmåling.
- At en fremlagt udskrift af måling vedrørende start nr. 003, på pågældende strækning, viser at hastigheden på 13 målepunkter målt til mellem 59 km/t og 74 km/t.

- At Rallyudvalget efterfølgende har ladet Keld Grønne ansat ved Teknologisk Institut gennemgå udstyret, d. 20. juni 2018, og dennes erklæring fremlægges som bilag F.
- At de refererede målinger ved Borum på henholdsvis GPS/start 003 {F1}, og start nr. 33(F2) fremlægges som bilag F1 og F2
- At GPS systemet er testet op mod tachograf (kalibreret udstyr/Teknologisk institut), Tom Tom GPS, og 1 kilometerstrækning og stopur.

Den sagkyndige fra Teknologisk institut har konkluderet følgende:

"Data fra begge GPS sensorer på den udvalgte strækning påviser begge samstemmende en logget hastighed på 59 km/t. Der er under denne test påvist overensstemmelse mellem GPS sensorer og køretøjets hastighed +/- 1 km/t. Denne usikkerhed dækker bl.a. over afrundingsmetoderne i det anvendte udstyr."

Det er således udvalgets påstand, at de af udvalget udleverede GPS målinger er tilstrækkelige valide, til at kunne anvendes til hastighedsmåling.

Udvalget har herudover indhentet supplerende oplysninger hos leverandøren, NAM System vedrørende målingsmetode. Mailsvar af 20. juni 2018, kl. 15.01 fremlægges som bilag G, og det fremgår heraf

- At der sendes "impuls" ved rallymåling hver 2. sekund, og ikke hver 5. sekund, som anført af appellanten i appellen. En gennemgang af bilag E, der er udskrift af måling, den 9. juni 2018 på appellantens køretøj bekræfter dette, jf. at der over 27 sekunder er foretaget 13 målinger af hastigheden.
- At skaderne på udstyret har været af fysisk art – ledninger og stik – men ikke software.

Sammenfattende gøres det gældende,

- At Rallyudvalget på møde, den 29. maj 2018, besluttede at indføre hastighedsmåling med GPS udstyr,
- At den af arrangøren foretagne hastighedsmåling på køretøj XXX er retvisende for den faktiske hastighed over strækningen
- At GPS udstyret er egnet til, med den fornødne grad af sikkerhed (+/- 1 km/t), at foretage hastighedsmåling,
- At målingerne viser signifikante hastighedsoverskridelser af tilladt hastighed på 50 km/t.
- At der først idømmes sanktioner ved overskridelse af hastighedsgrænsen med 10 km/t (20% overskridelse af hastighedsgrænse),

- at den af arrangøren fastsatte nedre grænse (60 km/t) overskrides på 10 af 13 målepunkter, i intervallet 63 - 74 km/t over en strækning på 480 meter,
- at det af tidsmæssige hensyn ikke var muligt at udfærdige 14 strafmeddelelser på stedet, men at deltagerne ved udkørsel af TK104 alle mundtligt blev orienteret om overskridelsen, og sanktion, samt strafmeddelelse herefter blev udfærdiget.

Bilag:

Bilags-nummer	Dato	Tekst	Antal sider
1	14-06-2018	Appel fra appellanterne	2
2	08-04-2015	NEWS – Are you rallyfan	7
3	19-04-2017	NEWS – A new season of Czech rallies	8
4	09-06-2018	Protest og protestafgørelse om hastighedsoverskridelse	2
5	udateret	Udtalelse fra Morten Mejdal	1
6	09-06-2018	GPS-DATA – Asset Y6041 og GPS-DATA - positions	4
7	02-07-2018	Indstævntes indlæg	5
A	16-05-2018	Hastighedsoverskridelser ved Anderup El Rally 2018	1
B	07-06-2018	Referat fra RU møde 2-2018	5
C	12-06-2018	Om tolerance – mail fra Peter Kiil til sekretariatet	7
D	09-06-2018	Udtalelse fra Dommerne	1
E	09-06-2018	Udskrift af måling vedr. start nr. 003	1
F	20-06-2018	Test af GPS sensorer	3
G	20-06-2018	Mail om impulsmåling ved rallymåling	1
H	03-06-2018	Slutinstruktion nr. 1	3
Nyt	12-06-2018	Resultatliste DM 4	3

Fra appellanten fremsendes særskilt 2 filer: oni-system-rally.en.pdf og gps-data-asset.mp4

Sagens behandling den 28. august 2018

Sagen blev forhandlet, og formanden indledte med at oplæse foranstående sagsfremstilling og gennemgå de fremlagte bilag. Der blev herefter afgivet supplerende parts- og vidneforklaringer til det fremlagte materiale.

Parterne gentog og supplerede det allerede fremførte, men Appellanten inddrog to forhold, som ikke har været fremhævet i skriftvekslingen.

For det første havde Appellanten eksempler på, at deltagerne ikke var blevet behandlet ens. Nogen var straffet andre ikke, selvom deres målingsresultater viste hastigheder over det tilladte.

For det andet er punkt 3.33.000 i DASUs reglement for nationalt rally ikke tilblevet på lovlig vis i overensstemmelse med DASU reglement 1, og deltagerne kan derfor ikke straffes efter denne bestemmelse.

Appelindstævnte tilkendegav utilfredshed med, at forholdene først blev bragt frem til debat under mødet, selvom de er baseret på oplysninger, som har foreligget på et langt tidligere tidspunkt, men forholdene blev inddraget i drøftelserne under mødet.

Appelindstævnte kontaktede i samme anledning løbets dommer telefonisk i en pause for at høre, hvordan der var straffet for hastighedsovertrædelserne. Det blev oplyst, at der var målt hastighed på to transportruter. Mellem prøve 1 og 2 og mellem prøve 4 og 5, men der var kun straffet efter målingsresultaterne på ruten mellem 4 og 5. Tolerancen var sat til 11 km/t, således at målingsresultater på 62 km/t og opefter var strafbare.

Appellanten svarede hertil, at der selv med de oplysninger var minimum 2 kørere mere, som burde være straffet, hvis man skulle behandle alle ens.

Baggrunden for og proceduren i forbindelse med vedtagelse af punkt 3.33.000 i DASUs reglement for nationalt rally blev drøftet, og Appelindstævnte anførte, at reglen var indført i overensstemmelse med sædvanlig procedure, når der i løbet af en sæson viser sig et behov for en regel, selvom man ikke har mulighed for at følge DASU reglement 1 om, at ændringerne normalt skal ske inden sæsonens begyndelse for at være gældende, med mindre det drejer sig om sikkerhed. Appelindstævnte anførte endvidere, at det samme stod i slutinstruktionen, som under alle omstændigheder var gældende i det aktuelle løb.

Bevisførelsen blev afsluttet, og parterne fremførte deres afsluttende bemærkninger.

Efter votering afsagde udvalget følgende

KENDELSE

Appellen underkendes og den af dommerne ikendte tidsstraf på 5 minutter opretholdes..

Protest- og appelgebyret fortabes og Appellanten betaler herudover kr. 5.000 af de med sagen forbundne omkostninger ved sagens behandling for Amatør- og Ordensudvalget.

PRÆMISSER

Målingerne af Appellantens hastighed med trackinssystemet viser, at Appellanten over en strækning på 480 m på transportruten mellem prøve 4 og 5 har været højere end den tilladte hastighedsgrænse på 50 km/t og den indlagte tolerance på 11 km/t, og det findes ikke sandsynliggjort at anvendelsen af trackingsystemet er forbundet med en usikkerhedsmargin, som ændrer afgørende ved det.

Straffen fastsættes til 5 min i overensstemmelse med punkt 3.33.000 i DASUs reglement for nationalt rally og det anførte i slutinstruktionen til arrangementet, der begge anses som gældende ret på det foreliggende grundlag.

Det er beklageligt, at minimum 2 deltagere tilsyneladende ikke er straffet på samme måde som Appellanten og 13 andre deltagere, men det kan ikke ændre ved den omstændighed, at Appellanten er hjemfalden til den ikendte straf for sin forseelse.

Fornyet behandling/appel:

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og ordensudvalget undtagelsesvis genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen. Sager af principiel karakter kan dog indbringes for DIF-idrættens Højeste Appelinstant, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkelsesbestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Nørhøne, den 30. august 2018

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Hans Jørgen Christensen'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Hans Jørgen Christensen
Sekretær

Nærværende afgørelse er d.d. afsendt til sagens parter, formanden for disciplinærudvalget, medlemmerne af Amatør- og Ordensudvalget og unionens sekretariat