

*Sagsforløb kendelse og
præmisser*

Sag 05-2017

Appellanten

mod

*Dansk Automobil Sports Union
Banesportsudvalget*

17. juli 2017



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



Affiliated to FIA

Appel mod udelukkelse fra arrangementet på Ring Djursland den 10. – 11. juni 2017.

Appellen er blevet behandlet af Amatør- og Ordensudvalgets tre faste medlemmer, Søren Lyager, Benny Hall og Klaus Pedersen.

Sagen vedrører en straf om udelukkelse af Appellanten fra et arrangement på Ring Djursland den 10. og 11. juni 2017, som Appellanten er blevet ikendt den 11. juni 2017, men som følge af, at appellen først er fremsendt til DASU den 5. juli 2017 er spørgsmålet om appellens rettidighed blevet udskilt til selvstændig afgørelse.

De involverede parter i sagen er:

Appellanten

Appelindstævnte: Banesportsudvalget – repræsenteret af Disciplinærudvalget ved Troels Kock Nielsen.

Sagsfremstilling:

Appellanten deltog i Yokohama Super Cup ved et arrangement på Ring Djursland den 10. – 11. juni 2017 og efter 3. heat, blev han udelukket fra arrangementet for at have overtrådt reglementets pkt. 254R.2 om overskridelse af max. ydelse på den anvendte motor.

Den 5. juli 2017 appellerede Appellanten den truffne afgørelse til Amatør- og Ordensudvalget (A&O), og af den indgivne appel fremgår blandt andet

- At Appellantens motor i det omhandlede heat, på grund af en defekt, havde en effekt på 295 hk,
- At Appellanten i første omgang antog at straffen alene gjaldt for 3. heat,
- At Appellanten ikke på noget tidspunkt havde antaget at straffen gjaldt for hele arrangementet
- At Appellantens bil blev tjekket efter tidtagning, og efter 1. og 2. heat, hvor alt var som det skulle være
- At Appellanten ikke forsøger af slippe for straf, men at straffen bør være udelukkelse fra 3. heat, og ikke fra hele arrangementet
- At man i en anden sag, hvor bilens logger var slået fra, kun udelukkede køreren fra det pågældende heat og ikke fra hele arrangementet.

Den 8. juli 2017 meddelte A&O ved brev til Appellanten at appellen var modtaget, men at A&O ikke var i stand til at udtale sig om appellens rettidighed på det foreliggende grundlag. A&O bad om at få strafmeddelelsen fremsendt samt et tidspunkt for, hvornår straffen var blevet offentliggjort.

DASU meddelte, at straffen ifølge dommerrapporten var ikendt den 11. juni 2017, og at den var meddelt Appellanten samme dag kl. 14.35.

Ved brev af 11. juli 2017 til Appellanten meddelte A&O, at appelfristen for afgørelser truffet på konkurrencedagen er 7 dage ifølge reglement 1. pkt. 15.302, og at appelfristen således tilsyneladende var klart overskredet. Udvalget anmodede Appellanten om hans kommentarer hertil.

Sag 05-2017

Samme dag meddelte Appellanten, at han var klar over, at klagefristen var overskredet, men at det vigtigste måtte være, at man én gang for alle fik afklaret vigtigheden af, at det ikke kan betale sig at snyde i dansk motorsport – Super Cup. Hvis straffen er mindre, når loggeren er slået fra end den er, når det i konstateres, at bilen har for mange hestekræfter, vil snyd blive belønnet.

Han anførte endvidere, at dommerne ved at kontakte den teknisk ansvarlige og indhente data fra kvalifikation, heat 1 og heat 2 kunne konstatere, at han havde overholdt kravene ved inspektionen.

Appellanten har yderligere henvist til reglerne i pkt. 50.6 om overtrædelse af teknisk reglement.

A&O's formand har i en mail af 14. juli 2017 til Appellanten meddelt, at A&O kun kan afgøre sager, der rettidigt er indbragt for Udvalget, og at appellen derfor vil blive afvist ved kendelse. Formanden har endvidere henvist Appellanten til at kontakte Banesportsudvalget, såfremt han mener, at der er et fremtidigt behov for at justere de straffe, som dommerne ikender for de aktuelle forseelser.

Bilag:

1. 06-07-2017 Appel med bilag fra Viborg Autoteknik
2. 08-07-2017 A&O kvittering for modtagelse af appel
3. 10-07-2017 DASU fremsendelse af strafmeddelelse
4. 11-07-2017 A&O meddelelse om overskridelse af appelfrist
5. 11-07-2017 Appellantens svar om fristoverskridelsen
6. 14-07-2017 Mail fra A&O Udvalgets formand til Appellanten

Amatør- og Ordensudvalget traf herefter følgende

KENDELSE:

Appellen afvises.

Appelgebyret fortabes, men ingen af parterne betaler herudover sagsomkostninger i forbindelse med sagens behandling i Amatør- og Ordensudvalget.

PRÆMISSER:

Det lægges til grund at Appellanten er blevet udelukket fra arrangementet ved en afgørelse truffet på løbsdagen den 11. juni 2017, og at straffen er blevet meddelt Appellanten samme dag kl. 14.35.

Det lægges endvidere til grund, at straffen er appelleret til A&O den 5. juli 2017.

Ifølge reglement 1. pkt. 15.302 er appelfristen for afgørelser truffet på konkurrencedagen 7 dage, og afgørelsen er derfor appelleret for sent til A&O, hvorfor sagen afvises. Udelukkelsen af Appellanten fra arrangementet på Ring Djursland den 10. og 11. juni 2017 står derfor stadig ved magt.

Fornyet behandling/appel:

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og ordensudvalget undtagelsesvis genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen.

Sager af principiel karakter kan dog indbringes for DIF-idrættens Højeste Appellinstans, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkelsesbestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Nørhalne, den 18. juli 2017

Hans Jørgen Christensen
Sekretær

Nærværende afgørelse er d.d. afsendt til sagens parter, formanden for disciplinærudvalget, medlemmerne af Amatør- og ordensudvalget og unionens sekretariat