

# ROTAX DANMARK



## ROTAX SPORTS- OG LØBSREGLEMENT 2018



#MOJO®

XPS

***New Age Karting***

*PROPOSITIONER - 2018***1.0 REGLEMENT**

Dette reglement er gældende for den sportslige afvikling af alle Rotax klasser under Rotax Danmark. Reglementet kan ændres ved et "Rotax Bulletin". Rotax – Rotax konceptet - "Rotax Max Challenge" er BRP-ROTAX GmbH & Co. KG's ejendom. Rotax konceptet tilhører Rotax Danmark / HL Kart Racing. Der afvikles flg. løbsserier i Danmark: Rotax Jysk Mesterskab – Rotax Sjællandsmesterskab – Rotax Dansk Mesterskab – Rotax Max Challenge Danmark og som enkeltstående arrangement – Rotax Nordisk Mesterskab. Rotax konceptet DK er bygget på Rotax CIK-FIA "approved" "sporting and technical regulations" samt FIA authorised series. Løbsarrangementer i Danmark afvikles efter DASU's reglement 1 og 6 samt Rotax DK sports- og løbsreglement 2018.

**1.1 MEDLEMSSKAB – licens og forsikring.**

Iflg. DASU reglement.

**1.2 KLASSER / arrangementer**

Ifølge klassereglementer for Rotax Micro – Rotax Mini – Rotax Junior – Rotax Senior / Master/XL – Rotax DD2 Junior – Rotax DD2 og Rotax Master/XL – DD2. Alle arrangementer afvikles i samarbejde med DASU og DASU klubber.

Der arrangeres Dansk Mesterskab – Sjællandmesterskab – Jysk Mesterskab – Dansk Rotax Max Challenge – Nordisk Mesterskab og diverse klubarrangementer. Dette i samarbejde med Dansk Automobil Sports Union.

**1.3 KLASSER - op-nedrykning.**

Ansøgning omkring op- nedrykning sendes til skriftligt til promotor, Rotax Danmark. Ansøgningen behandles af promotor. Afgørelsen er endelig og inappellabel. Ansøgningen kan, hvis det ønskes, også behandles af promotor samt to Rotax Servicecentre. Afgørelsen er endelig og inappellabel.

**KLASSER – samkøring af klasser ved arrangementer:**

I samråd med promotor kan der gives tilladelse til samkøring af Rotax Klasser.

**2.1 KØRERDRAGT**

Iflg. DASU reglement 6, men behøver ikke at være CIK godkendt. Køredragten kan også bestå af en kedeldragt i svær kvalitet.

**2.3 TELEMETRI, DATA LOGGING OG RADIO.**

I henhold CIK-FIA tekniske reglement.

**3.0 FLAGSIGNALER.**

Iflg. DASU reglement 6 § 63.2 med flg. tilføjelser.

**Grønt flag med gult kryds:** Omstart. Sammen med nummertavle, er det en advarsel for tyvstart. Kan evt. give straf i form af advarsel, tillæg af strafsekunder eller sort flag.

**Blåt flag:** Udnyttes flag til at, "drage fordel" – kan det medføre tillæg af strafsekunder.

**Blåt flag med rødt kryds og med nummertavle:** Flaget kan kun anvendes hvis flaget har været anført i tillægsreglerne, i en slutinstruktion og aftalt med Rotax DK.

**Sort / hvidt flag – en sort og en hvid trekant – og med nummertavle:** minus "fakatadom"

**Sort flag og med nummertavle:** minus "fakatadom"

**Rødt flag:** Løbet er afbrudt. Følg løbslederens instruktioner, der er givet under førermødet. Rødt flag – nedsæt hastigheden og fortsæt meget langsomt til startstregen, hvor der er fuldt stop. Kørsel med nedsat hastighed til depotet kan også foretages.

Information herom skal dog været givet under førermødet eller ved en slutinstruktion. Ved stop ved startstregen bliver der givet besked om "omstart" eller "re start" eller aflysning af heatet.

Rødt flag med omstart og re- start er angivet i punkt 20.2 – startprocedure. Ved rødt flag under heat efter omgang 2 – bliver heatet re- startet eller aflyst.

**4.0** **TEKNISK ANSVARLIG:** Rotax Danmark, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Mail: [hkartracing@hans.dk](mailto:hkartracing@hans.dk) Tlf. 97 116811

**4.1** **TEKNISKE KONTROLLANTER:** Rotax tekniske kontrollanter uddannes af Rotax DK. Liste over ROTAX tekniske kontrollanter udgives særskilt.

#### **4.2** **ROTAX TEKNISK KONTROL.**

Foretages af ROTAX tekniske kontrollant / er. Ved løb ( klubløb og enkelte åbne løb ( ikke mesterskabsafdelinger ), hvor der ikke er Rotax kontrollant tilstede ) er proceduren for teknisk kontrol følgende:

Ønsker løbsledelsen en motor / karburator / udstødning undersøgt eller ved en eventuel protest, udtages den pågældende motor ( del ) til kontrol. Der afleveres kvittering til kører / værge. Den udtagne del sendes som alm. postpakke til Rotax DK. Rotax DK betaler for postudgifterne. Den undersøgte del skal ( hvis delen er i overensstemmelse med reglementet ) senest 8 hverdage efter tilbageholdelsesdatoen, tilbagesendes til køreren – postdato/kvittering er gyldig som afsendelsesdato. Rotax DK betaler for postudgifterne. Ved protest, hvor protest ikke tages til følge betale den protesterende ( værge ) for postudgifterne

Rotax teknikeren kan – eller efter protest – tilbageholde motorer / motortilbehør komplet for en efterfølgende kontrol på et Rotax servicecenter eller hos Rotax DK. Motorer / motortilbehør kan tilbageholdes i op til 8 hverdage efter arrangementet. Hvis der findes ulovligheder i henhold til reglementet, bortfalder reglen omkring tilbageholdes i op til 8 hverdage. Materialet udleveres herefter først efter endelig og afsluttende behandling af sagen. Postudgifter vedr. kontrol, hvor der ikke findes uoverensstemmelser med reglementet, dækkes af Rotax DK. I modsat fald dækkes postudgifterne af tabende part ( værge ).

Adskillelse og kontrol kan overværes af køreren og / eller dennes værge. I rimelig tid før kontroltidspunktet adviseres kører / værge. Kører / værge kan skriftlig afstå fra at overvære kontrollen. Samme regler er gælden for udtagelse / protest mod dæk / benzin. Udtagelse af dæk / benzin til kontrol kan kun foretages af Rotax DK, og her bortfalder alle tidsfrister. Her bortfalder reglen omkring overværelse af målinger.

Ved uoverensstemmelse med Rotax klasse, tekniske eller mesterskabsreglementet, træffer Rotax DK endelige og inappellable afgørelse. Hvis det ønskes, kan denne afgørelse afgøres ved hjælp af repræsentanter fra 2 Rotax servicecentre.

Ved uregelmæssigheder og eller tekniske ulovligheder i forhold til Rotax reglementerne, konstateret ved eller under et arrangement kan nedenstående sanktioner tages i anvendelse. Hændelsen/erne kan også være observeret og pådømt af løbsleder og / eller dommer, og herefter taget op til Rotax DK bedømmelse. Beslutning og valg af sanktioner foretages af Rotax DK alene eller i samråd med et eller flere Rotax Servicecentre. Afgørelsen/erne fra Rotax DK er inappellable.

Rotax sanktioner: Sletning af løbsresultat / er ( tidtagning - heat / s – finale 1 – pre-finale - finale ). Sletning af points til Rotax mesterskaber.

Ved påbegyndelse af en Rotax teknisk kontrol afleveres køreren licens samt Rotax motor ID kort.

#### **4.3** **MOTORPLOMBERING**

Ifølge Rotax klassereglement. Motorplomberinger ved deltagere fra udlandet: plombering fra Rotax importør og / eller autoriseret Rotax Servicecenter i det land, hvor køreren har licens.

#### **4.4** **ROTAX - ” PARC FERME ”**

Rotax Danmark kan til det enkelte arrangement ( løb ) arrangere ” parc ferme ” for en eller flere kører. I denne ” parc ferme ” kan / skal opbevares den / de udvalgte køreres benzin og eller dæk / fælge. Dette ” parc ferme ” område vil være overvåget, og al af- og påmontering af tank og eller dæk / fælge mellem tidtagning – heats – pre- finale og finalen skal foregå i dette område.

#### **4.5** **DÆK og DÆKKONTROL**

Et dæksæt defineres som to fordæk og to bagdæk. Til hvert Rotax arrangement må kun bruges et sæt tørvejs- og regndæk. Til arrangementet kan bruges ” Mojo – dækregistreringsblanket ” for det pågældende arrangement. Der kan også anvendes elektronisk dækregistrering – vejledning på [www.drnc.dk](http://www.drnc.dk).

Til hvert arrangement kan der tages et reservedæk af hver type i brug. Det dæk, der ikke skal anvendes mere, afleveres samtidig med at der foretages registrering af reservedækket

Enhver brug af hjælpemidler til dækopvarmning er forbudt. Enhver from for kemiske præparater eller andet, der kan forbedre dækkets ” performance ” er forbudt.

Ved ethvert Rotax arrangement ( løb ) i Danmark kan den tekniske Rotax kontrol anvende – MiniRea Lite PID – måleapparat til kontrol af dæk. Kontrol om der er påført kemiske præparater eller andet, der har til hensigt at forbedre dækkets ” performance ”. Dækkene kan kontrolleres udvendigt, indvendigt samt gennem luft fra fælgeventilen. Ved udlæsninger, der er større end det tilladt ifølge tekniske specifikationer fra Rotax DK og RAE Systems - USA, medfører straf fra Rotax DK evt. også tillægsstraf.

En Rotax kontrollant kan i god tid ( umiddelbart ) før tidtagningen ved et løbsarrangement, forlange at få udleveret det dæksæt – tør / regn – køreren påtænker at anvende til tidtagningen. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere et nyt sæt dæk ( af samme type som det afleverede ), som køreren skal bruge i resten af arrangementet. Køreren vil ikke få det afleverede dæksæt tilbage. En

Rotax kontrollant kan til ethvert tidspunkt ( dog, så det ikke er / bliver en hindring for kørerens muligheder i arrangementet ), forlange at få udleveret en køreres dæk til kontrol.

**5.0 ROTAX IMPORTØR – DK: HL KART RACING**, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Tlf. 97 116811 - [www.hlkartracing.dk](http://www.hlkartracing.dk) – [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk)

**20.0 KONKURRENCE- ARRANGEMENTSAFVIKLING.**

**20.1 KONKURRENCE- ARRANGEMENTSSTART:**

Ved tidsplanens starttidspunkt – angivet i tillægsreglerne.

**20.2 LØBSAFVIKLING**

Efter Rotax DK reglement, klasse-, sports- og løbs-, tekniske-, mesterskabs-, samt tillægsreglerne for det enkelte arrangement. Tilmelding til alle Rotax Mesterskabsløb / afdelinger skal foretages på [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk).

#### **Træning og heats:**

Al træning op til arrangementerne skal foregå ifølge Rotax reglementerne. Der er kun træning for de deltagende klasser iflg. tillægsreglerne.

**Startprocedure – rødt flag procedure:** Starten anses for givet når startsignalet ( lys – flag ) er givet. Der kan dømmes omstart, hvor feltet kører en omgang mere før ny start. Der kan dømmes tyvstart samt evt. idømmes en tidsstraf eller sort flag for tyvstart. Der behøves ikke gives omstart, for at straf kan bruges. I det tilfælde, at det er svært/umuligt at få feltet af sted på en sikker og korrekt måde, kan løbslederen give omstartsflag og rødt flag for omstart af heatet. Rødt flag skal være givet på en af de to første omgange for at heatet kan startes igen som omstart. Omstarten af heatet kan evt. foretages med alle kørerne på en række. Før omstarten må der ikke repareres på karten på banen. Karts kan bringes tilbage til depotet, opstartsområdet eller ” parc ferme ” for reparation. Der må modtages hjælp til at få karterne på plads til ny ” oplining ” og omstart. Oplining og start på sædvanlig måde, evt. med kørerne på en række. Hvis der startes på en række og starten er givet, må der ikke foretages overhaling før efter startlinjen.

Hvis det bliver nødvendigt at afbryde et heat ( rødt flag ) tæller heatet, hvis 2/3 af heatet er kørt. Der rundes ned. Hvis dette ikke er tilfældet skal heatet ” re-startes ” igen. Re- start kan foretages med normal startprocedure eller foretages med kørerne på en række i stedet for to. Hvis der startes på en række og starten er givet, må der ikke foretages overhaling før efter startlinjen. Startrækkefølgen efter sidste kørte fulde omgang før afbrydelsen ( rødt flag ). Kører der er udgået af løbet ( eller har fået tildelt sort flag i heatet ) eller udgår på samme omgang, som det røde flag bliver givet, kan ikke være med i re- starten. Før re- starten må der ikke repareres på karten. Karten må ikke bringes tilbage til opstartområde eller ” parc ferme ” for reparation. Der må modtages hjælp til at få karterne på plads til ny ” oplining ” og re start.

#### **Strafsekunder – tidsstraf:**

Løbslederen kan bruge – 3 straf- / 5 straf- / 10 strafsekunder i heat. For tyvstart og andre forseelser, der begås under heatet. Strafsekunder for skal vises på tavle med antal sekunder samt kartnummer – vises på start / målstregen. Kan også tildeles efter heatet, her dog efter afhøring af implicerede parter. Straffen kan ændres efter afhøring af køreren, kørerne og / eller officials.

#### **Vognbaneskift:**

Hvis der på banens - lige stykker - foretages vognbaneskift væk fra ” racingline ”, kan der ikke vendes tilbage til denne. Vognbaneskift mere en gang pr. lige banestykke, er ikke tilladt.

**Slutinstruktion fra løbsledelsen:** Skal ske i samråd med Rotax Danmark. Skal offentliggøres på banens informationstavle.

**Strafmeddelelser:** Alle strafmeddelelser ophænges på banen informationstavle.

**Heatafslutning:** Deltagerækkefølgen over målstregen bestemmes af AMB anlæggets registreringer. Hvis AMB anlægget ikke er i brug, varetages ovennævnte opgave af en start- og måldommer.

Der er altid det antal omgange / tid, der er anført i tillægsreglerne, der afgør afslutningen af et heat. Ved for få kørte omgange / tid i forhold til tillægsreglerne, er det målflaget der er gældende.

**Afkortning / heats:** Løbsledelsen kan afkorte træning / og heats med op til 1/3 af den angivne tid. Den afkortede tid rundes ned.

**Misbrug / blå flag:** Kører der ” udnytter ” blå flag situationer til at foretage overhaling (er ) kan idømmes 10 strafsekunder, der tillægges heatets resultat.

**Warm up:** Hvis ikke andet er anført i tillægsreglerne / dækregistreringssedler / tidsplaner, skal der til ” warm up ” anvendes registrerede dæk, da ” varm up ” er en del af et arrangement.

### 20.3 Heatafvikling / startopstilling / heatberegning.

Arrangementet kan bestå af følgende – tidtagning – tidtagning 1 - ( med eller uden super pole ) – et antal heat – indledende heat – kvalifikationsheat – pre- finale - pre- finale 1 – finale 1 – finale – alt sammensat iflg. tillægsregler.

Startopstilling til heat eller indledende/kvalifikationsheat efter tidtagning eller bedste tidtagning. Ved afvikling med heats ( f. eks. 1 – 2 og 3 ) er startopstillingen til heat/s efter den øjeblikkelige stilling i løbet eller efter tillægsregler.

Køres der med finale 1 er startopstillingen til denne efter resultatet af indledende heat/s. Resultatet af finale 1 ændrer ikke på andre efterfølgende startopstillinger. Startopstilling til pre- finale efter resultatet af indledende heat/s. Startopstillingen til finalen efter resultatet af pre- finale eller samlet resultat af pre- finale 1 og pre- finale. Finalen er arrangementets resultat.

Køres der med indledende heats er startopstillingen i hvert heat efter tidtagning. Pointberegning: 1. plads = 0 point, 2. plads = 2 point o.s.v. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende.

Ved flere end 34 startende i en klasse deles kørerne i grupper - ( A – B – C )( D ). Hurtigste kører fra tidtagning i gruppe A – anden hurtigste i gruppe B – tredje hurtigste i gruppe C – fjerde hurtigst i gruppe A ( D ). Grupperne kører alle mod alle. Efter indledende heats går de 28 bedste direkte til pre- finale. De resterende kører et opsamlingsheat, hvorfra de 6 bedste går videre til pre- finaler og finale. Pointberegning ved kvalifikation heats og heats, der skal lægges sammen: 1. plads = 0 point, 2. plads = 2 point o.s.v. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende.

Alle kombinationer af ovenstående kan være pointgivende til mesterskaber. Se – mesterskabsreglementer. Andre afviklingsformer angives i tillægsregler.

**TIDTAGNING:** Når det angivne antal minutter til tidtagningen er nået gives der målflag, og hele feltet ( eller resten af feltet ) får også noteret tiden på deres sidste omgang. Tidtagningen er herefter slut. Der kan afvikles en eller to tidtagninger. Bedste tidtagning er gældende. Tidtagningen køres klassevis og længden i minutter angives i tillægsregler / tidsplanen. Tidtagningen kan deles i to. Klassen kan deles ved lodtrækning eller i lige og ulige numre.

#### KONTROLVEJNING

DASU 65.105 med følgende ændring – 100 kg som kontrolvægt er tilstrækkelig.

**SUPER POLE:** Hvis der køres med ” super pole ”, skal det være angivet i tillægsreglerne. De 8 hurtigste ved den bedste tidtagning, kører en ny tidtagning – en ” super pole ” om startplaceringerne 1 – 8. Opnår en kører i ” super polen ” ingen tid, tillægges kørerens tid fra den bedste tidtagning 1 sekund. Kørerens startplacering følger herved placeringen på den samlede startopstilling.

**PRE- FINALE 1:** En pre- finale med omvendt startrækkefølge ( resultat af indl. heat/s ). Afvikles før pre- finale.

**FINALE 1:** Pointgivende – ikke pokalgivende. Startopstilling til - FINALE 1 – efter indledende heat / s.

### 25.0 DASU – REGLEMENT 6 - REGLEMENTSPUNKTER:

Følgende DASU reglementspunkter fra reglement 6 - 2018 kan ikke finde anvendelse ved Rotax konkurrence / arrangement: 65.306 ( minus sidste afsnit ) – 65.307 ( minus sætningen – ” Ved en sportslig ” ) – 65.308 ( minus sidste afsnit ).

**26.0 Reglementspunkter – sammenfald:** Ved sammenfald af reglementspunkter – DASU regl. 6 og Rotax Sports- og løbsreglement er Rotax reglementet gældende.

### 30.0 HENVISNINGER:

**Rotax reglementer:** Rotax klassereglementer – Rotax tekniske reglementer – Rotax mesterskabsreglementer – Rotax Bulletin: [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk) / [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk).

Oversigt over Rotax Servicecentre og Rotax tekniske kontrollanter, kan findes på [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk)

