



Sagsforløb

kendelse og præmisser

Sag 01 - 2018

[A]

mod

Rotax Danmark

2. juni 2018



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund

Affiliated to FIA



Sag 01-2018 - Appel fra [A] mod Rotax Danmarks afgørelse af 2. maj 2018 om teknisk motor-kontrol i klasse Rotax Senior ved finalen den 8. april 2018 på Midtjysk Karting Bane.

Appellen blev behandlet af Amatør- og Ordensudvalget på et møde mandag, den 2. juli 2018 på Hotel Comwell Korsør, Ørnumvej 6, 4220 Korsør med deltagelse af udvalgets tre faste medlemmer Søren Lyager, Benny Hall og Klaus Pedersen.

De mødte:

Appellanten [A]

Rotax Danmark

Kartingudvalget

Disciplinærudvalget, bisidder for Kartingudvalget

Rotax Danmark mener at bestyrelsen bør have partsstatus på samme måde som KU. Bestyrelsen har hertil meddelt, at man ikke ønsker partsstatus i denne sag.

Parternes påstande:

Appellanten	Påstår sig uberettiget frataget placering
Rotax Danmark	Mener sig berettiget til at træffe afgørelse som sket.
Kartingudvalget:	Promotor ubeføjet til at sanktionere som sket.

Sagsfremstilling:

Ved et arrangement på Midtjysk Karting Bane den 7. – 8. april 2018 blev motor nr. 8354980, der blev benyttet af [A] i klasse Rotax Senior udtaget til teknisk kontrol, som skulle udføres hos Rotax Danmark i Herning.

Motoren tilhører Rotax servicecenter – [Servicecenter]

Motor og karburator blev afmonteret i parc fermé på Midtjysk Karting Bane og afleveret til teknisk kontrol, som fandt sted onsdag, den 11. april 2018, under overværelse af [Servicecenter], som repræsenterede [A].

Det blev konstateret at pakkåser for krumtapaksel i venstre og højre side ikke var i overensstemmelse med det tekniske reglement for klasse Rotax Senior 2018.

Hverken motoren eller andet af dets tilbehør må på nogen måde modificeres. Modificeret defineres som enhver ændring i form, indhold, eller funktion der repræsenterer en tilstand, der afviger fra det originale design.

Rotax DK tilbød at lade Rotax – Østrig vurdere tilstanden af pakkåserne, hvilket blev accepteret af [Servicecenter].

Sagen blev herefter sat i bero, indtil afgørelse fra Rotax - Østrig fremkom.

Afgørelsen fra Østrig var følgende: Klart modificeret.

I brev af 2. maj 2018 fra Rotax Danmark til [A] fremgår følgende:

”Denne forseelse imod Rotax tekniske reglement for klasse Rotax Senior 2018 giver følgende straffe for køreren – [A]:

Vedrørende DRMC 1 arrangementet på Midtjysk Karting Bane 07 - 08 april 2018:

Sletning af finaleresultatet.

[A] placeres sidst på resultatlisten.

Sletning af alle indkørte mesterskabspoint ved DRMC 1.

Pokalen for 4. pladsen ved arrangementet sendes til Rotax Danmark, Virkelyst 12, 7400 Herning.

Yderligere:

Nægtet starttilladelse til Rotax arrangementet DRMC 3 på Grindsted Motor Ring den 12. – 13. maj 2018.

Forseelsen har følgende virkning for MKK arrangementet 07. – 08. april 2018:

Kører [A] placeres sidst på finalens resultatliste. Øvrige kørere rykker frem på resultatlisten for finalen. Midtjysk Karting Klub udarbejder ny resultatliste for finalen.

I fald det ønskes, kan denne sag blive gennemgået ved et møde i henhold til Rotax Sports- og løbsreglement 2018 – pkt. 4.2. Eventuelt ønske om et sådant møde skal være Rotax Danmark i hænde senest den 7. maj 2018.”

Den 8. maj 2018 anmodede [A] Rotax Danmark om at fremsende en kopi af afgørelsen fra Rotax Østrig.

Dette dokument er ikke kommet [A] i hænde, hvorfor han ved mail af 14. maj 2018 appellerede den trufne afgørelse til Amatør- og Ordensudvalget .

Det fremgår af den indgivne appel blandt andet

- At dokumenterne fra Østrig med afgørelsen i denne sag, som der bliver henvist til af Rotax Danmark, i forhold til afgørelsen omkring de meget strenge og absurde straffe uddelt til [A], må og skal kunne fremvises af Rotax Danmark i denne sag,
- At eftersom der ikke er noget teknisk dokument eller anden form for skriftlig rapport vedlagt denne sag fra Rotax – Østrig, er straffen uddelt af Rotax Danmark.
- At Rotax Danmark uden nogen form for dokumentation har frataget appellanten samtlige point fra DRMC 1 Ikast og nægtet starttilladelse ved DRMC 3 Grindsted

På det foreliggende grundlag var Amatør- og Ordensudvalget (A&O) ude af stand til at afgøre, om udvalget kunne behandle sagen. Udvalget kendte ikke hjemmelen til, at Rotax er bemyndiget til at træffe afgørelser, som det er sket, og udvalget vidste heller ikke hvordan og til hvem de afgørelser kan påklages.

Derfor blev Kartingudvalget, som Unionens ansvarlige for løbsafvikling, anmodet om at redegøre for dette.

Af redegørelse af 29. maj 2018 fra Kartingudvalget fremgår følgende:

”I henhold til den gældende promotoraftale, samt de af Rotax indsendte og offentliggjorte Rotax reglementer på DASU hjemmeside, er det Kartingudvalgets overbevisning, at det til enhver tid er Reglement 1 og Reglement 6, der er gældende i henhold til en eventuel straf af en deltager. Dermed er det i karting, dommeren eller løbslederen der har retten til at straffe en deltager. Reglement 1 og 6 foreskriver også protestmuligheder og appelregler ved et DASU løb, det er udvalgets klare holdning at disse regler gælder når der afholdes et Rotax promotorløb.

Kartingudvalget kan oplyse, at de af Rotax udpegede tekniske kontrollanter er ansvarlige for bl.a. udmåling af motorer og afgørelse om, hvorvidt Rotax motorer udtaget til kontrol overholder de tekniske Rotax reglementer.

Kartingudvalget vil dog fastslå, at alle deltagere skal behandles efter de regler, der er for teknisk kontrol og eventuel straf, herunder udfyldelse af målerapporter, tidsfrister for tilbageholdelse af motor og afsigelser af kendelser. Regler for dette er beskrevet i reglement 1 og 6, samt i adm. cir 14.

Kartingudvalget har ikke modtaget indberetning fra dommeren ved Rotax løbet d. 8. – 9. april med kendelse om udelukkelse af deltageren eller indstilling til yderligere straf. Det fremgår ingen steder i dommer- eller løbslederrapporten, at der er tilbageholdt en motor fra løbet til yderlig kontrol.

Kartingudvalget er blevet orienteret om udelukkelsen af deltageren i en mail fra klubben LUG, sendt fra deres næstformand den 7. maj 2018.”

På grundlag af denne redegørelse besluttede Amatør- og Ordenudvalget sig for at realitetsbehandle den modtagne klage, og Kartingudvalget blev tillagt status som part i sagen på linje med klageren og Rotax.

Rotax blev anmodet om at meddele, hvordan man forholder sig til både klagen af 14. maj 2018 og redegørelsen fra KU dateret 29. maj 2018.

Den 6. juni 2018 fremsendte Rotax Danmark skriftlig redegørelse om samarbejdet med DASU gennem 14 år, og det fremgår heraf blandt andet

- At det ved de enkelte arrangementer gennem årene, hvor vi har tildelt straffe for overtrædelse af Rotax reglementerne, altid har været i fuld forståelse med arrangementets løbsledelse.

- At DASU dommerne aldrig har haft indvendinger.
- At det nuværende kartingudvalg åbenbart ikke har været klar over denne praksis.
- At det i sidste afsnit i svaret fra Karting udvalget fremgår, at der er tale om en "udelukkelse". Vi fjernede alle indkørte Rotax mesterskabspoint, samt finaleplaceringen. Vi har ikke tildelt suspension eller frataget DASU licensen. [A] har frit kunnet køre go kart løb undtagen Rotax promotorarrangementet på Grindsted Motor Ring den 12- 13 maj. Dette givet som det er praksis ifølge Rotax konceptet, og angivet i Rotax Sports- og løbsreglement.
- At Løbet den 7. – 8. april 2018 var et promotorarrangement i samarbejde med 047 MKK / Midtjysk Karting Klub og med DASU godkendte tillægsregler. Reglement 1 - § 16.503. En løbspromotor har ret til at afholde arrangementer i DASU – regi i samarbejde med en eller flere klubber, der - - - - .

Disciplinærudvalget (DIS) er bisidder for KU og har i brev af 18. juni 2018 meddelt bemærkninger til indklagedes indlæg af 6. juni 2018

Teknisk reglement:

Det er Kart udvalgets holdning, at sagen er omfattet af reglement 1, 16.511, 2 afsnit, da Rotax Challenge ikke er et DASU-mesterskab, udskrevet af DASU bestyrelse, eller et DIF-mesterskab for den sags skyld.

Reglement 1, 16.511, 2. afsnit har følgende formulering:

Den/de teknisk ansvarlige for klassen skal i tilfælde af tvister og i forbindelse med det tekniske reglement træffe afgørelser ved ikke-DM-løb. Afgørelserne er ved ikke-DM-løb endelige og inappellable.

De af DASU udskrevne DASU og DIF-mesterskaber fremgår af bilag til bestyrelsesreferat 1/18. Ingen af Rotax klasserne fremgår heraf.

Resultatet har yderligere støtte i A&O sag 07/16, Superturisme sag, hvor Driftsforeningen fik medhold i at udelukkelse af en kører, idømt af klassens tekniske kontrollanter, var forskriftsmæssig.

Det er herefter promotors ret at træffe afgørelser i forbindelse med det tekniske reglement.

Det er dog udvalgets holdning, at en afgørelse om underkendelse i teknisk kontrol skal være begrundet, samt dokumenteret. I modsat fald er køreren uden nogen form for retssikkerhed.

Sanktioner:

I relation til promotors ret til at sanktionere, er det udvalgets holdning at promotor er ubeføjet til at sanktionere, da regler om straf følger af DASU reglement 1 og reglement 6.

Det fremgår ganske vist af "Rotax Sports- og løbsreglement 2018, punkt 4.2 at der gælder "Rotax sanktioner", herunder tidsbestemte straffe. Dette reglement har ikke været til godkendelse i DASU.

Det fremgår dog også af Promotorkontrakten, punkt 3.4, at reglement 1 er en integreret del af kontrakten, hvilket er gentaget i punkt 8.1, hvor det supplerende er anført at DASU-reglement 1 skal have forrang.

Det er herefter udvalgets opfattelse, at reglement 1, punkt 16.511, 2. afsnit giver promotor ret til at træffe afgørelse om lovlighed af køretøjet, herunder motor.

I det konkrete tilfælde må appellanten være berettiget til at få udleveret en kopi af Rotax Østrigs afgørelse, fremsendt til promotoren i forbindelse med undersøgelsen af motoren.

Reglement 1, punkt 16.511, 2. afsnit kan imidlertid ikke udvides til at bestemme hvilken sanktion, der gives, idet det ske i henhold til sportsreglement 6, samt reglement 1.

Promotor har derfor, efter udvalgets opfattelse, været ubeføjet til at idømme sanktioner.

Der er i sagen fremlagt følgende

Bilag:

Bilagsnummer	Dato	Tekst	Antal sider
1	14-05-2018	Appel fra [A] med afgørelse fra Rotax	5
2		Tillægsregler til Rotax Challenge den 7. – 8. april 2018	2
3	08-04-2018	Del af dommerrapport, løbslederrapport og resultatliste	3
4	16-05-2018	Brev fra A & O	1
5	29-05-2018	Redegørelse fra KU om sagen	3
6	31-05-2018	Brev fra A & O om realitetsbehandling af sagen	1
7	06-06-2018	Redegørelse fra ROTAX Danmark	2
8	Juni	Mail korrespondance A & O / Rotax med bilag	5
9	18-06-2018	KU's bemærkninger til indklagedes indlæg af 6. juni 2018	2
10		Dele af promotoraftale Rotax/DASU	7

På følgende link: <https://www.dasu.dk/reglementer/#/reglement-6-karting-inkl-datblade> ses gældende reglementer m.v. for karting og promotorklasser.

Som separate filer – pdf.

Rotax Sports- og Løbsreglement 2017

Rotax Sports- og Løbsreglement 2013

Sagens behandling den 2. juli 2018

Formanden indledte med at oplæse foranstående sagsfremstilling og gennemgå de fremlagte bilag. På vegne Kartingudvalget havde Disciplinærudvalget efter udsendelse af bilagsfortegnelsen fremsendt uddrag af den gældende promotoraftale vedrørende perioden 1. januar 2017 til 31. december 2018, og dette blev fremlagt som bilag 10.

Der blev herefter afgivet supplerende parts- og vidneforklaringer til det fremlagte materiale.

Det fremgår af punkt 4.3 i promotoraftalen fra 2012 – 2014, at Promotor er ansvarlig for den tekniske kontrol og at straffe deltagere, der bryder reglementet. Der findes ikke i promotoraftalen for 2017 – 2018 tilsvarende en bestemmelse, om at Promotor kan straffe deltagere, der bryder reglementet. Rotax Danmark oplyste, at denne ændring er uden reel betydning. Den skyldes kun, at DASU gerne vil have ensartede promotoraftaler. Han havde stadig som promotor ret til at sanktionere overtrædelser af det tekniske reglement, som det var sket i denne sag. Det fremgår af punkt 4.2 i Rotax Sports- og Løbsreglement for 2017, og ifølge tillægsreglerne til løbene afvikles de efter DASU reglementer 2018 samt Rotax reglementer 2018. Som krævet i promotoraftalen 2017 – 2018, var Rotax reglementerne ifølge Rotax Danmark offentliggjort på DASU's hjemmeside www.dasu.dk, og de fandtes tillige på Promotors hjemmeside www.drmc.dk, som nok var den kørerne brugte mest.

Rotax Danmark oplyste i øvrigt blandt andet, at appellanternes pakdåser aldrig var blevet sendt til undersøgelse hos Rotax i Østrig. Der forelå derfor ingen rapporter om dette. Han havde i stedet taget pakdåserne med til Belgien, hvor han i anden sammenhæng skulle mødes med en teknisk chef hos Rotax, og vedkommende havde sagt, at pakdåserne var bearbejdede og dermed ulovlige. Der forelå intet skriftligt om dette, som kunne vises til Appellanten.

Kartingudvalget oplyste blandt andet, at DASU først havde modtaget Rotax reglementerne for 2018 fra Promotor for nyligt. Som de huskede det, var de modtaget i begyndelsen af juni, og de lå i øjeblikket til behandling i Kartingudvalget.

Under mødet efterlyste Amatør- og Ordensudvalgets formand Rotax Sports- og Løbsreglement for 2018, som ikke var fremlagt, og der blev foretaget opslag på både DASU's og Promotors hjemmeside, som begge er nævnt ovenfor, men Reglementet var ikke offentliggjort nogen af stederne.

Efter votering afsagde udvalget følgende

KENDELSE

Appellen tages til følge og den af Promotor ikendte straf til Appellanten meddelt Appellanten ved brev af 2. maj 2018 ophæves. Der udarbejdes en ny resultatliste for DRMC 1 arrangementet på Midtjysk Karting Bane den 07.-08. april 2018, hvor appellanten opnår de indkørte placeringer og tildes de opnåede point i samtlige mesterskaber. Det samme gælder DRMC 3 arrangementet på Grindsted Motor Ring den 12.-13. maj 2018.

Appelgebyret tilbagebetales og appelindstævnte Rotax Danmark betaler de med sagen forbundne omkostninger ved sagens behandling for Amatør- og Ordensudvalget med kr. 5.000

PRÆMISSER

Efter det oplyste er det forbundet med betydelig usikkerhed om de regler, der ligger til grund for afviklingen af promotorklassen, er blevet offentliggjort inden afviklingen af de pågældende arrangementer. Der henvises i tillægsreglerne til, at DASU's reglementer 2018 samt Rotax reglementer 2018 er opslået på såvel DASU's som Promotors hjemmeside, men ved opslag begge steder ved sagens behandling den 2. juli 2018 fandtes Rotax Sports-og Løbsreglement 2018 ikke på nogen af siderne. Det er derfor uklart om Promotoren har hjemmel til at idømme sanktioner til køre for overtrædelse af de tekniske bestemmelser i 2018.

Hertil kommer, at den afgørelse som promotor har truffet vedrørende pakdåserne, som er grundlag for straffen til Appellanten, er foregået på en måde, der ikke kan anses som betryggende for Appellantens retssikkerhed, og under hensyn hertil samt at begge arrangementer involverer afvikling af et Dansk Mesterskab i DASU regi tager A&O appellen til følge.

Fornyset behandling/appel:

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og ordensudvalget undtagelsesvis genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen. Sager af principiel karakter kan dog indbringes for DIF-idrættens Højeste Appelinstant, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkelsesbestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Nørhalne, den 5. juli 2018



Hans Jørgen Christensen
Sekretær

Nærværende afgørelse er d.d. afsendt til sagens parter, formanden for disciplinærudvalget, medlemmerne af Amatør- og Ordensudvalget og unionens sekretariat