



DIF – DANSK MESTERSKAB FOR OK OG KZ2

SAMT DASU MESTERSKAB CADETT MINI, CADETT JUNIOR, OK JUNIOR

2018

AFVIKLINGSBESTEMMELSER

§ 1 DEFINITION

DIF danmarksmesterskab (DIF DM) OK og KZ2 afvikles over et weekendarrangement, afvikles af DASU i samarbejde med Midtjysk Karting Klub, afholdes d. 11-12 august på Midtjysk Gokart Bane.

DIF-Mesterskabet afvikles efter reglementet 6, CIK samt disse afviklingsbestemmelser.

DASU-Dansk Mesterskab (DASU DM) OK og KZ2 afvikles over et weekendarrangement, afvikles af DASU i samarbejde med Midtjysk Karting Klub, afholdes d. 11-12 august på Midtjysk Gokart Bane.

DASU-Mesterskabet afvikles efter reglementet 6, CIK/FIA samt disse afviklingsbestemmelser.

Løbsledelsen udpeges af den afviklingsansvarlig.

DASU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbet.

DASU kræver, at der indgås en skriftlig kontrakt med klubben der afholder DIF og DASU-mesterskab, der stiller krav til arrangøren vedr. bemanning, faciliteter m.v.

§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER

Et weekendarrangement består af en afdeling. Resultatet af søndagens finale er DIF/DASU-mester.

Der skal bestilles depot plads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt 24 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. deltager. Andre aftaler omkring plads aftales med banen.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads skal kontakte den depot ansvarlig ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet af hensyn til brandfare, hvis der ønskes mulighed for at overnatte må deltageren forvente at få anvist plads hvor reglerne for overnatning kan efterleves.

Overtrædelser af depotreglerne vil medføre bøde med op til udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere skal kunne fremvise billede identifikation ved licens kontrol.

§ 3 TILLADT MATERIEL

3.1 Materiel

Hver kører må i OKJ, OK og KZ anvende 1 kart og 2 motorer.

Hver kører må i Cadett Mini og Cadett Junior anvende 1 kart og 2 motorer.

Registrering af kart og 1 motorer skal være afsluttet før tidtagningen, yderlig 1 motor kan registreres, dette skal ske før den anvendes i afviklingen første gang.

Det registrerede materiel skal bruges under tidtagning og heat.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel straffes det med udelukkelse efter Reglement 6, §66. Efterfølgende indberettes deltageren til disciplinærudvalget.

Teknisk reglement CM: Reglement 6: §67.102

Teknisk reglement CJ: Reglement 6: §67.103

Teknisk reglement OKJ: Reglement 6: §67.104

Teknisk reglement OK: Reglement 6: §67.105

Teknisk reglement KZ2: Reglement 6: §67.106

3.2 Dæk

OK og KZ

I DIF og DASU-mesterskabet må OK og KZ2 anvende 2 sæt slicksdæk.

Et (1) sæt dæk defineres som, 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

OKJ

OKJ må anvende 1 sæt slicksdæk, pr. deltager.

Et (1) sæt dæk defineres som, 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type samt 2 ekstra dæk efter deltagerens eget valg.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

Cadett Mini og Cadett Junior

CM og CJ må anvende 1 sæt dæk, et (1) sæt dæk består af 5 dæk, pr. deltager.

I CM og CJ defineres et (1) sæt dæk som 2 fordæk samt 2 bagdæk samt et ekstra dæk efter deltagerens valg.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

I OKJ, OK og KZ må der anvendes op til to sæt regnvejrsdæk i arrangement.

I Cadett Mini og Cadett Junior må der anvendes op til to sæt regnvejrsdæk i arrangement.

Registrerede regnvejrsdæk fra DSK serien kan anvendes, der kan købes 2 nye sæt som byttes ud med de allerede registret sæt. (opbevares af kører). Registreringen af genanvendte regndæk skal fortages ved maskinkontrollen. Når maskinkontrollen lukker kan der efterfølgende ikke genregistres regndæk.

1 sæt slicks dæk samt skal være købt og registreret inden tidstagningen.
1 sæt regnvejsdæk skal være registreret inden tidstagningen.

Ekstra dæk kan købes under arrangementet.

Parc Ferme dækkene skal anvendes fra tidtagning, og under resten af arrangementet, dog må der under søndagens warm-up benyttes egne træningsdæk.

Alle dæk (både slicks og regnvejr) skal købes hos og leveres af Bridgestone fra Parc Ferme / Bridgestone lastbilen.

Alle dæk mærkes og registreres ved udlevering fra Parc Ferme og opbevares derefter af deltageren under arrangementet. bv

3.3 Særlige tekniske bestemmelser

Det er ikke tilladt at montere kamera på kart, køredragt eller hjelm under DIF/DASU mesterskabet.

§ 4 LØBSAFVIKLING

4.1 Løbstræning

Pr. klasse skal der - til lørdagens afdeling - være mindst 2 træning á minimum 15 min.

Pr. klasse skal der - til søndagens afdeling - være mindst 1 træning á minimum 5 min.

4.2 Tidtagning

Tidtagning efter Reglement 6: §65.204.

Hvis der køres kvalifikations heat, deles deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter.

4.3 Afvikling

Ved færre end 30 deltagere:

Hvis der er færre end 30 deltagere i en klasse køres der en tidtagning, 3 indledende heat, præfinale, og en finale.

Tidtagning giver startopstilling til alle de indledende heats.

Samlet resultat af de indledende heats giver startopstillingen til præfinalen. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Startopstillingen til finalen efter resultatet af præfinalen.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat. Vinderen af DIF og DASU Mesterskaberne er de kører der vinder finalen, under forudsætning for evt. tildelte straffe.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat og finaler.

Point beregning efter reglement 6. §68.405.

Hvis der er 30 eller flere deltagere:

Hvis der er 30 eller flere deltagere i en klasse, kan løbsledelsen vælge at der køres kvalifikations heat. Deltagerne deles i mindst fire grupper (A - B - C - D) efter placering i tidtagningen.

Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Fjerde hurtigste kører starter i gruppe D, osv. Grupperne kører alle mod alle.

Startopstillingen til kvalifikations heats, er i alle heat efter tidtagningen.



Efter kvalifikationsheatene går de bedst kvalificerede kørere direkte til præfinalen. Antal kørere i præfinalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts.

Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til præfinalen. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Kører der ikke er kvalificeret til Præfinalen køre en B-Finale. Antal kørere i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til B-Finalen.

Startopstillingen til Finalen er efter resultatet af præfinalen.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat og finaler.

Point beregning efter reglement 6. §68.405.



4.4 Heat længder

Kvalifikationsheat:

Alle klasser: 10 min. + sidste omgang.

Finaler:

Alle klasser: 12 min. + sidste omgang.

4.5 Pauser

Der skal være mindst 60 minutters pause mellem hvert heat start i en klasse. (Fra heat start til heat start)

§ 5 SAMLET PRÆMIERING

DIF og DASU mesterskabet afsluttes og præmieres søndag d. 12 august i Midtjysk Karting Klub .

DASU er ansvarlig for præmiering til de 3 bedst placerede i det samlede resultat af DIF og DASU-mesterskabet, ifølge DASU's regler.