



Historisk udvalg

Brøndby, den 12. juni 2018

Referat af HU møde 02-2018

Afholdt den 22. maj 2018 i Brøndby

Tilstede: Henrik Carlsen (HC), Peer Houg (PH), Lars Jensen (LJ) og Søren Duun (SD)

Referent: Carina Møller

1. Reglementsarbejde til 2019

Carina fremlagde en ny plan for reglementsarbejdet, så reglementerne for den kommende sæson allerede kan offentliggøres d. 15. november:

- **Primo august – Udvalget laver evaluering af 1. halvsæson og aftaler større ændringer til næste års reglement.**
- **Medio august: Der udsendes information vedr. de større planlagte ændringer til næste års reglement. Sættes i Autosport (deadline 15. august – udkommer slut august), dasu.dk osv.**
- **Senest 1. september: Udvalget afholder dialogmøde med klubberne, hvor ændringerne drøftes.**
- **15. september: sidste frist for indlevering af ændringsforslag til udvalget.**
- **15. September: udvalget udarbejder udkast vedr. ændringerne.**
- **1. oktober: offentliggørelse af tekst vedr. ændringer og høringsfrist for klubberne indtil 15. oktober.**
- **15. november: udgivelse af reglementet for det kommende år.**

Forslaget blev debatteret, og der var enighed om, at det er en stor fordel, at de nye reglementer offentliggøres så tidligt som muligt, så forberedelserne til den kommende sæson kan gå i gang. HU bakker derfor op om forslaget.

2. Kontrol af historiske biler

HU arbejder på en model til kontrol af boring, slaglængde og plejstangslængde. HC forelægger forslaget for BU, så det kan finde sin endelige form. Forslaget vil også blive debatteret med den teknisk delegerede, der har ansvaret for kontrol af bilerne ved løbene (kontrol af bilerne ved løb er ikke HU's opgave).

3. 4x4 biler i historisk

Der er ingen begrænsning for at biler med firehjulstræk kan deltage i historisk rally, bane eller og hill climb, hvis de er homologerede og i overensstemmelse med reglement 9.1.

4. Reglerne for tilslutning af regnlygte i Youngtimer

Historisk motorsport følger FIA's regler vedrørende tilslutning af regnlygter, så disse afbrydes, når



Historisk udvalg

hovedafbryderen tages. YT følger de nationale regler, hvor regnlygten skal kobles direkte til batteriet uden om hovedafbryderen. Det er u hensigtsmæssigt, fordi mange YT-kørere også deltager i internationale løb, så tilkoblingen af regnlygten skal ændres, alt efter om løbet afholdes i DK eller udlandet. HU kontakter BU om tilpasning af reglerne for tilslutning af regnlygter i YT til de internationale regler.

5. Er vi på rette vej?

- Evaluering af de nationalt historiske klasser

Ved udstedelse af nationale vognbøger (NAT) for standard- og GT-biler og ved kontrol af bilerne vil der først og fremmest være fokus på, at bilerne overholder app. J fra perioden, og at modifikationer af bilen er tidstypiske, mens der vil være mindre fokus på dokumentation af, om den enkelte modifikation har været anvendt i perioden på den pågældende bilmodel som krævet i app. K.

Ovenstående bør fra 2019 fremgå af DASU reglement 9.

- YT - status for anvendelse af datalogger etc. (coast down, ...)

Det ser ud til, at kørerne i YT har tilpasset sig anvendelse af datalogger, og at det efterhånden fungerer tilfredsstillende. Datalogger ser dermed ud til at opfylde formålet med bedre kontrol af bilernes vægt/effekt.

Gennemførelse af coast down test er imidlertid ret omstændeligt, og det bør undersøges, om der kan findes en enklere måde at gøre det på.

Et forslag kunne være, at der indføres standardværdier for Cva og rullemodstand for de enkelte bilmodeller, der allerede har deltaget i YT. Dermed er det ikke nødvendigt med en coast down test, med mindre der er tale om en bilmodel, der ikke tidligere har deltaget i YT. Det vil være en nem løsning her og nu til dem der ikke har nået coast down testen. Forslaget diskuteres med den tekniske kontrollant (Bo).

Standardværdier for Cva og rullemodstand kunne indføres som en særlig kolonne på listen over forhåndsgodkendte biler. Forslaget vendes med BU.

- Forslag til 2019?

Mulighederne undersøges for at udgive app. J på dansk for de enkelte perioder.

- Klassernes inddeling i divisioner gennemgås kritisk med henblik på sammenlægning af divisioner med få eller ingen deltagere, og hvor en sammenlægning først og fremmest vil være en fordel for deltagerne. Det kunne f.eks. være følgende:

71-klassen over 1300 ccm; Div. 3 (1300 - 1600) og div. 4 (1600 - 2000) sammenlægges.

76/81-klassen: Div 1 (0 - 1600 ccm) og div 2 (1600 - 2000) sammenlægges.

65 klassen kører godt, så ingen ændringer er nødvendige.



Historisk udvalg

90-klassen er helt ny, så der bør ikke laves ændringer, før man har set, om den nye inddeling i divisioner fungerer.

- J1 & J2 Vejledning for Rally

Vejledningen er færdig og kan uploades til DASU's web.

Se bilag.

- CVR Joints eller sikring af rotoflex på formel 3, skal vi have en national regel?

Er kendt for perioden, og derfor foreslås det, at det kan det godkendes i 2019.

- Mini cooper S; A+ motor (metro):

Der er for 5-10 år siden givet national dispensation til at anvende en A+ motorblok i Mini Cooper S, og der er i dag 6 biler, der kører med denne blok.

Det blev besluttet, at de pågældende får en disp. i vognbogen gældende til vognbogens udløb 31/12-2023. Dispensationer gives i periode F og G2. Der vil ikke blive givet nye dispensationer til A+ blok og dispensationerne vil ikke blive forlænget.

Historisk rally: Vejledning for periode J1- og J2-biler

Gruppe N, A og B homologerede biler



BMW M3 - Gruppe A

Hermed en kort vejledning om hvad der er tilladt for Rallybiler i periode J1 og J2. Vejledningen kan ikke danne grundlag for protest, men er udarbejdet som hjælp til forståelse af perioden, og er derved ikke et reglement. Der tages forbehold for fejl og mangler.

Det anbefales at læse Appendix K & Appendix J for yderligere information, disse findes på FIA's hjemmeside <http://historicdb.fia.com/> under fanebladet "Regulations".

Det er på Fransk/Engelsk. Har man svært ved at forstå det, er man velkommen til at kontakte HU.

Forhistorie

I slutningen af 1970'erne begyndte FISA (senere FIA) sportsudvalg at arbejde på et nyt reglement som skulle afløse Gruppe 1, 2, 3 & 4 reglementet. Årsagen hertil var blandt andet at der var for meget frihed i motortuningen i Gruppe 2 & 4 samt at man ikke tillod de store ændringer på bremses og i undervognsopsætningen.

I 1980 vedtager man det kommende Gruppe A, N & B reglement, som bliver implementeret i 1982.

I 1981 erkender FISA at der vil være for få homologerede køretøjer klar til 1982 sæsonen i rally, så for at få et større startfelt tillader man at Gruppe 2 & 4 biler kan deltage i de internationale løb i 1982 & 1983, dog ikke med FIA seedede kørere i 1983. Fra og med 1984 er det kun Gruppe A, N & B biler, man kan anvende i internationale løb.

Sammenlignet med Gruppe 1, 2, 3 og 4 er Gruppe A og B homologeringsattesterne mere fyldestgørende med flere specifikke informationer om f.eks. motorerne. Desuden tillader man at tillægshomologere flere bremsevarianter og undervognskomponenter.

For at få homologeret et køretøj skal der som minimum være produceret følgende:

- Gruppe A: 5000 eksemplarer. Evolution model, 500 eksemplarer
- Gruppe B: 200 eksemplarer. Evolution model, 20 eksemplarer
- Gruppe N: Skal have en Gruppe A homologering før en N-attest kan udstedes

Generelt for periode J1 og J2

J1 er perioden 1/1-1982 til og med 31/12-1985.

J2 er perioden 1/1-1986 til og med 31/12-1990.

Alle tillægshomologeringer dateret efter perioden må ikke anvendes. Dog må biler homologeret i periode J1 anvende tillægshomologeringer, som er dateret efter 31/12-85, men så rykker køretøjet ind i periode J2 og følger derved J2 periodens reglement.

I J1 og J2 perioderne kan man bygge bilen efter en specifik Appendix J årgang (1982, 1983, 1984, ... 1990) i modsætning til de tidligere perioder (E, F, G, H, I), hvor appendix J fra sidste år i perioden skal anvendes (E: app. J 1961, G1: app. J 1969, G2: app. J 1971, H1: app. J 1975 osv.).

F.eks. Ford Sierra RS Cosworth Gruppe A: Hvis man ønsker at anvende en større intercooler skal man følge Appendix J for 1987 hvor intercooleren er fri, men fra Appendix J 1988 skal den være som homologeret.

Hvis man anvender 1987 Appendix J årgangen som grundlag er det ikke tilladt at anvende homologeringsattestens tillæg som er dateret efter den 31/12-1987.

J1 og J2 perioden har et tillægsafsnit i Appendix K specifikt for Rallybiler.

Tillægs afsnittet XI **skal** følges for alle Rallybiler.

Trykladning

Trykladede køretøjer i periode J2 skal have en restrictor iht. Appendix K, afsnit XI.

Restrictor størrelser:

- Gruppe N: 36 mm
- Gruppe A: 38 mm

Trykladningsfaktor for perioden: Se Appendix J for den specifikke årgang.

Wankel faktor: Se Appendix J for den specifikke årgang.



Mazda 323 BF 4WD Turbo - Gruppe N

Gruppe N

Skal følge Gruppe N attesten samt Appendix J for den specifikke årgang. De viste ER & VO ændringer i Gruppe N attesten må anvendes.



Lancia Delta HF 8V - Gruppe A

Gruppe A

ET og ES (evolutions) tillægshomologeringer som er stemplet "Not valid for Rally" må **ikke** anvendes.

Topstykkets indsugnings- og udstødningsporte skal følge de dimensioner som er vist i homologeringsattesten, manifold siden.

Indsugningsmanifold skal overholde de dimensioner, som er vist i attesten, topstykke siden. Udstødningsmanifold (gælder også for turbomotor) er ikke fri, men skal være identisk med den i attesten viste samt være i overensstemmelse med dimensionerne, topstykkesiden samt diameter på afgang.

Knastaksler er frie.

For periode J1 må ventilens løftehøjde ikke overskride attestens max løftehøjde med en tolerance på +0,3 mm.

I periode J2 er ventilens løftehøjde fri.

Hydrauliske ventilløftere må udskiftes med mekaniske.

Ventilens diameter og ventilstammens diameter må **ikke** ændres, skal være som homologeret.

Hvis indsprøjtningssystem er grundhomologeret må dette ikke skiftes til en anden type eller karburatorer og omvendt. Kun tillægshomologeret ER (erstatning) må anvendes.

Plexiglasruder må ikke anvendes. Sideruder skal have antisplint film monteret.

Fælgenes bredde skal følger Appendix J for perioden.

Den grundhomologeret fælgdiameteren må forøges/mindskes med 2 tommer, hvis det blev anvendt i perioden.



Talbot Samba Rallye - Gruppe B

Gruppe B

Følger Gruppe A reglementet, men med følgende undtagelser:

I Gruppe B er det tilladt at anvende op til 2 sæt ET eller ES (evolutions) tillægshomologeringer, som blandt andet omfatter følgende:

Glasfiberskærme og døre samt plexiglasruder, større indsugning- og udstødningsporte i topstykket samt i manifoldene, en anden type indsugnings/udstødnings manifold, større ventiler diameter, karburator i stedet for indsprøjtning mm.

Det er tilladt at anvende bredere fælge samt har en lavere total vægt.



Ford Sierra RS Cosworth - Gruppe A

Dette var nogle af de væsentlige punkter for Rally i perioderne J1 og J2.

Har man spørgsmål eller er i tvivl om noget specifikt, er man velkommen til at kontakte HU.