
Referat af bestyrelsesmøde 03/2018

13. juni 2018 kl. 17.00 hos Massive Motorsport i Tilst

Deltagere: Henrik Møller-Nielsen, Uffe Madsen, Hans Jørgensen, Hans Bruun, Harry Laursen og Karsten Lemche
Afbud: Brigitte Jerkel
Referent: Ture Hansen

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

2. Godkendelse referat 02-18

Godkendt.

3. Orientering formand/bestyrelse/sekretariat

3.1. Formanden

Henrik Møller Nielsen orienterede om det ekstraordinære repræsentantskabsmøde den 30. maj i Odense. Bestyrelsen vil gerne takke klubberne for den store støtte og gode diskussion i forbindelse med det ekstraordinære repræsentantskabsmøde. Det var vigtigt for os at ændre regnskabsåret så det følger kalenderåret. Ændringen letter udarbejdelsen af regnskabet og regnskabsperioden passer nu med vores samarbejdspartnere.

Henrik Møller Nielsen orienterede herefter om de klubbesøg vi tager på i øjeblikket for at høre om klubbernes udfordringer og fortælle om hvad vi arbejder med i DASU. Vi har sendt en række invitationer ud til næste runde af møder, som vi afventer svar på.

Bestyrelsen har siden sidst været facilitator på møde mellem BU og offroadklubberne vedr. folkerace i 2018, samt på møde mellem ASK Hedeland og KU vedr. det fremtidige samarbejde.

3.2. Øvrige medlemmer af bestyrelsen

Harry Laursen orienterede kort om status på Dansk Super Kart

Hans Jørgensen fremlagde rapport fra udviklingsudvalget vedr. status på igangværende projekter.

3.3. Sekretariatet

3.3.1. Skolereformprojekt – "Hestekræfter – motorsport på skemaet"

Ture Hansen orienterede om status på projektet "Hestekræfter – motorsport på skemaet". Vi har indtil videre ansøgt Villum Fonden om midler til gennemførelse af projektet, der til at starte med vil løbe i 3 år. Bestyrelsen i Villum Fonden har førstebehandlet vores ansøgning på møde den 23. maj. Projektet er på nuværende tidspunkt sendt til ekstern bedømmelse hos en sagkyndig, som vil komme med en udtalelse vedr. projektet og herefter bliver ansøgningen færdigbehandlet i august 2018.

3.3.2. DASU's podcast "Det ternede flag"

DASU har i samarbejde med fotojournalist Jan Sommer startet en podcast om Formel 1 og dansk motorsport. Podcasten udkommer regelmæssigt mandagen efter et Formel 1 løb. Den vil bl.a. indeholde analyse af weekendens løb, samt orientering om de mange talentfulde danske kørere, der deltager i løb rundt om i verden. Herudover vil der blive lavet en række DASU-specials, hvor der vil blive gået i dybden med spændende udviklingstiltag, personer og/eller arrangementer. Den første DASU-special vil være en optaktsudsendelse om Le Mans 2018.

3.3.3. Brændstoffhåndtering i DASU

Carina Møller har fået ansvaret for at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal komme med en anbefaling vedr. håndtering af brændstof til DASU arrangementer. Anbefalingen vil blive behandlet på næste bestyrelsesmøde den 15. august og forventes at ligge klar 1. september 2018.

4. Økonomi

4.1. Halvårsregnskab pr. 31. marts 2018

Uffe Madsen orienterede om halvårsregnskabet pr. 31. marts 2018.

Det samlede driftsresultat for regnskabsårets første 6 måneder udviser et underskud på kr. 27.000, hvor der var budgetteret med et underskud på kr. 381.000.

Afvigelsen på kr. 354.000 fordeler sig med kr. 116.000 i større indtægter og kr. 238.000 mindre udgifter end budgetteret.

4.2. Forsikringsfonden

4.2.1. Støtte til ASK Hedeland (B18-029)

Forsikringsfonden har bevilliget ASK Hedeland kr. 6000 til indkøb af kortprinter til rallyofficials efter endt official/sikkerhedskursus.

4.2.2. Støtte til Korsør Karting Klub (B18-020)

Forsikringsfonden har bevilliget Korsør Karting Klub kr. 25.000 til indkøb af 70 meter ny sikkerhedsbarrierer til banen.

4.2.3. Støtte til Motor Sport Sønderjylland (B18-022)

Forsikringsfonden har bevilliget Motor Sport Sønderjylland kr. 10.000 til afholdelse af sikkerhedskursus. DASU ønsker at inkludere dette kursus i DASU's uddannelsestilbud, og klubben bedes derfor indsende program, lektionsplan, krav osv. vedr. kurset, så det kan bruges som udgangspunkt for en egentlig DASU-uddannelse.

Midlerne i DASU's forsikringsfond kommer bl.a. fra vores samarbejdsaftale med TRYG om private forsikringer til klubmedlemmer i DASU, og bestyrelsen vil derfor gentage opfordringen til alle klubber laver reklame for aftalen over for jeres medlemmer, således at der forhåbentligt kan komme flere midler i fonden til glæde for sporten.

Der er også mulighed for, at der kan komme en assurandør fra TRYG ud til en klubaften eller træningsdag og holde et kort oplæg (max 10 min) om mulighederne, og så kan jeres medlemmer selv tage stilling til om de er interesseret i at få et tilbud fra TRYG.

Pr. 12. juni står der kr. 157.102,44 i forsikringsfonden.

5. Medlems- og licenstal pr. 1. juni 2018

6918 medlemmer (+ 1,81 % i forhold til 1. juni 2017)
211 – vejsportslicenser (- 4,09 % i forhold til 1. juni 2017)
954 – rallylicenser (+ 7,80 % i forhold til 1. juni 2017)
1130 – banesportslicenser (- 0,88 % i forhold til 1. juni 2017)
93 – dragracinglicenser (+ 34,78 % i forhold til 1. juni 2017)
1342 – kartinglicenser (+ 4,27 % i forhold til 1 juni 2017)
166 – MRC-licenser (- 10,27% i forhold til 1. juni 2017)

6. Sager til drøftelse og orientering, samt evt. beslutning

6.1. Arbejdstilsynet vedr. uheldet i RAS (B18-034)

Bestyrelsen er blevet orienteret om, at Randers Auto Sport pr. 29. maj 2018 har modtaget et strakspåbud fra Arbejdstilsynet efter uheldet i Randers den 16. september 2017. Påbuddet indeholder følgende ordlyd: "Virksomheden påbydes at sikre, at arbejdet som official udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Herunder at sikre, at der føres effektivt tilsyn med officials og deres arbejde med observering under afholdelse af rallyløb. I skal efterkomme påbuddet ved fremtidig afvikling af motorløb, hvor officials indgår. Klubben har efterfølgende fået mulighed for at komme med kommentarer til påbuddet og i den forbindelse har Jens Færgemann fra DASU's sekretariat hjulpet klubben med at forfatte et svar.

6.2. Fremtiden for Ørnedalsbanen

DASU's bestyrelse er blevet kontaktet af FSAS vedr. fremtiden for Ørnedalsbanen. Lejekontrakten på Ørnedalsbanen udløber ved udgangen af 2020 og bliver ikke forlænget, så hvis der skal køres motorsport i Frederikshavn Kommune, skal der findes en anden placering.

Bestyrelsen er i dialog med klubben og har bl.a. tilbudt at deltage i møderne med kommunen. Dette ønskede kommunen tilsyneladende ikke på nuværende tidspunkt, men tilbuddet står stadig ved magt.

Vi har også været i dialog med Danmark Idræts Forbund om situationen og forventer, at de vil bakke op om arbejdet med at finde et egnet areal til en ny bane.

6.3. Folkeracebane på Bornholm (B18-015 & B-18-033)

Bornholm Motorsport går ind i den afgørende fase vedr. muligheden for anlæggelse af en folkeracebane på Bornholm. Bestyrelsen følger udviklingen tæt og vil samtidigt rette en stor tak til Åge Kirketerp for den uvurderlige hjælp han allerede nu har ydet Bornholms Motorsport.

6.4. Nyt medlem af Vejsportsudvalget (B18-028)

Den 23. april 2018 fik bestyrelsen meddelelse om, at Verner Hald, mangeårigt medlem af Vejsportsudvalget, var afdøet ved døden efter længere tids sygdom.

Bestyrelsen har udpeget Jørgen Skjøt som nyt medlem af Vejsportsudvalget. Jørgen Skjøt er indsat t.o.m. repræsentantskabsmødet i november 2018.

6.5. Ansøgning fra Kartingudvalget om midler til kommunikation (B18-026)

Kartingudvalget har ansøgt om tilskud på kr. 25.000 til at fremme og reklamere for gokartsporten. Bestyrelsen har besluttet ikke at imødekomme ansøgningen.

Det er dog aftalt, at DASU's kommunikationsansvarlig, Bo Skovfoged, kontakter KU for en snak om, hvordan vi kan hjælpe med kommunikationsopgaven i kartingsporten.

Vi afviser ikke, at dette kan ske i samarbejde med en ekstern konsulent, men det skal styres af Bo Skovfoged, så den samlede kommunikation om karting sker ud fra en kommunikationsplan med fokus på indsatsområderne i vores strategiaftaler.

6.6. Henvendelse fra Trackdayklubben (B18-16)

Bestyrelsen har modtaget henvendelse fra Trackdayklubben om mulighederne for et samarbejde. Henrik Møller Nielsen og Ture Hansen har efterfølgende afholdt møde med folkene bag Trackdayklubben. DASU har tilbudt Trackdayklubben et par forskellige løsninger (bl.a. en udviklingsaftale) i forsøget på at etablere et mere formelt samarbejde, men Trackdayklubben har desværre valgt at takke nej til disse tilbud.

Bestyrelsen vil i den kommende tid arbejde videre med DASU's klubber for at etablere trackday som en integreret del af klubbernes tilbud.

6.7. Ansøgning fra BU om nedsættelse af løbsafgiften til Folkerace (B18-021)

Bestyrelsen har modtaget ansøgning fra BU vedr. nedsættelse af løbsafgiften til folkerace i 2018. Bestyrelsen ønsker dog ikke at nedsætte løbsafgiften til folkerace med mere end den allerede er blevet til indeværende sæson.

6.8. Ansøgning fra MSS vedr. forlængelse af udviklingsaftale for Drifting og Carbusters (B18-023)

Udviklingsudvalget har behandlet ansøgning fra MSS vedr. forlængelse af udviklingsaftale for hhv. drifting og carbusters. Udvalget er kommet med nogle få rettelser til reglementerne for disse to sportsgrene og har samtidigt anmodet om, at MSS inden 30.06.2018 kommer med en organisationsplan for disse sportsgrene inkl. stillingtagen til, hvordan de evt. passer sammen med eksisterende sportsgrene.

6.9. Facebookopslag vedr. hastighedsoverskridelser (B18-032)

Karsten Lemche orienterede kort om facebookopslag vedr. hastighedsoverskridelser i rally. Bestyrelsen opfordrer til, at man ikke lægger data ud offentligt, men i stedet holder fokus på fortolkningen af data og forsøget på at bruge det præventivt.

7. DASU's strategiaftale med DIF

Der afholdes evalueringsmøde vedr. strategiaftale med DIF den 25. juni og i den forbindelse drøftede bestyrelsen status, handleplaner og igangsættelse af initiativer i de tre spor.

Bestyrelsen drøftede i forlængelse heraf, hvordan den overordnede styring af strategisporene skal håndteres. Der vil for de enkelte projekter i strategiaftalen blive nedsat styregrupper, hvor det politiske ansvar for arbejdet vil ligge hos ét bestyrelsesmedlem. Derudover vil styregrupperne blive tilført en administrativ medarbejder fra sekretariatet, samt relevante eksterne medlemmer. De nærmere bestemmelser for styregrupperne vil blive udarbejdet inden næste møde.

7.1. Opfordring til DASU's klubber vedr. kandidater til sportsudvalg og bestyrelse

Bestyrelsen vil inden sommerferien udsende et kort skriv til alle klubber om DASU's visioner og strategi. Vi vil i forlængelse heraf bede jer om, når I opstiller nye kandidater til udvalg og bestyrelse, at I forsøger at tage højde for om personen har en profil, der kan understøtte DASU's strategi og vision for udvikling af sporten i Danmark, samt være med til at facilitere et tæt samarbejde mellem bestyrelse, udvalg og klubber.

Alle kandidater, der er på valg eller ønsker at blive opstillet, vil blive anmodet om at indsende en kort beskrivelse af dem selv og deres visioner for sporten. Præsentationerne vil blive lagt på dasu.dk og fremlagt på repræsentantskabsmødet. DASU's kommunikationsansvarlige vil være behjælpelig med at få udformet og skrevet præsentationen, såfremt dette måtte ønskes.

8. FIA relateret

8.1. FIA Sports Conference i Manila.

Henrik Møller Nielsen orienterede om FIA Sports Conference i Manila, hvor der bl.a. var fokus på at gøre motorsport billigere og nemmere at komme i gang med.

8.2 Internationalt samarbejde og NEZ

Bestyrelsen drøftede fremtiden for vores internationale arbejde og besluttede i første omgang at nedlægge den nuværende arbejdsgruppe for internationalt samarbejde. Det fulde ansvar for det internationale samarbejde vil for fremtiden ligge i DASU's ledelse, og på næstkommende møde vil der blive fremlagt en revideret strategi for det internationale samarbejde.

8.3. FIA høring vedr. EU-kommissionens forslag til ændring af EU's Motor Insurance Directive (B18-035)

Motorsporten i EU er kommet under pres som følge af en påtænkt revision af EU's Motor Insurance Directive. I den forbindelse er der risiko for, at motorsporten kan blive meget hårdt ramt, dels af stigende forsikringspræmier og dels kan det reelt set blive umuligt at afvikle visse typer motorsport (baneløb, karting osv.), hvis skader mellem kørerne skal vurderes på samme måde, som normale trafikuheld. Det vil i værste fald betyde, at løbet skal stoppes hver gang, der er en påkørsel for at fastslå skyldsspørgsmålet og opgøre skadens omfang.

Ovenstående scenarie er motorsporten naturligvis meget bekymret for, og i efteråret 2017 har alle de nationale motorsportsforbund derfor afgivet høringssvar til FIA, som efterfølgende har indsendt et samlet svar til EU.

Det viser sig nu, at EU-kommissionen har valgt en løsning, der overhovedet ikke tager højde for sportens indsigelser. Vi er derfor blevet bedt om at udfylde et spørgeskema til FIA, samt tage fat i alle danske Europa parlamentarikere og ministre, der har med dette område at gøre for at forsøge at påvirke beslutningsprocessen.

9. Høring vedr. ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane (B18-027)

DASU har afgivet høringssvar vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane.

DASU hilser den forslåede ændring af bekendtgørelsen velkommen og er særligt tilfredse med, at det i § 13, stk. 3 & §13, stk. 4, punkt 2 præciseres, at det er ambulanceberedskabet, der er forpligtet til at sikre, at lovgivningen overholdes og at disse kan straffes såfremt det ikke overholdes.

Derudover har vi i høringssvaret påpeget, at de nuværende regler i §13, hvor der bl.a. står: "...Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede." pålægger det frivillige foreningsliv i motorsporten en uacceptabel høj økonomisk omkostning uden at der tages hensyn til arrangementernes karakter.

Vi har derfor foreslået, at der i det mindste etableres et alternativ til kravet om ambulance ved løb med offentlig adgang og har foreslået, at der i §13 stk 1 indføres følgende passus (markeret med rødt): "§13... Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede. [Ambulancen kan erstattes af et fast etableret rum/lokale ("Medical Center") med samme udstyr som ambulancen]."

10. Tidsplan for sportsreglementer 2019

Følgende tidsplan er aftalt med hhv. karting- og banesportsudvalget for udgivelse af reglement 2019:

Primo august: Evaluering af 1. halvsæson

Medio august: Information vedr. større planlagte ændringer til næste års reglement. Sættes i Autosport (deadline 15. august – bladet udkommer slut august), dasu.dk osv.

Primo september: sportsudvalget afholder dialogmøde med klubberne

1. oktober: offentliggørelse af **tekst vedr. ændringer** og høringsfrist for klubberne indtil 15. oktober

15. november: udgivelse af reglementet for det kommende år.

11. Eventuelt

Fra kl. 19-21 blev der afholdt dialog- og statusmøde med sportsudvalgsformændene vedr. kommissorier og strategiaftalen med DIF.

12. Mødekalender 2018

04-18: 15. august

05-18: 3. oktober

06-18: 16. november