



Banesportsudvalget

Brøndby, 7. juni 2018

Referat for banesportsudvalgsmøde 03/2018
30. maj 2018 på Fjeldsted Skovkro

Til stede: Formand: Nicolaj Fuhrmann
Offroad: Michael Skaarup Nielsen og Jens-Kim Larsen
Asfalt: Jonas Waldgren, Tommy Dam Kieffer og Mikkel Mikkelsen
Tek. Del.: Tom Larsen, Peter Lindgaard Nielsen
Afbud: Lars Lindgaard
Referent: Bo Skovfoged
Mødetid: 18.00 – 22.00

FÆLLES protokol (NF)

F1 Godkendelse af dagsorden 03/2018

Dagsordenen er godkendt.

F2 Godkendelse af referat fra seneste møde

Ikke aktuelt, da BU-møde 2 bestod af forberedelse til dommerseminar

F3 Orientering fra udvalgsformanden

Nicolaj Fuhrmann har været på studietur til historisk GP i Monaco, konklusionen derfra er, at sikkerheden i Danmark er rigtig god og vi er langt fremme. Dog kan vi lære af deres betonafskærmning, hvilket vi tager med videre. Der er aftalt møde med CHGP også, for at banesyn.

Der har siden sidst også været en kedelig offroadsag, ligesom Lars Lindgaard er på sygeorlov fra BU.

F4 Orientering fra kursussektionen

I.a.b.

F5 Orientering fra teknisk delegerede, asfalt og offroad

Der blev kontrolleret for tøj til Padborg Open, hvor der var åbenlyse overtrædelser. Dog udløser dette bødestraf fremadrettet.

Der er også kommet mere fokus på, at bulletiner skal godkendes hos BU og i god tid, og de teknisk delegerede skal orienteres bedre om ændringerne også.

Der har været meget debat om startnumre, men tidligere udgivet rettelsesblad til reglement 5 retter dette.

Der er udfordringer med loggere i crosskart (se sager herunder), hvor der har været udfald.

F6 Opfølgning på kommissorium

Strategispor 1 – organisation

Modificering af reglement 5 med opdeling i brugerroller (kørernes og klubbernes reglement), samt udgive reglement 5 senest 15. november og sende reglementsændringer i høring hos klubberne.

Hjælpe nye i gang via simple guides og tydelige indgange til klasserne
Tjekliste på dasu.dk med punkter for at komme i gang

Udarbejdelse af årshjul, samt beskrivelse af ansvars- og opgavefordeling i udvalget. I samarbejde med sekretariatet identificere hvilke processer og opgaver, der kan overdrages til sekretariatet.

Strategispor 2 – Rekruttering i aldersgruppen 20-40 år

Større fokus på folkerace, specielt i forhold til åbent hus for at tiltrække nye til sporten. Der skal laves en plan for eksekvering af åbent hus, samt identifikation af efterfølgende muligheder for at nye kan komme i gang med sporten.

Arbejde for at få flere kvinder i sporten (2017-tal: 59 kvindelige b-licenser = 5,47%, 135 kvindelige b-officials = 15,7%).

Tiltag for at skaffe nye frivillige/officials

Målsætning (udgangen af 2019): 2% flere medlemmer i aldersgruppen med enten en b-licens og/eller b-officiallicens i forhold til udgangen af 2017 (1262 b-licenser, 860 b-officiallicenser)

Strategispor 3 – Fastholdelse

Styrke løbsleder- og officialuddannelserne med henblik på at fastholde flere officials i sporten.

Udarbejde forslag til løbslederuddannelse med henblik på at overdrage mere kompetence til løbslederen, således at dommeren udelukkende kan agere som jury. Udarbejde vejledninger og procedurer for dommergerningen, således at kvaliteten af kendelserne kan forbedres.

Etablering af e-learning

Afholdelse af klublederseminarer 2 gange årligt

Kommunikation – nyhedsbrev fra udvalget og udmeldinger fra udvalget om visionerne for banesporten i Danmark, inkl. fremtiden for DASU-klasserne.

Målsætning (udgangen af 2019): Øge fastholdelsesprocenten for medlemmer med b-licens og/eller b-officiallicens med 2% i forhold til udgangen af 2017.

Der har været iværksat initiativer inden for folkerace/åbent hus. Øvrige punkter i kommissorium følges op med bestyrelsen på næstkommende møde med dem.

F7 Podio-teknik

Der skal skrives ordentligt i Podio – som i andre kanaler. Vi frivillige i DASU skal tale og skrive pænt og konstruktivt. Er der konkrete udfordringer, så skal man henvende sig til BU.

BU tager dialog med pågældende, der har kommenteret i Podio, ligesom tekniske kontrollanter kontaktes.

Det er naturligvis BU's holdning, at uoverensstemmelser med reglementet skal skrives i vognbøgerne.

F8 Sæsonstatus indtil nu

Asfalt: Ulykke i Legend Cars på Ring Djursland, CRAA er netop overstået. Der blev bl.a. kørt med lægebil efter hver start, hvilket fungerede godt. Dette anbefales også til CHGP.

Der kan blive større fokus på at kontrollere sikkerhedsudstyr resten af sæsonen. Der er blevet kørt hårdt gennem sæsonen lige som det har været tilfældet i offroad, og der tales om at der skal indføres et scorekort for straffe i banesport. Generelt en god start på sæsonen i asfalt.

Offroad

Gode løb med sæsonstart i Næstved, der dog måtte have udsat starten grundet tåge. Generelt en god start på sæsonen.

F9 Reglementsarbejde

Primo august – Udvalget laver evaluering af 1. halvsæson og aftaler større ændringer til næste års reglement. Dette sker på Skype-møder.

Medio august: Der udsendes information vedr. de større planlagte ændringer til næste års reglement. Sættes i Autosport (deadline 15. august – bladet udkommer slut august), dasu.dk osv.

Senest 1. september: sportsudvalget afholder dialogmøde med klubberne, hvor ændringerne drøftes.

September: udvalget udarbejder udkast vedr. ændringerne

Oktober: offentliggørelse af tekst vedr. ændringer og høringsfrist for klubberne indtil 15. oktober

November: udgivelse af reglementet for det kommende år.

F10 BU-sag 66-2018 Henvendelse om banedommer

En frivillig har via klub rettet henvendelse om udtalelser fra en banedommer. Udvalget, banedommer og et medlem er kommet frem til, at et beror på misforståelser og sagen er lukket.

F11 BU-sag 64-2018 teknisk kontrol / Notering - ingen notering i vognbøgerne / regnlygter

Det anbefales på det kraftigste fra BU, at fejl og mangler noteres i vognbøger, jf. punkt F7.

F12 BU-sag 46-2018 Alder Indlæg, DASU.docx

Henvendelse om minimumsalder til BU, KU.

BU tager henvendelsen til efterretning og kan meddele, at der ikke er planlagt yderligere sænkning af alder for klasserne. Internationale regler skal dog følges, herunder fra NEZ.

F13 BU-sag 31-2018 Meddelelse til team og kørere vedr sæder og sedler

BU sendte denne besked ud til promotorer, kørerforeninger og på DASU's kanaler:

Udløbstid på sæder og seler forlænges

Til teams og kørere,

BU har i denne sæson forlænget udløbstiden på sæder og seler, så der nu er plus 5 års levetid på disse.

Men de ekstra 5 år forudsætter, at standen er 100 % i orden.

Det er vigtigt, at I går standen igennem på sæder og seler og ikke kun kigger på udløbsåret - både inden sæsonstart og løbende igennem sæsonen

Der må ikke være skader, slidtage, huller eller andet, som ikke var der fra ny stand.

Teknisk kontrol har BU's opbakning til enten at kassere eller noterer ovenstående i vognbogen.

God sæson til alle!

Venlig hilsen

BU

F14 BU-sag 28-2018 Licenser

Per Leth/John Ullerup har lavet en oversigt over, hvordan man kan forholde sig, hvis en kører har glemt at indløse licens til denne sæson.

Dette er en vejledning til, hvad I som løbsledere kan bede licenskontrollen gøre.

Bemærk, ved international licens, er det ikke nok at have kvittering for indløst licens - der skal også kørekortattest og stresstest til, før denne licens kan udstedes. Dette kan I altså ikke se ud fra medlemmets profil.

Husk også at kontrollere suspensionslisten, som naturligvis opdateres løbende.

<https://www.dasu.dk/klubservice/#suspensionsliste>

Note: Der arbejdes på en lignende løsning for FR-licenser.

F15 BU-sag 25-2018 2018 Stewards' Guidelines til inspiration

[DASU har modtaget Stewards' Guidelines til inspiration. De kan læses her.](#)

F16 BU-sag 24-2018 Fordeling af løb for dommeraspirant

BU modtog henvendelse fra dommerforening omkring fordeling af løb til aspirant. Løbskalenderen faldt dog således, at det ikke kunne være anderledes. Aspiranten har selv tilbudt at tage CRAA. Dette blev dog siden afvist af dommerkolleger.

Det er naturligvis BU's opfattelse, at aspiranter skal så vidt omkring som muligt for at uddannes bedst muligt.

F17 BU-sag 20-2018 Henvendelse fra SMOK om uddannelse/Licenser

BU modtog henvendelse fra SMOK om uddannelsesmateriale. Udvalget svarede således:

Vi erkender fejlen med OF-530 skulle der have været mere af i OF-532+. Men da DASU og Banesportsudvalget ikke har haft tidligere materiale fra dette kursus, fordi det tidligere Kursusudvalg ikke har udleveret det til os. Vi har derfor ikke kunne stikke en finger i jorden og bruge tidligere materiale.

Udover det kan I i tillæg G læse hvad der er at krav til at undervise i OF-532+.

Omkring det med 15 år er som sådan ikke en fejl, fordi en OF-534 skal man være 15 år. Men det kan godt være det ikke står tydeligt nok, og gør det uklart.

Vi ændrer dog til 16 år i OF 534, ligesom tidtagerchef forbliver en 531 som tidligere. Dette udgiver vi bulletin på.

F18 Der er sat dato på første folkeracemøde som aftalt ved dialogmøde tidligere på året. Dette bliver hos KAC torsdag den 14. juni. På agendaen er sporten fremadrettet, ikke klubbernes egen agenda. De valgte repræsentanter inviteres.**OFFROAD (Protokol MSN)****O1 NEZ****O2 GPS-målinger i crosskart, herunder BU-sag 78-2018**

Der er udgivet bulletin for at imødekomme udfordringer med GPS-loggere. Der er indsendt forslag til bulletin fra kørerforeningen, ligesom der er indkommet henvendelser om udelukkelse.

O3 Anmeldelsesblanketter i offroad

IMK har påpeget en udfordring med, at licenskontrol udelukkende ser på om der står "Ja" ud for licens på deltagerliste fra dasu.dk – uden at skele til, at der i næste kolonne også skal stå grundlicens eller grundlicens FR.

Det skal understreges, at der naturligvis skal stå grundlicens FR ved licens.

Står der grundlicens, skal licenskortet naturligvis fremvises i licenskontrollen, når anmeldelsesblanketten alligevel skal underskrives, jf. tro- og love-erklæring på, at man ikke er frakendt førerret.

O4 BU-sag 77-2018 DM-point i RC

BU Offroad har bekræftet over for pointfører i rallycross, at det menes med nedenstående, at antal ikke er gældende for rallycross, og at der tildeles point til DM på Ørnedalsbanen i klasse med fire deltagere.

56.2 DM-POINT

DM-point kan kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning deltager mindst 5 deltagere (i crosskart dog 3 deltagere i en heatrunde), der kan opnå point. Rallycross og folkerace undtaget. Dog gives der, uanset ovennævnte bestemmelse, altid point i sidste arrangement, uanset antal deltagere.

BU kan i særlige tilfælde (dog højst 2 arrangementer om året) fastsætte, at der uanset antallet af startende kan opnås DM-point.

05 BU-sag 69-2018 Deltagelse i FRU

BU har modtaget henvendelse fra medlem, der har vist sig at være for gammel til at deltage i FR Ungdom. Dette er meddelt medlemmet, der fremad må deltage i anden klasse, da der ikke dispenseres i aldersspørgsmål. Banesportsudvalget giver ikke dispensation, når det gælder licens, alder og lignende.

BU forstår naturligvis frustrationen, men i dette tilfælde beror det på et reglements punkt, der ikke er fulgt.

06 BU-sag 64-2018 Løbsleder som aktiv/ungdomskørere ved klubløb

En løbsleder til klubløb har rettet henvendelse, om det er muligt at være løbsleder og deltage i totimersløb.

Hertil giver nuværende reglement i folkerace ikke mulighed for at ungdomskørere kan deltage med FR-kørere, da der er begrænsning i antallet af biler på banen.

BU giver dispensation til at løbsleder kan deltage i dette løb. Løbslederass. kan overtage rollen mens løbsleder kører ved dette arrangement. Dog skal der tages hensyn til, om løbsleder bliver inhabil som deltager i løbet.

Derudover gives der dispensation til, at FR U-kørere kan deltage i Mini Le Mans og lignende totimersløb/langdistanceløb sammen med FR-kørere.

07 BU-sag 63-2018 Spørgsmål om træning i offroad

Må ungdomskørere i folkerace, træne sammen med folkerace klasse 2 (voksne)? Ligeledes i crosskart, hvilke klasser må træne sammen?

BU svarer, FRU kun må starte max. 6 kørere ved samlet start. Men ved træning kan vi ikke se problemer i at de kører sammen. Og i CK plejer de fleste klubber at blande klasserne, da det jo kan være svært at dele dem op grundet antallet. Alt med almindelig sund fornuft og logik bør vel kunne lade sig gøre her.

08 BU-sag 52-2018 Folkerace DM ny 2018-løsning

Banesportsudvalgets offroadsektion tilbød genåbning af klasse 1 til 2018-sæsonen efter dialogmøde med offroadklubber torsdag den 19. april 2018. BU offroad ville tilbyde muligheden for at køre klasse 1 efter 2017-reglement til DM-løb og vil ansøge bestyrelsen om ekstraordinært at udskrive DM i denne klasse.

De spørgende offroadklubber ville herefter have de oprindelige løbsdatoer tilbage, hvilket BU ikke kunne give ad hensyn til de øvrige klubber, der havde planlagt deres arrangementer ud fra den nye kalender, samt ad hensyn til deltagerne, der allerede én gang har måttet se DM-kalenderen 2018 ændret, ikke ændre tilbage i kalenderen.

DM-afdelingerne står dermed fast, ligesom klasse 1 2017 ikke blev genindført.

09 Offroadløb uden betalende publikum

Der er søgt flere løb uden betalende publikum og dermed uden ambulance også. Sekretariatet vurderer fra gang til gang, om der gives dispensation, hvilket skrives på løbstilladelsen fremadrettet.

O10 BU-sag 42-2018 Mail om undskyldning FSAS

Banesportsudvalget har modtaget henvendelse om beskyldninger på bl.a. Facebook omkring indsendelse af fælles tillægsregler.

Jens-Kim fra udvalget har talt med klubben bl.a. i forbindelse med og efter indsendelse af tillægsregler. Her blev det fastslået, at Jens-Kim havde kontaktet klubben flere gange for at følge op på tillægsregler, men desværre på et forkert telefonnummer - hvilket Jens-Kim har erkendt. Samme tillægsregler var heller ikke kommet sportssekretæren i hænde.

Vi må hermed fastslå, som dialog med jer og BU offroad også har fastslået, at alt dette må bero på flere misforståelser.

At et BU-medlem så vælger at kommentere på dette på sociale medier er ikke i overensstemmelse med vores interne aftale, og vi indskærper hermed over for medlemmerne, at man skal fraholde sig at kommentere på især sociale medier.

BU beklagede samtidig den lange svartid, der skyldes det ekstraordinært store arbejde med blandt andet folkerace-DM.

Note: BU har modtaget ny henvendelse om samme emne igen fra samme afsender. Svaret er enslydende med ovenstående.

O11 BU-sag 34-2018 Dækopvarmning - tilladt eller ikke tilladt?

Det er forbudt, jf.

F3.5.3 Alle former for dækopvarmning er forbudt, hvis ikke andet oplyses i slutinstruktion eller til førermøde.

Der kan så være undtagelser, hvis løbsleder ønsker dette.

O12 BU-sag 33-2018 Spørgsmål omkring officials

1) Er OF-515 udgået? JA

2) Kræves der kun OF-532+ og ikke en OF-515 for at undervise OF-532+?
Krav til underviser er min. OF-532+, samt overværelse af en OF512, 513 eller 514 løbsleder

3) Hvilke krav er der til underviser af OF-533?

Krav til underviser er min. OF-532+, samt overværelse af en OF512, 513 eller 514 løbsleder

4) I reglement 53.001 er anført ad m) officialassistent, men der er ikke beskrevet nogen steder i reglementet hvilke hverv/opgaver en OF-524 Officialassistent kan bestride.

En person som hjælper et arrangement feks portåbner er dækket med en licens

5) I tillæg G er anført følgende kompetencer for OF-524; Official assistent, Banechef offroad, Depotchef offroad og min. 15 år. Er det virkelig korrekt at en 15-

årig skal kunne bestride nogle af de mest ansvarstunge opgaver på banen som banechef og depotchef, og endvidere uden forudgående kompetencer?

Nej der er fejl i alderen 15 år rettes til 16 år. Det må klubben vurdere om personen er klar til bane/depotchef opgaven.

O13 BU-sag 32-2018 Seler Folkerace

Der står følgende i reglementet:

279D.6 SIKKERHEDSSELE Der kræves fire-punkts sele med min. 4 fastgørelsespunkter. Befæstelsespunkterne i vognbund / karosseri skal være udført efter reglement 253.6, og placeret således, at de enkelte selestropper bliver så korte som muligt. Sikkerhedsselen anses for at høre til førerens personlige udrustning, og må således fjernes ved salg.

Spørgsmål:

Det er skrevet i reglementet at der kræves 4-punkts sele, hvilket jo så betyder at 5 eller 6 punkts seler ikke kan anvendes. Er dette virkelig korrekt ?

I reglement 253.6 er anført: "Skulderremmene må også monteres på sikkerhedsburet, eller på et forstærkningsrør, hvor selen er ført rundt som en løkke eller må monteres på bagsædeselernes øverste monteringspunkter, eller de må være monteret eller støttestøtte på en tværgående forstærkning, som er påsvejset styrtburets bagudgående støtteben." og "Hvis der benyttes en tværgående forstærkning, skal følgende overholdes: • Den tværgående forstærkning skal være et rør med udvendig diameter 38 mm og godstykkelse 2,5 mm eller diameter 40 mm og godstykkelse 2 mm. Røret skal være koldtrukne sømløse kulstofstålrør med en minimum brudstyrke på 350 N/mm² ."

Spørgsmål/konstatering: Dette betyder at der SKAL anvendes koldtrukne sømløse kulstofstålrør med min. brudstyrke på 350 N/mm²., hvorfor at skulderseler ikke kan fastgøres på et forstærkningsrør i samme materiale som anvendt til resten af buret?

Svar fra banesportsudvalget:

Fire-punktssele med minimum fire fastgørelsespunkter skal forstås som minimumskrav.

Det er skrevet i 279d, at bur og burelementer ikke har krav til rørtype. Dog ikke galvaniserede rør.

ASFALT (Protokol JW)

A1 NEZ

A2 BU-sag 70-2018 Norske gæster til Skandinavisk Mesterskab

Seven Racing har spurgt til norske deltagere i danske løb:

Spørgsmål 1 – om armstraps og krav om brandslukker i dansk reglement

De skal overholde dansk reglement, ligesom I skal overholde norsk, hvis I kører der. FIA's regler er vejledende - vi følger dem heller ikke slavisk, men har nationale undtagelser. Lige netop på sikkerhedsområdet er det dog mere reglen end undtagelsen, at vi følger dem. Og det skal vi bede dem gøre her.

Spørgsmål 2 – kan norske Arion deltage med Seven Racing i DK?

Det har BU ikke problemer med, så ja hvis Seven Racing ønsker dette.

Spørgsmål 3 – skal norske biler på dansk infoliste?

Det er ikke et krav fra BU's side, Seven Racing vælger selv, om de ønsker dette.

A3 BU-sag 57-2018 Legend Cars krav til startnummer / BU-sag 56-2018 Seven Classic 54.003 dispensation

Uhensigtsmæssigheder i reglementet er ændret med rettelsesblad til reglement 5. Se under reglementer på dasu.dk

A4 BU-sag 53-2018 DST-straffe

Henvendelse fra promotor omkring uhensigtsmæssige straffe, der presser arrangementerne tidsmæssigt.

Det er efterfølgende aftalt med BU og banedommerne, at straffe kan overføres fra en løbsweekend til den næste, såfremt de ikke kan eksekveres til pågældende arrangement. Banedommere vil i det tilfælde få besked til næstkommende afdeling inden for fx DST.

A5 BU-sag 44-2018 Youngtimer Cup, dispensationsansøgning vedr. datalogger

Banesportsudvalget har modtaget henvendelse om dispensationsansøgning vedr. datalogger, om at foretage coastdown-test efter sæsonstart. Udvalget oplyser, at der ikke kan gives dispensation.

Der blevet tilbudt ekstraordinær coastdown-test op til sæsonen.

A6 BU-sag 35-2018 Norske gæstekører

Norske gæstekørere i danske klasser skal overholde de danske sikkerhedsregler. Handstrips er fx ikke FIA-godkendt længere.

A7 BU-sag 12-2018 Yokohama 1600 Challenge dansk kalender

BU modtog henvendelse fra klasserepræsentant om udfordringer med at få banetid på Ring Djursland. BU svarede, at det lå uden for BU's område og noterede sig i øvrigt, at banen havde tilbudt klassen tid til et efterfølgende arrangement.

BU henviste i øvrigt til kalendermøde, der er planlagt til 18. november 2018.

Næste møde er BU 4 den 22. august.