

R-udvalget



RU-møde 2-2018 den 29. maj 2018 på Comwell Middelfart.

Deltagere: Hans Erik Madsen, Søren Duun, Alan Brøndum, Allan Dumstrei og Torben Petersen. Homologeringsteknikerne Steen Cristensen og Henrik Malle deltog ved behandlingen af punkt 7.

Referent: Jens Færgemann

Dato: 7. juni 2018

Dagsorden

1. Rallysporten mangler specialister
2. Prioritering af løb Rally Result
3. Henvendelse fra TSU vedr. pressefolk og sikkerhed
4. Sikkerhedsbiler ved DM-løb
5. Seedningsliste
6. Tracking
7. Møde med homologeringsteknikere
8. Dansk Super Rally 2019
9. Klasse 1, 2 og 3 i klubrally
10. Årshjul udarbejdes
11. Fartkontrol i DM-løb
12. Modkørsel i rallysprint

1. Rallysporten mangler specialister

I dansk rallysport er der ledige 'stillinger':

- Kursuskoordinator for rallysporten i DASU
- En af dem der håndterer det trackingudstyr, der bruges i DM-rally
- Homologeringstekniker.

Udvalget forsøger at søge aktivt efter personer til at besætte disse stillinger gennem opslag på DASU's hjemmeside etc.

Interesserede er mere end velkomne til at kontakte DASU's sekretariat for at høre nærmere om de opgaver, der er forbundet med stillingerne samt evt. honorering.

2. Prioritering af løb Rally Result

Der har vist sig et behov for, at rallyudvalget drøfter, hvilke løbstyper Rally Result skal prioritere højere end andre løb.

DM-løb prioriteres højest. Alle andre åbne løb er sideordnede og prioriteres lige højt.

3. Henvendelse fra TSU vedr. pressefolk og sikkerhed

To medlemmer af DASU's teknik- og sikkerhedsudvalg, der samtidig bemandede nogle af sikkerhedsvognene i løbet, har henvendt sig til rallyudvalget efter 1. afdeling af DM, hvor pressefolk fik lov til at færdes i no-go-zoner. De to personer oplevede, at de flere gange måtte bede pressefolk flytte sig, samt at anvisninger fra officials ikke blev fulgt.

Rallyudvalget svarer, at først og fremmest ønsker udvalget ikke at lave regler for eller blande sig i, hvem der skal eller ikke skal akkrediteres til løbene som fotografer.

Udvalget anbefaler, at klubberne tager et kig på den vejledning til akkrediterede, som Mini Rally Syd-turneringen arbejder med. Denne kan ses på Mini Rally Syds hjemmeside eller tilsendes ved henvendelse til jf@dasu.dk.

Rallyudvalget henstiller til, at pressefolk SKAL rette sig efter de anvisninger, de får fra officials, holder sig fra no-go-zoner, samt at løbets officials skrider tidligere ind, når de ser, at pressefolk placerer sig uhensigtsmæssigt.

Det skal dog bemærkes, at generelt oplever udvalget det ikke som et problem.

4. Sikkerhedsbiler ved DM-løb

Udvalget ønsker, at det så vidt muligt bliver følgende personer, der bemander sikkerhedsbilerne i DM 5 og DM 6 i 2018: 000-bilen køres af sikkerhedschefen. 00-bilen køres af Kristian Grue. 0-bilen køres af Niels Erik Jørgensen.

5. Seedningsliste

I forbindelse med offentliggørelsen af den seneste seedningsliste har nogle kørere overfor sekretariat og udvalg undret sig over den placering, de har haft på listen.

Rallyudvalget understreger, at seedningslisten er vejledende. Vurderer løbsledelsen, at nogen er placeret uhensigtsmæssigt i forhold til et aktuelt løb og dette løbs tilmeldte kørere, har løbsledelsen lov til at placere kørere på startlisten et andet sted, end seedningslisten viser.

Bestemmelserne for seedningslisten i rallysportens cirkulære bliver justeret, så de afspejler dette.

6. Tracking

Leasingperioden for det trackingsystem, der bruges i DM rally, løber til august 2019. Herefter kan DASU købe udstyret for en meget lav pris.

Rallyudvalget ønsker, at systemet fortsat skal bruges, når leasingperioden udløber.

Der har været mange skader på udstyret, og i nogle tilfælde har det været nødvendigt at sende udstyret til fabrikanten i Tjekkiet for at få udbedret disse skader. Derfor bliver det fra og med 2019 et krav, at deltagerne i DM køber egen antenne og kontrolpanel til fast montering i bilen.

Samtidig skal det undersøges, om prisen på kr. 200 pr. løb for leje af udstyret er passende i forhold til de udgifter, der er ved systemet, eller om det evt. kan gøres billigere.

7. Møde med homologeringsteknikere

Homologeringsteknikerne Steen Christensen og Henrik Malle havde bedt om et møde med rallyudvalget for at få afklaret en række spørgsmål.

Homologeringsteknikergruppen skal forstærkes hurtigst muligt. Dette har RU behandlet under mødets punkt 1, og udvalget annoncerer efter nye kræfter.

Indtil de er fundet, må man desværre regne med en vis ventetid.



Der er enormt stor forskel på, hvor meget arbejde der er med det materiale, som kunderne sender ind. Der er også en del, der sender attester ind med en del manglende oplysninger eller mangelfulde billeder. Det er en af grundene til, at arbejdet med at lave attester er omfattende.

I historisk motorsport har de løst noget af problemet med at tilbyde kontakt til fotografer, der mod et honorar kan hjælpe med at tage de rigtige billeder.

Udvalget vil i den kommende tid overveje, hvilke tiltag der kan gøres for at lette processen med at få udarbejdet attester.

Homologeringsteknikerne mangler noget specialværktøj, som de skal bruge i forbindelse med udarbejdelsen af attester. Teknikerne udarbejder en ønskeliste, og så ser udvalget på, hvad der kan skaffes penge til.

Udvalget diskuterede, om en 'omhomologering' skal koste noget, hvis teknikerne flere gange skal køre ud til den samme bil. Et genbesøg ved rallysyn koster kr. 250.

Det blev besluttet at indføre et gebyr ved gentagne teknikerbesøg ved homologering.

8. Dansk Super Rally 2019

Rallyudvalget opfordrer klubberne til at søge DM-løbene i 2019 inden for nedenstående intervaller. Disse intervaller sendes ud til klubberne, som bedes om hurtigst muligt byde ind med løb i disse intervaller.

DM 1: 15/3-27/4

DM 2: 27/4-25/5

DM 3: 25/5-29/6

DM 4: 17/8-21/9

DM 5: 21/9-26/10

DM 6: 26/10-23/11

9. Klasse 1, 2 og 3 i klubrally

Klasse 1-2-3 i klubrally er tænkt som begynderklasser for helt nye eller næsten nye kørere, der skal have et sted at begynde i sporten.

Der er flere eksempler på, at erfarne rallykørere har bygget biler målrettet til deltagelse i disse klasser.

Udvalget går i tænkeboks for at finde ud af, hvordan man kan sikre, at klasserne bliver for begyndere, som de er tiltænkt.

10. Fartkontrol i DM-løb

Udvalget er enige om, at vi bliver nødt til at gøre mere for at håndhæve reglerne om, at man skal følge færdselsreglerne på transportetaperne.

De trackere der bruges i DM-løbene kan bruges til fartkontrol under løbet, og i samarbejde med løbsledelserne vil udvalget gennemføre fartkontrol i de kommende DM-rallies.

11. Modkørsel i rallysprint

Efter modkørsel i et rallysprint blev køreren i henhold til reglementet udelukket fra løbet og indstillet til yderligere straf. Denne straf idømmes i givet fald af DASU's disciplinærudvalg, hvis rallyudvalget indstiller til det.

Efter grundig diskussion er udvalget enige om at indstille sagen til behandling i disciplinærudvalget.