

SJÆLLANDSMESTERSKABET I KARTING 2018 FOR KØRERE OG KLUBHOLD

NOTE NOTE NOTE NOTE NOTE NOTE NOTE NOTE

REVIDERET UDGAVE MED NYE VÆGTGRÆNSER, SE SKEMA ÆNDRINGER MED RØDT

De 5 afdelinger af Sjællandsmesterskabet afvikles af 5 banedrivende klubber øst for Storebælt, og er kun mulig via en stor frivillig indsats fra de involverede i klubberne.

Drivkraften er glæden ved at arrangere og afvikle et godt arrangement, med glade gokart-interesserede børn og voksne, og give dem de bedste muligheder for kamp til stregen.

Mød de frivillige med et smil på læben og hjælp med at give arrangementet den kredit det fortjener. Giv også gerne selv en hånd med, hvor det er muligt.

Husk, at vise respekt for hinanden når der køres ræs – og helt ind i ryttergården.

SERIEANSVARLIG FOR SM: Bjørn Wichmand, LUG

1. GENERELLE BESTEMMELSER

1.1 Klasser og afdelinger

	SM 1 KGKK 7.+ 8. april	SM 2 LUG 5.+ 6. maj	SM 3 SAK 9.+ 10. juni	SM 4 ASKH 25.+ 26. august	SM 5 TBA TBA
Cadett Mini	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag
Cadett Junior	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag
DASU Junior	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag
DASU Senior (+XL)	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag
DASU KZ (+XL)	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag	Lørdag

Der afvikles løb for andre klasser om søndagen ved alle afdelinger.

Søndagen afvikles jævnfør tillægsregler fra de enkelte klubber.

1.1.1 Klasserne DASU Junior, og DASU Senior + XL køres jf. 67.108.

Samlet præmiering i henhold til SM regl. 6.2.

1.1.2 Dæk jf. 67.201 og 67.202. Alle dæk skal være stregkodemærket, og registreres ved tidtagning.

1.1.4 Vægtgrænser i henhold til reglement 6 punkt 67.108, **idet der er ændret i SM vægtgrænser Jf. nedenstående i rødt og kursiv pr. 31/5-2018. Der ændres ikke mere i 2018.**

Klasse	Motor	Vægt	Vægt i XL/OB
DASU Junior	OK Junior, KF Junior	150 kg.	-
<i>DASU Junior</i>	<i>X30 Junior</i>	<i>140 kg.</i>	-
DASU Junior	Rok Junior	145 kg	
DASU Senior og Old Boys	OK, Rok DVS, KF, Rok GP, Superrok	165 kg.	<i>180 kg.</i>
DASU Senior og Old Boys	Futura, X30 Senior, øvrige	<i>155 kg.</i>	<i>170 kg.</i>
DASU KZ2 og Old Boys	KZ (M15, M18, M21, M24)	180 kg.	190 kg.
DASU KZ2 og Old Boys	X30 Shifter, Rok Shifter	175 kg.	185 kg.

- 1.1.5 Vægtgrænser bliver efter hvert løb evalueret i samarbejde mellem Serie ansvarlig og KU og kan tilpasses inden næste løb. Evt. tilpasninger findes på www.DASU.dk
- 1.1.6 For alle deltagende klasser skal der, under deltagernummer på rat kåben, tydeligt angives den, efter dette reglement tilladte minimumsvægt, for den pågældende kart.
- 1.1.7 Der skal køres med samme startnummer i alle afdelinger. Nummerplade- og nummerfarver i henhold til reglement for de enkelte underklasser.
- 1.2 Løb, klubber og baner

1. afd.: KGKK, Korsør Gokart Bane
2. afd.: LUG, Københavns Gokart Bane
3. afd.: SAK, Barmosen Gokart Center
4. afd.: ASKH, Roskilde Racing Center
5. afd.: Ikke besluttet

1.3 Anmeldelse

- 1.3.1 Alle klasser afvikles ved minimum 6 rettidigt anmeldte deltagere
- 1.3.2 Anmeldelser, der modtages efter anmeldelsesfristens udløb, kan kun garanteres deltagelse såfremt, der er plads i den pågældende klasse (jf. banens max tilladte deltagerantal), og tilmeldes i den rækkefølge anmeldelserne modtages af arrangerende klub.
- 1.3.3 Anmeldelse skal ske via DASU indtil anmeldelsesfristens udløb, som er søndag forud for løbsweekenden. Derefter direkte til arrangøren (dog jf. 1.3.2).
- 1.3.4 Anmeldelsesgebyr for alle løbsklasser: Kr. 900,-. Ved rettidig anmeldelse via DASU's hjemmeside nedsættes beløbet til kr. 700,- der indbetales til DASU ved anmeldelse. Ved tilmelding til hele serien betales kr. 600 pr. afdeling forud for tilmeldingsfristen til SM 1.
- 1.3.5 Ved efteranmeldelse betales hele anmeldelsesgebyret til arrangøren ved licenskontrol.
- 1.3.6 Pris og kørselsmængde for Miniput fremgår af løbets tillægsregler.

1.4 Deltagere

- 1.4.1 Alle afdelinger afvikles som åbne løb med offentlig adgang.
- 1.4.2 Kun kørere med kartinglicens i en klub i Opstillingskreds Øst kan opnå point tællende til Sjællandsmesterskabet.

1.5 Klubhold (nyt i 2018)

- 1.5.1 Klubhold kan tilmelde sig til SM Pointlistefører på smkarting@pt-data.dk, ved at oplyse holdnavn og alle deltagere, senest inden tidtagning til 1. afdeling. Ved senere tilmelding optjenes point for de afdelinger som finder sted efter tilmeldingsdatoen.
- 1.5.2 Hvert holds navn skal starte med klubbens navn og efterfølgende holdnavn (f.eks. "LUG Hjulspind")
- 1.5.3 Et klubhold består af 4 kørere fra samme klub (uanset deltagerklasse) og en holdleder (ikke kører).
- Der må gennem sæsonen udskiftes 1 kører pr. hold.
 - En kører kan kun deltage på ét klubhold.
 - En kører kan skifte klasse i løbet af en sæson.
- 1.5.4 Kun klubber hjemmehørende i Opstillingskreds Øst kan stille med klubhold i klubholdsmesterskabet.

2. AFVIKLING

2.1 Generelt

- 2.1.1 Hvis man er tilmeldt en afdeling skal man have deltaget i tidtagningen. Har kørerer ikke fået registreret en tid, skal dette omgående meddeles til vægtkontrollen for at kunne stille til start i første heat og for at være på resultatlisten.

- 2.1.2 Ved hvert arrangement skal der være mindst 2 træningsmuligheder pr. klasse.
- 2.1.3 Der kan anvendes blå flag med rødt kryds i alle finaler, dog ikke ved samkøring af flere klasser.
- 2.1.4 Advarsel og tyvstart kan give 3 eller 10 strafsekunder.
- 2.1.5 Sidste heat er tællende til dagens resultat.

2.2 Heatlængder

6-10 deltagere	Over 10 deltagere
8 min + sidste omgang	10 min + sidste omgang

- 2.2.1 Der køres 1 tidtagning, 2 heat og 1 finaleheat pr. klasse. Både tidtagning, heat og finaleheat er pointgivende
- 2.2.2 Startopstilling til 1 heat efter resultat af tidtagning.
- 2.2.3 Startopstilling til 2. heat efter resultat af 1. heat.
- 2.2.4 Startopstilling til finaleheat efter resultat af samlet antal point for 1. og 2. Heat. Ved pointlighed prioriteres køreren med bedste placering i 2. heat.
- 2.2.5 I klasser hvor der rettidigt er anmeldt flere deltagere end banens maksimum tilladte (maksimum oplyses i tillægsreglerne), deles deltagerne i tre grupper, der kører kvalifikationsheat alle mod alle. Herfra går de bedst placerede videre til finalen. Startopstilling til finale efter resultatet af kvalifikationen.
- 2.2.6 Antallet af deltagere i finalerne skal være størst muligt.
- 2.2.7 Hvis der er mindst 6 kørere, der ikke har kvalificeret sig til finalen, og som ønsker at deltage i en B-finale, køres denne. Startopstilling efter resultatet af kvalifikationen for de deltagere, der ikke kom til finalen.

2.3 Parc Ferme/Servicing Park

- 2.3.1 Parc Fermé efter sidste heat

3. BEREGNING

- 3.1 Der gives point for 4 resultater (tidtagning + 3 heat) afviklede efter 68.405, dog således at hvis der køres kvalifikationsheat, tæller det samlede resultat af kvalifikationen som 2 ens resultater.

Herefter tildeles der point til SM efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets/tidtagningens pointtal
2. plads 100 point minus heatets/tidtagningens pointtal
3. plads 100 point minus heatets/tidtagningens pointtal
4. plads 100 point minus heatets/tidtagningens pointtal

Eksempel:

100 minus 0 = 100 point / 100 minus 2 = 98 point osv.

Kørere, der deltager i B RACE 2 (finale) får point efter følgende beregning:

100 point minus antal deltagere i de afviklede heat plus placering i B – finalen. (eks. 34 mand i heatene giver 65 point til vinderen af B – finalen). SM Pointlistefører er Peter Thornemann, LUG, smkarting@pt-data.dk

- 3.2 Man kan skifte klasse mellem de enkelte afdelinger, dog jf. afsnit 67.1. Ved classeskift overføres opnåede point i tidligere afdelinger ikke til den ny klasse, mens optjente point i klubholdskonkurrencen bevares.
- 3.3 Den arrangerende klub skal uploade resultatlisterne på www.speedhive.mylaps.com
- 3.4 Den arrangerende klub skal, senest 10 dage efter arrangementet, sende Backup af Orbit til SM listefører. Den enkelte deltagers kørernummer, id-nummer og stamklub skal fremgå af de fremsendte resultatlister.
- 3.5 De samlede resultatlister offentliggøres på www.DASU.dk.

4. Tællende resultater - Individuelt

- 4.1 For alle klasser afvikles 5 tidtagninger og 15 heat; i alt 20 resultater hvoraf de 16 bedste resultater tæller* til det samlede individuelle resultat (køremesterskabet). *DQ (diskvalifikation) kan dog ikke fratrækkes.

- 4.2. Såfremt en afdeling, eller dele af en afdeling, ikke gennemføres, reduceres antallet af tællende resultater, for den pågældende klasse, med det antal resultater der ikke er afviklet.

5. Tællende resultater – klubhold

- 5.1 Deltagernes individuelle finaleresultater tæller til klubholdskonkurrencen.
- 5.2 *Hver official fra en af de øvrige arrangerende klubber, der hjælper den arrangerende klub **kan** tildele et klubhold fra egen klub 2 point, pr. dag man er aktiv som official. Dette meddeles løbsledelsen inden dagens præmieoverrækkelse. Et klubhold kan maksimalt modtage 4 officialpoint pr. afdeling.*

6. Præmiering

- 6.1 Den arrangerende klub indkøber alle præmier.
- 6.2 Ved hvert løb skal klubben uddele pokaler til minimum:

Antal deltagere i klassen	Antal præmier
1 -2	1 pr.
3-5	1 + 2 pr.
6 og derover	1 + 2 + 3 pr.

Undtaget herfra er klasserne Cadett Mini og Cadett Junior, hvor der altid uddeles præmier til de min. 3 bedst placerede.

- 6.3 Præmieantallet opgøres på dagen for rettidig tilmelding, som angivet i tillægsreglerne.
- 6.4 Køreere med sammenlagt flest point er sjællandsmester osv. I tilfælde af pointlighed afgøres kørernes indbyrdes placering efter resultatet af sidst kørte heat.
- 6.5 DASU præmierer med guldmedalje til Sjællandsmestrene samt sølv- og bronzemedalje til henholdsvis nr. 2 og 3 i DASU-klasserne. Derudover skal den klub, der arrangerer SM finaleløbet, uddele laurbærkranse til alle Sjællandsmestre i DASU klasser og medalje til de 3 bedst placerede i DASU klasser. Laurbærkranse betales af de 5 arrangerende klubber.
- 6.6 De 3 bedste klubhold præmieres hver med 5 pokaler + 1 (større) pokal til klubben.

LUG, KGKK, RGKK, SAK, og ASKH

