

Rallybilens papirer

04.05.2018

Her er en kort vejledning i hvordan man kommer igennem papirarbejdet til sin rallybil.

Husk altid at læse reglementerne for rallysporten, både de sportslige og tekniske inden du går i gang, da det er dem der bestemmer reglerne.

Der er, rent teknisk, 2 veje ind i rallysporten. Den ene er at bilen kører som "Original Standard", det vil sige at bilen er synet og kører på alm. nummerplader, og kun er tunet i sådan en grad som det tillades i henhold til færdselsloven.

Hvis bilen kører som "Original Standard", skal du primært læse under [vognbog](#), men de andre punkter er altid god information.

Den anden måde er, at bilen rallysynes.

Hvis bilen skal rallysynes, skal nedenstående liste være i orden, ellers godkendes bilen ikke:

1. Tekniske reglementer.....	2
2. Sikkerhed i bilen.....	2
3. Rallysportens cirkulære.....	3
4. Homologering.....	3
5. Vognbog.....	4
6. Burattest.....	4
7. Sædeattest.....	4
8. Rallysyn.....	5
9. Godkendelsesblad.....	5

Tryk på ovenstående liste og der vil være en nærmere forklaring til punkterne.

Punkterne er i kronologisk orden, i forhold til hvordan man bliver klar.

Man skal huske, altid at medbringe sin homologering, vognbog, evt. attester og godkendelsesblad til løb.

Hvis man er i tvivl, **efter at man har læst denne vejledning**, kan man kontakte DASU på 4326 2880 mellem kl. 10:00 og 14:00.

1. Tekniske reglementer

En rallybil skal bekende sig til en Teknisk gruppe.

Her er der ikke tale om den klasse man skal køre i til selve løbene, men det tekniske gruppereglement som man bygger sin bil efter.

Man kan ikke blande disse reglementer, men skal vælge et, som bilen bygges efter.

Det er vigtigt at man læser og forstår disse reglementer, inden man bygger bilen.

Husk at disse reglementer opdateres hvert år, og det er ejerens ansvar at bilen passer efter reglementet, også når det ændres.

Alle tekniske reglementer findes på <https://www.dasu.dk/reglementer/#/reglement-2-teknik>

Internationale reglementer:

[254 Gr. N](#) (FIA reglement, oversat til dansk. [FIA.com](#))

[254 A Super 2000 Rally](#)

[255 Gr. A](#) (FIA reglement, oversat til dansk. [FIA.com](#))

[256 Gr. RGT](#)

[260 Gr. R1, R2, R3 og R4](#)

[260 D Gr. R3D og R3T](#)

[261 Gr. R5](#)

[Historisk reglement 9, App. K](#)

Nationale reglementer:

[290 Gr. SRB](#) (Standard Rally Bil, der må ikke ændres ret meget i forhold til en standardbil)

[291 Gr. 4WD nat](#) (Nationalt reglement for 4WD biler)

[292 Gr. DK](#) (Ret frit og åbent reglement for nyere biler, her kan man gå all-in)

[293 Gr. E](#) ("Economic", Rimelig restriktivt reglement, så prisen kan holdes nede på bilerne)

[294 Gr. KRB](#) (Klassisk Rally Bil, for biler ældre end 20 år)

[295 Gr. R2 national](#) (National klasse, for biler der aldrig har været FIA homologeret)

2. Sikkerhed i bilen

Når man bygger en rallybil, skal man følge ovenstående tekniske reglementer, men man skal også følge FIA's reglement for sikkerhed, 253.

Dette reglement beskriver opbygningen af bur, sædemontering og meget mere.

Ud over reglementet, har DASU forskellige tillæg til personlig sikkerhed, som også bør læses.

[253 Sikkerhed](#)

[253 Sikkerhed](#) (Kap. 8 fra 2016, omkring bygning af sikkerhedsbur)

[Tillæg 9 Seler](#)

[Tillæg 10 Personlig sikkerhed \(Hjelm, Køredragt, FHR\)](#)

3. Rallysportens cirkulære

I Rallysportens cirkulære står bestemmelserne vedr. vognbog (kap. 13), brug af afgiftsfri rallybil (kap. 14), rallysyn (kap. 15), national homologering (kap. 16), sikkerhedsudrustning (kap. 18), tekniske regler for klubrally (kap. 20) og generelle tekniske bestemmelser (kap. 21).

[Rallysportens cirkulære](#)

4. Homologering

En homologeringsattest er en beskrivelse af bilen, beskrevet med tekst og billeder.

Attesten er kun gyldig hvis den er udstedt af DASU og er gennemhullet med DASU's mærke.

Der bruges 2 former for homologering i dansk rally:

FIA homologering

National homologering

En **FIA homologering** ([FIA.com](#)) bruges hvis man vælger en [international teknisk gruppe](#).

Nummeret på homologeringen finder man på FIA.com under [homologations](#).

Når man har nummeret og gruppen på FIA homologeringen (4 cifret nummer), bestilles denne på [DASU's webshop](#).

Her er der 3 forskellige, en til [nuværende gr. A biler](#), en til [nuværende gr. N biler](#) og en til [biler udgået af homologering](#).

Det er vigtigt at man ved bestilling opgiver det nummer man har fundet på homologeringen, og samtidig opgiver hvilken gruppe homologeringen skal gælde til.

En **National homologering** ([Rallysportens cirkulære kap. 16](#)) bruges hvis man vælger en [national teknisk gruppe](#).

Til grupperne **4WD national, DK, E, KRB og R2 national** skal der bruges 2 attester, en grundhomologering (GHG attest) og en gruppe attest (4WD nat, DK, E, KRB eller R2 nat).

En GHG attest beskriver bilen som den står på gaden, og gruppeattesten beskriver den enkelte bil, med stelnummer, vognbog og hvad der ellers er specifikt på den bil (en bil i gr. 4WD nat kan også deltage på din FIA homologering, hvis den følges på alle punkter).

Alle godkendte GHG attester ligger på DASU.dk under [National Homologering](#).

Her finder man den der passer på ens egen bil. Hvis der ikke findes en i forvejen, skal man lave den sammen med en homologeringstekniker.

Hvis attesten findes, køber man en [GHG attest, allerede godkendt på DASU.dk](#) i webshoppen.

Husk at oplyse GHG nummer ved bestilling.

Hvis attesten skal laves, køber man en [Ny National Grundhomologering GHG](#) i webshoppen.

Husk at oplyse bilmærke og model.

Når man har sin GHG attest, bestiller man gruppe attesten (4WD nat, DK, E, KRB eller R2 nat) i [webshoppen](#).

Herefter laver man denne i samarbejde med en homologeringstekniker.

Til gruppen **SRB**, bruges der kun en SRB attest, og ingen GHG attest.

Denne gruppe lukkes d. 1/1-2019 og der homologeres derfor ikke flere SRB biler.

5. Vognbog

Se [rallysportens cirkulære kap. 13](#).

En vognbog er en bog der udstedes på bilens stelnummer.

Heri skrives bilens data, ejerens data, og hvis der til teknisk kontrol eller anden fremvisning af bilen, konstateres fejl, der skal rettes inden næste løb eller fremvisning.

Hvis man skal deltage i de [internationale eller nationale grupper](#), skal man have et homologeringsnummer, førend vognbogen kan udstedes.

Vognbogen købes i [webshoppen](#).

Hvis man køber en bil med vognbog til, skal man huske at bestille en ændring af vognbogen, dette gøres også i [webshoppen](#).

Man skal huske også at købe et ejerskifte af sit godkendelsesblad i [webshoppen](#).

6. Burattest

Hvis der er bur i bilen, skal det være dokumenteret, enten vist i homologeringsattesten, et certifikat fra producenten, eller en attest.

Det vigtige er at burets konstruktion er vist i dokumentet.

Hvis man ikke har noget dokumentation på buret, kan man anmode om at få en burattest fra DASU. Her skal buret overholde de gældende regler, der er beskrevet i reglement 253.8.

Hvis man vil have en DASU burattest, købes denne i [webshoppen](#), og det er vigtigt at man udfylder det link man får tilsendt, ellers får man ingen attest.

7. Sædeattest

Selve befæstelsen til karrossen skal overholde reglement 253.16.

Hvis de beskrevne metoder ikke kan overholdes, kan man anmode om en sædeattest.

En sædeattest købes i [webshoppen](#), og det er vigtigt at man udfylder det link man får tilsendt, ellers får man ingen attest.



8. Rallysyn

Bestemmelser for rallysyn er beskrevet i [rallysportens cirkulære kap. 15](#).

Man skal huske at man skal have sin homologering, vognbog og evt. attester med til synet.

Man køber rallysynet i [webshoppen](#), hvorefter man modtager en liste over de aktuelle synsfolk.

Herefter tager man selv kontakt til dem, og aftaler tid og sted.

Man kan først komme til syn, når man har udfyldt det fremsendte link, man får ved købet, og efterfølgende bliver godkendt.

Man kan derfor ikke forvente at kunne købe synet og fredagen og komme til rallysyn om lørdagen...

Der er ekspeditionstid på det.

Et rallysyn er gyldigt i 2år, hvorefter man kan administrativt forlænge det i 2 år yderligere.

Et administrativt rallysyn købes også i [webshoppen](#).

9. Godkendelsesblad

Når bilen er godkendt af rallysyneren, vil man modtaget et godkendelsesblad, som man skal medbringe til syn.

Man skal forvente 14 dages leveringstid, efter godkendelse.