

ROTAX

**REGLEMENTER 2018 -
ROTAX TEKNISKE REGLEMENT - ROTAX MINI**



#MOJO®

XPS

New Age Karting

**ROTAX.
DANMARK**



**MAX
CHALLENGE**

ROTAX MAX MINI

TEKNISK REGLEMENT - ROTAX MAX MINI

Denne tekniske specifikation sætter den tekniske kontrollant og / eller det tekniske udvalg i stand til at bekræfte den originale stand af ROTAX motor typen 125 MAX MINI

Kun originale ROTAX komponenter som er specifik designet og leveret til ROTAX MAX motorerne er lovlige, medmindre andet er specificeret. Alt, der ikke tydeligt er angivet som værende lovligt i dette reglement, er ulovligt. Hverken motoren eller andet af dets tilbehør må på nogen måde modificeres. "Modificeret" defineres som enhver ændring i form, indhold eller funktion der repræsenterer en tilstand, der afviger fra det originale design. Dette inkluderer tilføjelse, udeladelse af dele eller materiale fra motorens fabrikssamlede pakke medmindre dette er specifik tilladt inden for disse regler. Brugen af "heli-coil" eller lignede er tilladt undtagen gevindhullerne til tændings "pick up".

Brugen af termisk coating/keramik på og i motoren, eller udstødningssystemet er forbudt. Brugen af antifriktion coating i eller på motoren, motorens komponenter er forbudt.

Kun originale Rotax komponenter, der er fremstillet til Rotax konceptet er tilladt undtagen hvis andet er anført. Alt – hvad der ikke specielt er tilladt ifølge reglementet – er forbudt.

Lovlige tillæg: kædebeskyttelse, motorbeslag, temperaturmåler og omdr. tæller.

"Non-tech" elementer: ikke originale beslag, clips, underlagsskive, yder- inderkabler, benzinslanger er tilladt med mindre andet er angivet.

Før en eventuel afgørelse om lovlighed skal alle eventuelle "Rotax Bulletin" efterses for eventuelle ændringer.

Det er altid kørerens ansvar, at alt i det følgende reglement er fulgt.

Ingen "sponsor" – "stickers" (undtagen Rotax – BRP – Mojo – XPS) er tilladt på motoren / motorerne eller på andet Rotax motortilbehør.

Bemærk: Det tekniske reglement kan på punkter afvige fra det internationale Rotax Reglement, der bruges ved f. eks. Rotax Euro Challenge og Rotax Grand Finals.



ROTAX MAX MINI

Rotax Max Mini efter efterfølgende:
 TEKNISKE SPECIFIKATIONER
 samt efter Rotax klassereglement
 for Rotax Mini.



ROTAX MINI – gearing

Fast gearing: Motorkædehjul 13 T. Bagakselkædehjul / 79 T – 80 T eller 81 T.

SQUISH:

MAX 125 MINI: 2,40 mm – 2,70 mm

Måles med en 3 mm tintråd. For at nå det ønskede mål, skal stål cylinderpakning (Rotax del nr. 626420) bruges. Der skal bruges en almindelig pakning på begge sider af stålpakningen.

Der måles på venstre og højre side i krydspindens retning. Krumtappen drejes med håndkraft. Gennemsnittet af de to målinger er gældende. Rotax tintråd – reservedelsnummer 580 132 skal anvendes ved målingerne.

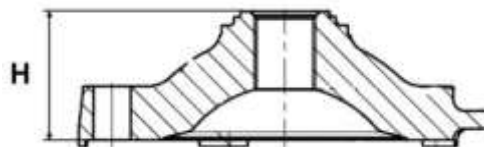
FORBRÆNDINGSKAMMERINDSATS:

Navnet ROTAX eller ” MADE IN AUSTRIA ” skal være indstøbt. Identifikationkode skal være 223 389 - 223 289 1 - 223 389 2 - 223 389 2/1 – 223 389 2/2 (fig. 1). Højden af forbrændingskammer indsatsen skal være 28,80 mm med en tolerance på +/- 0,2 mm (H).

Profilen af forbrændingskammer indsatsen skal kontrolleres med forbrændingskammer indsats skabelonen (ROTAX del nr. 277.390). Afstanden mellem skabelonen og profilen af forbrændingskammer indsatsen skal være den samme ved hele profilen.



Fig. 2



STEMPEL:

Original, coated aluminium, støbt stempel med en original magnetisk 1 mm rektangulær stempelring. I stemplets inderside skal være indstøbt ” ELKO ” og ” MADE IN AUSTRIA.

Maskinbearbejdede områder: toppen af stempel, stemplets ydre diameter, fals for stempelring, hul til krydspind, indre diameter i bunden af stempel og fabriksbearbejdede dele af stemplets skrøtter Alle andre overflader er ikke maskinbearbejdet og har støbt overflade.

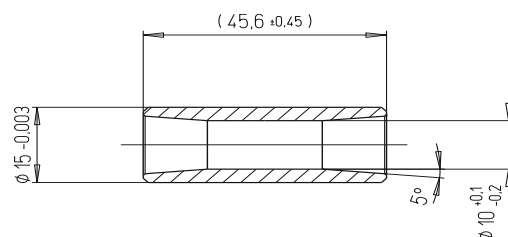
Rotax original rektangulær stempelring (højde 0,98 +/- 0,02), med ”E CRY K” eller ” ROTAX 215 547 ” eller ” ROTAX 215548 ” markeret på ringen.

KRYDSPND:

Krydspind for stempel er fabrikeret af magnetisk stål.

Mål iflg.(fig. 3)

Minimumsvægt for krydspind: 31,00 gram.



ROTAX MAX MINI

CYLINDER:

Let – legerings cylinder med GILNISIL – belægning. Ingen genbelægning er tilladt.

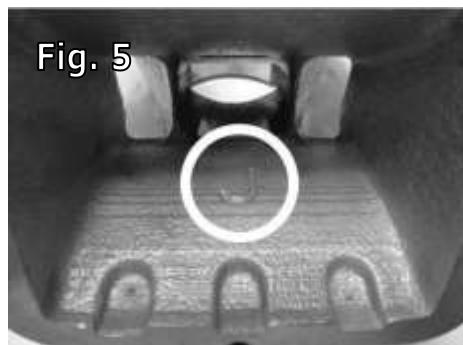
Konfiguration med en udstødnings- port og pneumatik reguleret udstødningsventil (udstødningsventil kun til FR 125 MAX Senior konfiguration).

Max. ” bore ” = 54.035 mm (målt 10 mm over udstødningsporten).

Cylinderne må være markeret med ” Rotax ” logo. Se fig. 4.



Cylinderen skal være markeret med identifikationskode 223 999, 223 998, 223 994 (223 994 / 223 991) (fig. 5) 223 994 / 223 991 cylinderen skal være (vil være) mærket til det danske marked.



Udstødningsportens mål (cylinder 223 994 / 223 991) måles og kontrolleres med Rotax værktøj nr. 676 240. Fig. 5.5



Udstødningsportens højde (cylinder 223 994 / 223 991). Afstanden mellem toppen af cylinderen og toppen af udstødningsporten. Måles og kontrolleres med Rotax værktøj nr. 277 402. Fig. 5.6

Højden af cylinderen skal være 87 mm med en tolerance på -0,05/+0,1 mm . (fig.6)



Alle porte og passager er støbt undtaget pre- eksisterende fjernelse af inddækning fra ind sugning, udstødningsport og passager. Alle porte har afskrånede kanter for at undgå stempelringsskader. Den øverste kant af udstødningsporten samt øverste kant på boosterkanalen på cylinderne 223993 / 994, kan bære præg af en fabriksbearbejdning. Enhver form for ekstra bearbejdning er forbudt.

Porttiden på udstødningsporten (afstanden fra toppen af cylinderen og til toppen af udstødningsporten), skal kontrolleres med ROTAX skabelon nummer 277 397. Med skabelonen anbragt korrekt i cylinderen, må der ikke kunne indføres et søgeblad på 0,9 mm mellem cylinder og skabelon - cylinder 223999 / 998, samt 1,10 mm på cylinder 223994.

ROTAX MAX MINI

INDSUGNING

Indsugningsmanifolden er markeret med navnet ROTAX og identifikationskoden 267 915 eller 267 916. Der kan være en bearbejdning fra fabrikken af det indre omrids og karburatormonteringen. Dette er en manuel trimning operation der består af et lille hjørneknæk mindre end 3 mm i bredde. Enhver form for ekstra bearbejdelse er forbudt. Reed membran indsugningsblokken er udstyret med 2 kronblad stop i metal og to reed membraner, der hver har 3 kronblade. Enhver form for ekstra bearbejdelse er forbudt. Tykkelsen på Reed membranerne er 0,6 mm, +/- 0,10 mm

KRUMPTAPAKSEL - PLEJLSTANG



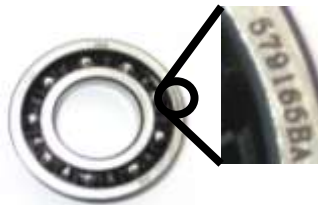
Fig. 7

Slaglængde: 54,5 mm +/- 0,1 mm
Plejlstang skal have indstøbt nummer "213", "365", "367" eller "362" – (fig. 7)

Plejlstangens skaft er ikke bearbejdet men kobberbelagt. Plejlstang markeret med "362" er ikke kobberbelagt.

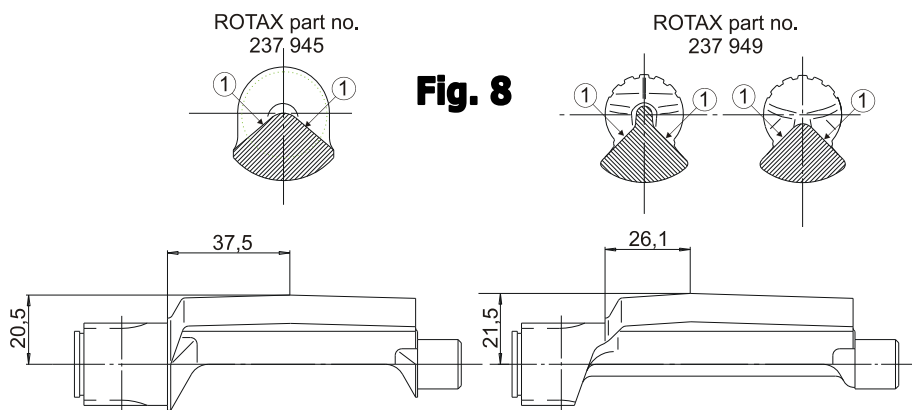
Bearbejdning eller polering er ikke tilladt.

KRUMPTAPLEJER



Kun lejer – 6206 fra FAG er tilladt. Lejerne skal være mærket med følgende kode – 579165BA eller Z-579165.11.KL

BALANCEAKSEL:



Balanceakselen skal være monteret og funktionsdygtig.. Forskellige konfigurationer af del nr. 237 945 og 237 949 (er lig 237948) er legalt (fig. 8). Overfladen (1) er ikke bearbejdet og skal være støbt. (fig.8).

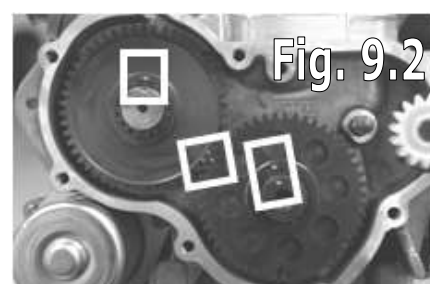
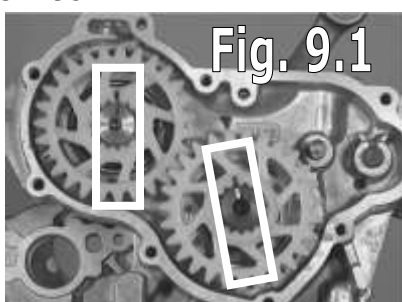
Måling fra centeret af balanceakselen til den ydre diameter af balanceakselens vægtsklod må ikke være mindre end specificeret (fig. 8)

Minimums tørvægt af balanceakselen må ikke blive mindre end: 355 gram for balanceaksel ROTAX del nr. 237 945 255 gram for balanceaksel ROTAX del nr. 237 949

KRUMPTAPHUS:

Som leveret af fabrikanten. Ingen bearbejdelse/polering er tilladt i de to overførelse passager og den indvendige del af krumtaphuset. Enhver form for ekstra bearbejdelse er forbudt.

BALANCEHJUL



ROTAX MAX MINI

Balanceakselgear (drivhjul) plast, skal være monteret som beskrevet i reparationsmanualen eller som vist fig. 9.1. Plastbalancehjul må kun anvende sammen med gl. type kobling. Fig. 13

Balanceakselgear (drivhjul) stål (min. bredde 8,8 mm), skal være monteret som beskrevet i reparationsmanualen eller som vist fig. 9.2. Stålbalancehjul kan anvendes sammen med både gl. – og ny type kobling.

TÆNDINGSANLÆG – DENSO

Digital batteri tænding, variabel tændingstidspunkter, ingen justering nødvendig. En Rotax kontrollant kan til enhver tid ved et løbsarrangement forlange at få tændingsanlæg og eller motorens komplette ledningsnet udleveret. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere et andet tændingsanlæg / ledningsnet, som køreren så skal bruge i dele af eller i resten af arrangementet. En Rotax kontrollant kan til enhver tid ved et løbsarrangement forlange at få adgang til en kørers data fra laptimer. Tændingsanlægget skal have støbningerne ” 129000 ” og ” DENSO ”. Stikket på tændingsanlægget skal have 3 ” pins ”. Kappen til forbindelsesstikket skal være sort eller grøn.

Tændingsanlægget skal være fastgjort til tandhjulsdækket ved hjælp af to originale gummiblokke. Kun i det tilfælde, at chassiset er af en sådan beskaffenhed, at den originale montering ikke er mulig, kan et supplerende forlængerstykke bruges. Forlængerstykket skal være af solid konstrueret metal og af minimale dimensioner. Forlængerstykket skal monteres i de originale monteringshuller i tandhjulsdækslet. Det er tilladt at montere et ekstra stelkabel. Kablet mellem tændspolen og tændrørshætten skal være mindst 210 mm. Målet er fra tændspolen og til tændrørshættens start - den del af kablet, der er synlig. Der skal anvendes originalt Rotax ledningsnet (Rotax del nr. 266125)

TÆNDINGSANLÆG – DELLORTO

Dellorto tændspole (fig. 51) med separat elektronik boks (ECU) skal monteres med tilhørende beslag og komponenter som vist på fig. 50

I det tilfælde, hvor beslaget er i vejen for dele på chassiset, er det tilladt at tilføje to afstandstykker med en max. bredde på 20 mm. Afstandstykkerne skal være mellem beslaget og geardækslet.

Tændspolens terminal skal have 2 ” pins “. Tændspolens to mærkater har teksten ” BRP 666820 ” og ” NIG 0105 ”.

Kablet mellem tændspolen og tændrørshætten skal være mindst 210 mm. Målet er fra tændspolen og til tændrørshættens start - den del af kablet, der er synligt. Stelkablet skal være monteret på det bagerste af motoren.

Der skal anvendes originalt Rotax ledningsnet (Rotax del nr. 666831)

Dellorto elektronikboks (ECU) (fig. 52) skal monteres iflg. fig 50.

Elektronikboksens (ECU) mærkat har teksten ” 666814 125 MAX evo ”.

Boksen kan – ved kontrol blive testet med ECU tester – (Rotax nr. 276230)



Fig. 50



Fig. 51



Fig. 52

ROTAX MAX MINI

Batteriet skal være monteret sammen med original batterimonteringsæt. Fig 10, 11 og 12. Position på chassis er frit. Batteriet skal være monteret med alle komponenter vist på fig. 10,11 og 12. Som ” option ” er det tilladt at montere et ekstra ledningsnet.



Fig. 10



Fig. 11

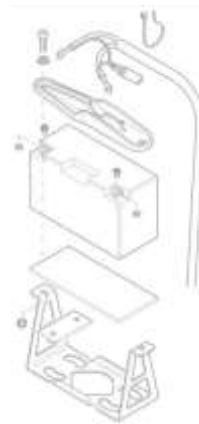


Fig. 12

BATTERI - TÆNDRØR

Originalt batteri skal bruges: Rotax RX7-12B, RX7-12L (lithium iron phosphate type) eller Yuasa YT7B-BS. FIAMM-GS type FGHL 20722 , FGH 20902.

Tændrør: DENSO Iridium IW 24 – IW 27 – IW 29 – IW 31 eller IW 34. NGKGR8DI-8 og NGKGR9DI-8

Tændrørshætte skal være markeret med - ”NGK TB05EMA”, eller NGK TRS1409-R (fig. 13)



Fig. 13

TÆNDINGS ” PICK UP ”

Tændings ” pick up ” skal være mærket 029600-0710, fulgt af et variabel produktions nummer på linje 2.

Førstegangskontrol af ” pick up ” kan evt. også foretages med en stålkugle (3 – 5 mm i diameter). Kuglen skal forblive på midten af overfladen på ” pick uppen ”.



Tændings ” pick up ”

KARBURATOR – QD og QS



Der anvendes karburator af typen – Dellorto VHSB QD – eller QS. DELL’ORTO karburator – ”VHSB 34” støbt i karburatoren. ”QD” eller QS støbt i karburatoren. Hele karburatorens indsugning skal have en støbt overflade. Spjældet skal have indstøbt størrelsen ”40” og stå som en støbt overflade. Dysenål er markeret med ”K98” eller K27. Indstillingen af karburatorens justeringsskruer er fri.

Kombination 1.

Svømmere er markeret med ” gr. 5.2 ”
 ” idle jet ” er markeret med tallet ” 30 ”
 ” idle jet insert ” er markeret med tallet ” 30 ”
 Venturiindsats – 12,5. Se illustration.

Kombination 2.

Svømmere er markeret med ” gr. 3.6 ”
 ” idle jet ” er markeret med tallet ” 60 ”
 ” idle jet insert ” er markeret med tallet ” 60 ”
 Venturiindsats – 8,5. Se illustration.



ROTAX MAX MINI

Alle ”jets” - dyserne må være korrekt placeret og korrekt tilspændt. Et ”Rotax bulletin”, kan fastlægge minimumsstørrelsen på (main jet) hoveddysen. Nåleventilen er mærket med tallet ”150”. Nåleventilen skal være mærket med mærket ”INC” (fig. 15.11). Start dyse er stemplet med ”60”.

De to vippearme / bøjljen, der bestemmer svømmerhøjden skal passe ind i Rotax måle værktøj (277 400). Vippebøjle's normale vægt bestemmer positionen, der måles ifølge (fig. 15.10) med karburatorens pakning afmonteret.

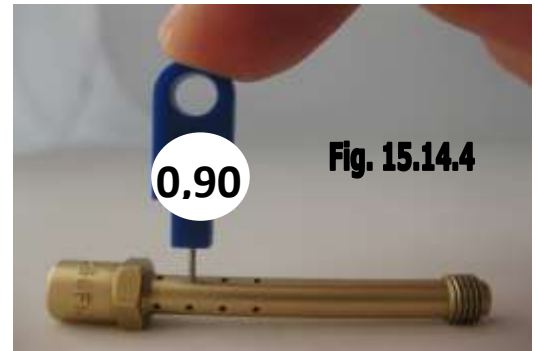
Nåledysen skal være markeret med ”FN 266” og mål iflg. – fig. 15.14.1 - fig. 15.14.2 og fig. 15.14.3.
4 x 4 huller. Måledorn – 0,90 mm må ikke kunne indsættes i nogen af hullerne - fig. 15.14.4.

Måledorn – 0,65 mm må ikke kunne indsættes i ”idle jet” mærket 60 - fig. 15.15.1, og måledorn – 0,35 mm må ikke kunne indsættes i ”idle jet” mærket 30. Måledorn – (0,65 mm / henholdsvis 0,35 mm) må ikke kunne indsættes - fig. 15.16.1.

Måledorn – 0,65 mm må ikke kunne indsættes i nogen af hullerne (fire huller) - fig. 15.16.2.

Skråt boret hul - måledorn – 0,60 mm må ikke kunne indsættes - fig. 15.17.1. Lodret boret hul - måledorn – 0,90 mm må ikke kunne indsættes - fig. 15.17.2.

Atomizer position – måles med venturiset (Rotax nr. 676034) – fig. 15.18. Atomizer – afmonteres med Rotax værktøj nr. 676034. Opmåling af atomizer iflg. – fig. 15.18.1 - 15.18.2 - 15.18.3 - 15.19.



15.20 – Karburatorens bundskrue kan erstattes af ”Fingerskrue” mærket ROTAX.

ROTAX MAX MINI



De to udluftningsrør på karburatoren skal være monteret med original Rotax slange (Rotax nr. 260 260) - længde 180 mm. Positionen af åbningen i slangen skal være på bagsiden af karburatoren. Det originale filter i karburatoren må ikke fjernes.

Enhver form for bearbejdning er forbudt.

En Rotax kontrollant kan til enhver tid ved et løbsarrangement forlange at få karburatoren udleveret. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere en anden karburator, som køreren så skal bruge i dele af eller i resten af arrangementet.

KARBURATOR – XS



Specifikt for Dellorto VHSB 34 XS. XS støbt i karburatoren. Hele karburatorens ind sugning skal have en støbt overflade.

Spjældet skal have indstøbt størrelsen tallet ”45” og stå som en støbt overflade. Dysenål er markeret med ”K57”. Indstillingen af karburatorens justeringsskruer er fri. Nåleventilen er mærket med tallet ” 150 ”. Nåleventilen er med mærket ” INC ” (fig. 15.11).

Gældende også for Dellorto XS: 15.15.1 – 15.17.1 – 15.17.2
15.18 – 15.18.1 – 15.18.2 – 15.18.3 – 15.19 – 15.20.

Svømmere er markeret med ” gr. 4.0 ”
” idle jet ” er markeret med tallet ” 60 ”
” idle jet insert ” er markeret med tallet ” 45 ”

Venturi indsats
– 12,5.
Se illustration



“ Idle jet tube “ – mærket: “ 45 ”

Needle jet
Mærket: “ DP267 ”
Længde: 51,0 +/- 0,3 mm



Længde: 33,0 +/- 0,2 mm



KOBLING

Tør centrifugal kobling, indgreb ved maksimum 4.000 r.p.m. Dette betyder at karten (uden fører) skal senest starte med at bevæge sig ved en motor hastighed på 4.000 r.p.m.

Fig. 13. Kobling 1997 – 2008.
Kobling kan anvendes uden nr. 4 på tegningen.

Fig. 14. Kobling 2009 – 10. begge koblingskonfigurationer kan anvendes. Kobling 2009 kan fremstå med ” nitrated ” behandlet og ikke behandlet overflade.

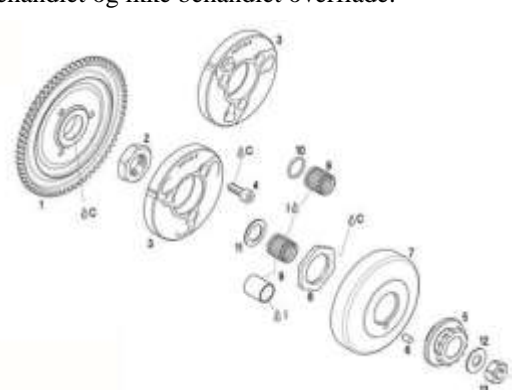
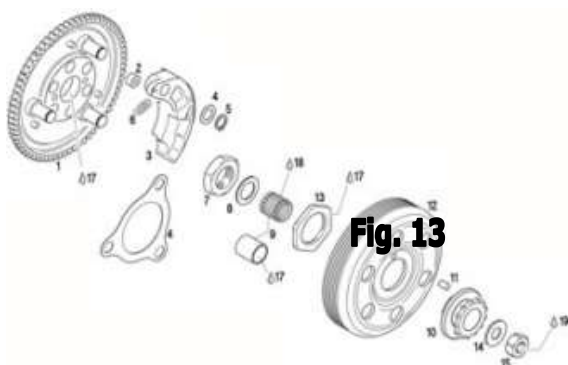


Fig. 13

Fig. 14

ROTAX MAX MINI

Begge koblingstyper er graveret med – ” Rotax ”

Intet ekstra kædesmørelse eller nogen former for fedt eller andre substanser må forefindes i koblingsskålen på noget tidspunkt. Koblingen er konstrueret som ”tør” kobling. Skal altid være i rengjort stand for at være 100% korrekt funktionsdygtig. Koblingen skal være monteret med Rotax nåleleje (632415) (15x19x17) (nr. 9 og 18 på fig. 14 og 13. O ring (Rotax del nr. 950815) (12x2,5). skal være monteret. Ved 11 T kædehjul og plastbøsning (233850)(15x17x17,6). O ring (Rotax del nr. 950815) (12x2,5) skal være monteret.

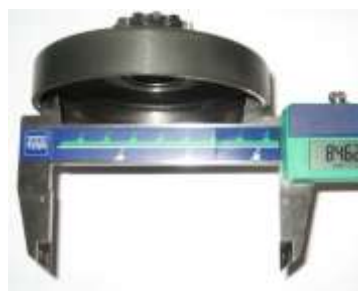
En Rotax kontrollant kan til enhver tid ved et løbsarrangement forlange at få koblingen udleveret. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere en anden kobling, som køreren så skal bruge i dele af eller i resten af arrangementet.

Stålkobling (2009 og 2010 typer) må være iflg. følgende specifikationer.



13.31 – Minimum: 11.45 mm

13.32. Målingen skal foretages på de tre åbne ender af koblingsskoene, 5 – 10 mm fra den skårne linje. Alle koblingssko skal være helt lukkede under målingerne. Ingen målinger må være under 24.10 mm



13.33. Diameter måles lige efter skulderen på skålen og ikke på den åbne side af skålen. Minimum diameter: 89,50 mm

13.34. Indvendige diameter. Målingen foretages på skålens kontaktflade. Maksimum diameter: 84,90 mm

13.35. Højde cpl. Minimum: 33,90 mm

INDSUGNINGSSDÆMPER - FILTER

Kun originale ROTAX indsugningsdæmper (fig. 16 og fig. 15) er tilladt: Indsugningsdæmperne er med integreret, vaskbart luftfilter og skal anvendes sammen med alle dele monteret på støttekonsol som vist på tegningerne - (fig. 15 og fig. 16). Hvis et arrangement afvikles i regn / vådt føre, er placering af indsugningsdæmper og støttekonsol fri. I modellen på fig. 15 er det tilladt at bore et max. 8 mm hul i den nederste del af indsugningsdæmperen. Hullet skal være boret i centrum af ” the plastic injection mark ”. Ved kraftigt regnvejr kan dette hul hjælpe med til at dræne for vand. Bunddelen til modellen i fig. 16 er indvendigt mærket med 225 015. Toppen er mærket med 225 025.

Indsugningsdæmperne skal monteres / samles som vist på fig. 15 og fig. 16. Rotax originalt filter skal altid være monteret. De runde indsugningshuller på gummisoklen skal monteres med de runde huller ud af dæmpere. Regnvejrsafskærmning. På / ved – indsugningsdæmperen må foretages regnvejrsafskærmning. (f. eks i form af – nummerplade eller anden plastikafskærmning). Fastgørelse på chassis.

En Rotax kontrollant kan til enhver tid ved et løbsarrangement forlange at få indsugningsdæmperen udleveret. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere en anden dæmper, som køreren så skal bruge i dele af eller i resten af arrangementet. Dele mærket ” Aprilia ” er ikke lovligt at bruge.

ROTAX MAX MINI

Fig. 15

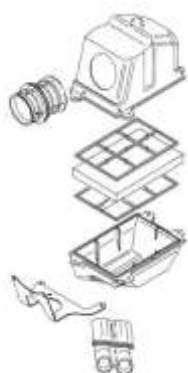


Fig. 16



En af tre versioner af originale luftfiltre (fig. 16.1) skal anvendes.
 Enkelt lags luftfilter – sort. To lags – grøn/orange. To lags – grøn/mørkegrøn med teksten ” Twin Air ”.
 Filter skal være monteret som vist på fig. 15 og fig. 16.

Fig. 16.1



BENZINPUMPE

MIKUNI membran pumpe. (fig. 16.5) Skal være placeret som vist på fig. 16.6.
 Monteret på undersiden af støttebeslag til luftfilter.

Fig. 16.5



Fig. 16.6



BENZINFILTER

Kun det originale benzin filter (ROTAX del nr. 274 160) (fig. 17)
 må anvendes mellem benzintanken og benzinpumpen.
 Ingen andre dele end benzinslangen og det originale filter må
 findes mellem tanken og karburatoren.



Fig. 17

BENZIN / OLIE

En teknisk Rotax kontrollant kan til enhver tid forlange, at få udskiftet
 benzinen i en deltagers benzintank, med benzin udleveret af Rotax
 kontrollanten. Benzin vil blive leveret færdigblandet med olie og leveres gratis.
 Olietype – Rotax XPS. Benzinen skal påfyldes under observation af en Rotax
 official. Benzin kan blive leveret til et eller flere heat.

Til arrangementerne – Dansk Rotax Max Challenge (DRMC) og Rotax
 Nordic Championship skal anvende 2 takts olie af fabrikatet XPS. XPS
 Synmax eller XPS Full synthetic.

Mixing ratio: 3 % olie til tilkøring og kørsel i testbænk. 2% olie for bedst
 motorvoldelse.



KØLER

Enkel aluminium radiator, vist på fig.18 , 19 eller 19,5. ” Rotax ” støbt på siden i fig. 19,5.

Fig. 18: kølerområde: højde 290 mm, bredde 133 mm, tykkelse 32 mm. Fig. 19: kølerområde: højde 290 mm, bredde 138 mm, tykkelse 32 mm. Fig. 19,5: kølerområde: højde 290 mm, bredde 138 mm, tykkelse 34 mm.

Køleren skal placeres på højre side af motoren.

Køleren skal – med alle delene, være monteret som på illustration 18, 19 og 19,5. Enhver ekstra kølende anordning er forbudt.

ROTAX MAX MINI

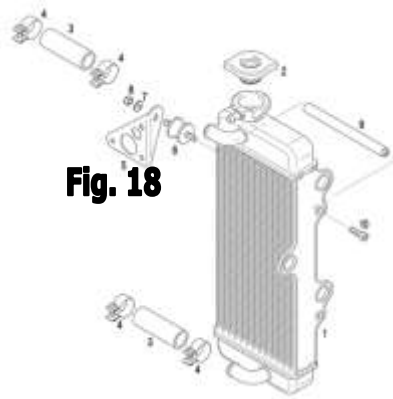


Fig. 18

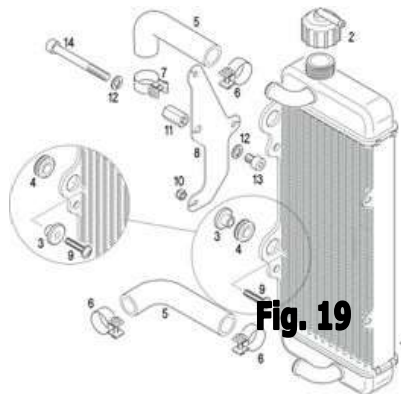


Fig. 19

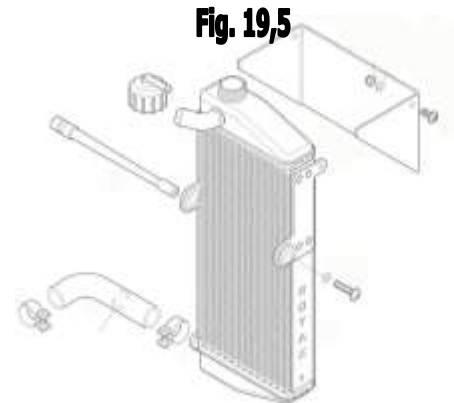


Fig. 19,5

Gældende for alle kølertyper:

Tape anvendt på radiatoren som et middel mod luftgennemstrømning er tilladt. Tape skal være monteret på en sådan måde, at tapen ikke kan afmonteres under kørslen. Tape kan evt. monteres hele vejen rundt om køleren. Andre midler som kontrol af luftgennemstrømning ikke er tilladt. Det er tilladt at afmontere termostaten. Det er kun tilladt at anvende vand som kølemiddel.

UDSTØDNING:

Udstødning med efterlydsdæmper som vist på (fig.20 og fig. 20.1). To versioner – en svejset model og en model, hvor dæmperen er fastgjort med fjedre.

Diameter af hullet på endestykket: max. 21,0 mm. Længden af indsugningskegle: 592 mm, +/- 5 mm (målt på ydresiden fra begyndelsen af udstødningspipen indtil begyndelsen af cylindrisk del). Længden af cylindrisk del af udstødningspipen: 125 mm, +/- 5 mm. Længden af slutkeglen: 225 mm, +/- 5 mm.

Ydre diameter af 180° bøjet rør: 41 mm +1,5 mm/-1,0 mm (målt ved begyndelsen til slutningen af røret). Det er kun tilladt at anvende 1 stk. org. udstødningsmåtte. Ekspansion kammeret og lyd dæmper leveret med motoren må ikke modificeres. Standard udstødningsmanifold (fig. 20.1) skal bruges til udstødning på fig. 20.

Version EVO (fig. 56). Udstødning med 180° bøjning og udstødningen delt i to. Dæmperens 90° bøjning skal være monteret så udstødningsgasserne ikke beskadiger nogen komponenter på karten, helst pegende i retning mod jorden.

Udstødningen må ikke modificeres eller ændres. En tredje fjeder må monteres mellem 180° bøjningen og efterdæmperen.

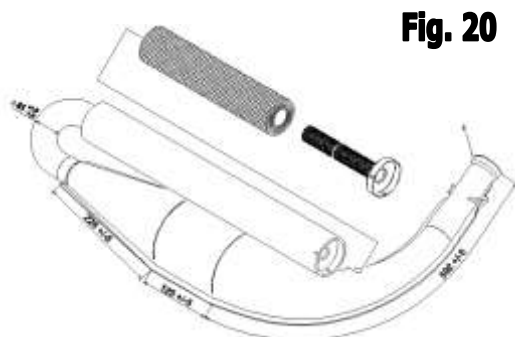


Fig. 20



Fig. 20.1



Fig. 56

ROTAX MAX MINI

Udstødningsmanifold EVO (fig. 57). Rotax del nr. 273.194
Med pakning (fig. 57.B) mellem udstødning og manifold.



Fig. 57

Fig. 57.B

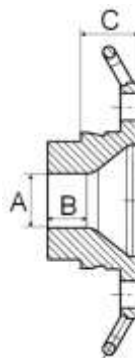


Fig. 58
A = 20,2 mm
B = 12 mm
C = 18,5 mm

Fig. 58

Gældende for alle udstødningstyper.

Skal være leveret af ROTAX, og må ikke modificeres eller ændres. Dog undtaget, (udskiftning) af den originale lyddæpningsmåtte og brugen af gevindbolte i stedet for nitterne, der sikrer lyddæmperens endestykke. Lyddæpningsmåtten skal til enhver tid være i original tilstand. For reparation må udstødningen svejses.

Det er tilladt - på oversiden af udstødningen, at påsvejses en sokkel til montering af måleenhed til måling af udstødnings-temperaturen. Soklen skal placeres 50 – 80 mm fra udstødningsflangen

Det er tilladt at anvende 4 originale ROTAX udstødningsfjedre til fastgørelse af udstødningen til cylinderen. Det er ikke tilladt at anvende nogen form for wire til at fastgøre udstødningen til cylinderen.

Mellem udstødningsmanifold og udstødningen kan bruges ” silicone ” eller andet tætningsmateriale, der gør samlingen tæt.

En Rotax kontrollant kan til enhver tid ved et løbsarrangement forlange at få udstødningen udleveret. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere en anden udstødning, som køreren så skal bruge i dele af eller i resten af arrangementet.

Ekstra støjdæpende måtte (speciel stålmåtte) (165 mm x 10 mm) – Rotax kit nr. 297983 er tilladt. Monteres under standard måtten. Skal være monteret som på fig. 21. Der skal bruges 2 spændebånd.

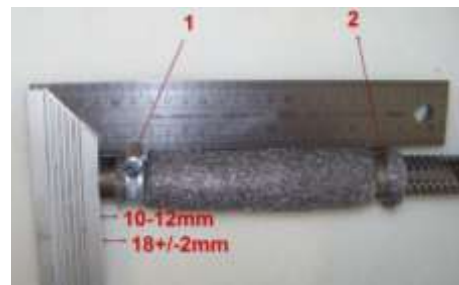
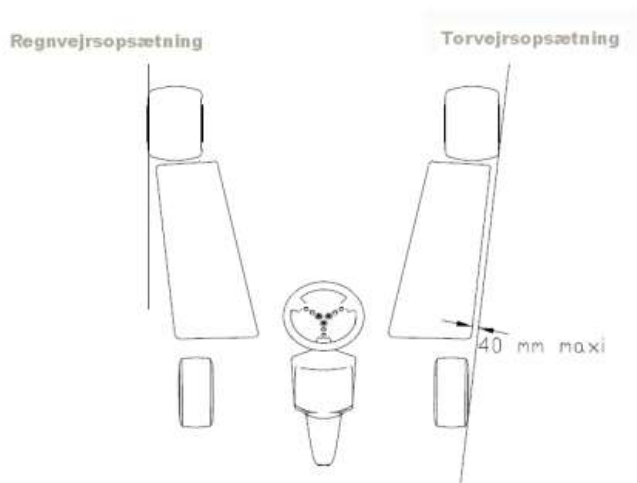


Fig. 21

REGNVEJRSAFSKÆRMNING og KARTOPSÆTNING

Regn- og tørvejsopsætning iflg. tegning.
Eventuel kontrol skal foretages inden udkørsel til tidtagning og heats.

På / ved – indsugningsdæmperen må foretages regnvejsafskærmning (f. eks i form af – nummerplade eller anden plastikafskærmning)
Fastgøres på chassis.



New Age Karting

ROTAX MAX MINI