



AFVIKLINGSBESTEMMELSER FOR DANSK SUPER KART/NEZ 2018:

CADETT MINI, CADETT JUNIOR, OK JUNIOR, OK og KZ2.

§ 1 GENERELT	2
§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER	3
§ 3 TILLADT MATERIEL	3
Stk. 3.1 Kart og motor	3
Stk. 3.2 Dæk	4
Generelt	4
Slickdæk OK og KZ2	4
Regndæk OK Junior, OK og KZ2	4
Slickdæk Cadett Junior, Cadett Mini og OK Junior	5
Regndæk Cadett Junior, Cadett Mini	5
§ 4 LØBSAFVIKLING	6
Generelt	6
Stk. 4.1 Løbstræning	6
Stk. 4.2 Tidtagning	6
Stk. 4.3 Afvikling	7
Stk. 4.4 Heatlængder	7
Kvalifikationsheat	7
Præfinaler/finaler	8
Stk. 4.5 Pauser	8
§ 5 BEREGNING	8
Generelt	8
Stk. 5.1 Samlet DSK-beregning	8
§ 6 PRÆMIERING	9
Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat	9
Stk. 6.2 Samlet præmiering	9





§ 1 GENERELT

Løbet udskrives som et nationalt åbent mesterskabsløb. Den samlede vinder af DSK-serien er: Dansk Super Kart-vinder 2018, samt NEZ-mester, Nordisk Serie 2018.

Dansk Super Kart (DSK) for Cadett Mini (CM), Cadett Junior (CJ), OK Junior (OKJ), OK og KZ2 afvikles over 5 weekendarrangementer af DASU i samarbejde med de udpegede klubber.

Den afviklingsansvarlige har den øverste myndighed. Løbsafvikleren har ansvaret for den sportslige afvikling. De udpegede afviklingsdommere afgør alle former for sportslige domme. Alle afgørelser (undtaget faktadomme) kan der lægges protest mod, disse afgøres af den udpegede DASU-dommer.

DASU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbsserien.

DASU kræver, at der indgås en skriftlig kontrakt med de klubber, der er med i afviklingen af Dansk Super Kart. Der stilles krav til de afviklende klubber vedr. bemanning, faciliteter m.v.

Udpegede officials ved DSK skal deltage i kursus/afviklingsseminar arrangeret af DASU. De faste DSK-officials udpeges af den afviklingsansvarlige, øvrige officials i samarbejde med den afviklende klub. (iflg. bilag, organisationsplan)

Løbet afvikles efter følgende reglementer:

FIA's internationale reglement, DASU-reglement 1 og 6 samt diverse cirkulærer.

CIK tekniske reglementer for OKJ, OK og KZ2 undtaget dæk og vægt.

Og efter specifikke punkter fra CIK's sportslige reglement, hvor de er nævnt i de forskellige reglementer, tillægsregler og slutinstruktioner.



§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER

Der skal bestilles depotplads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt max 30 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. kører. Andre aftaler omkring plads aftales med banen.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads, skal kontakte den depotansvarlige ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet ad hensyn til brandfare. Hvis der ønskes mulighed for at overnatte, må deltageren forvente at få anvist plads, hvor reglerne for overnatning kan efterleves. Overtrædelser af depotreglerne kan medføre bøde eller udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere skal kunne fremvise billedeidentifikation ved licenskontrol.

Startprocedure i KZ2 efter CIK's sportslige reglement:

2.20a - Starting procedure Standing starts for karts with gearboxes (short Circuits)

Det er ikke tilladt at montere kamera på kart, køredragt eller hjelm lørdag og søndag under DSK-arrangementer. Den afviklingsansvarlig kan give tilladelse til montering af kamera i forbindelse med tv-optagelser.

§ 3 TILLADT MATERIEL

Stk. 3.1 Kart og motor

Hver deltager må anvende 1 kart og 2 motorer.

En evt. defekt ramme kan udskiftes efter reglement. Der kan udskiftes en ramme ved hver afdeling.

Karten skal registreres til maskinkontrollen. Mindst en motor skal registreres inden tidtagningen, den anden motor registreres første gang den tages i brug.

Det registrerede materiel skal bruges under tidtagning, heats, præfinaler og finaler.



Hvis der anvendes ikke-registreret materiel, straffes det med udelukkelse efter reglement 1, 14.3 og reglement 6, 65. Efterfølgende indberettes køreren til KU.

Teknisk reglement for Cadett Mini:	Reglement 6, 67.102
Teknisk reglement for Cadett Junior:	Reglement 6, 67.103
Teknisk reglement OK Junior:	Reglement 6, 67.104
Teknisk reglement OK:	Reglement 6, 67.105
Teknisk reglement KZ2:	Reglement 6, 67.106

Stk. 3.2 Dæk

Generelt

Dækkene skal anvendes under tidtagning, heats, præfinale og finaler. Under disse må dækkene bruges efter kørerenes valg.

Dækkene må ikke anvendes under træning.

Alle dæk (både slicks og regndæk) skal købes hos og leveres af Bridgestone fra servicing park.

Dækkene mærkes og registreres ved udlevering fra servicing park og opbevares af deltageren under arrangementet. Dækkene udleveres under træning lørdag.

Slickdæk OK og KZ2

I Dansk Super Kart må OK og KZ2 anvende 2 sæt slickdæk pr. arrangement og ingen ekstra dæk.

I OK og KZ2 defineres et (1) sæt dæk som 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.

Regndæk OK Junior, OK og KZ2

I OKJ, OK og KZ kan der anvendes op til to sæt regndæk ved hvert arrangement.



I OKJ, OK og KZ2 defineres et (1) sæt regndæk som 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.

Registrerede regndæk genanvendes fra arrangement til arrangement (opbevares af kørerne). Der kan udskiftes 2 sæt regndæk ved hvert arrangement, dette skal foretages inden tidtagningen.

Slickdæk Cadett Junior, Cadett Mini og OK Junior

CM, CJ og OKJ må bruge 1 sæt dæk pr. arrangement, et (1) sæt dæk består af 5 dæk pr. arrangement pr. deltager.

I CM, CJ og OKJ defineres et (1) sæt dæk som 2 fordæk samt 2 bagdæk samt et ekstra dæk efter deltagerens valg. Det ekstra dæk kan tilkøbes og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Regndæk Cadett Junior, Cadett Mini

CM, CJ og OKJ må bruge 1 sæt regndæk pr. arrangement, et (1) sæt regndæk består af 4 dæk pr. arrangement pr. deltager.

I CM, CJ og OKJ defineres et (1) sæt regndæk som 2 fordæk samt 2 bagdæk.

Der kan ved første afdeling tilkøbes et ekstra regndæk, efter deltagerens valg., Ekstradækket kan anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Registrerede regndæk kan genanvendes fra arrangement til arrangement (opbevares af kørerne). Der kan udskiftes 1 sæt regndæk ved hvert arrangement, dette skal foretages inden tidtagningen. Efter deltagerens valg kan 2 til 6 af de anvendte regndæk genanvendes fra hver afdeling, efter første afdeling kan hver deltager have 6 regndæk registreret.



§ 4 LØBSAFVIKLING

Generelt

Et weekendarrangement består af en afdeling.

CM, CJ, OKJ, OK og KZ2 kører totalt 5 afdelinger. Der kan fratrækkes en tidtagning, et heatresultat, en præfinale og en finale. I alt 4 resultater ud af 20. I den 5. afdeling (DSK Finalen) gives 50 point til alle deltagere, der stiller til start, foruden afdelingens point.

For at opnå point i det samlede mesterskab, skal der køres med samme startnummer i alle afdelinger, der reserveres på DASU's hjemmeside.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat, præfinaler og finaler.

Stk. 4.1 Løbstræning

Pr. klasse skal der - om lørdagen - være mindst 2 træninger á mindst 15 min pr. klasse.

Pr. klasse skal der - om søndagen - være en warm up á 5 min pr. klasse.

Stk. 4.2 Tidtagning

Tidtagning efter Reglement 6, 65.204

Hvis der køres kvalifikationsheat, deles deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter.



Stk. 4.3 Afvikling

Der køres kvalifikationsheat, hvis der er flere end 34 deltagere i en klasse. Deltagerne deles i mindst 3 grupper (A - B - C) efter placering i tidtagningen.

Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Grupperne kører alle mod alle.

Derefter deles deltagerne efter resultatet af kvalifikationsheatene i 2 præfinaler, hvor 1, 3, 5, 7 osv. starter i præfinale A og 2, 4, 6, 8 osv. starter i præfinale B. Antal kørere i finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts på banen, antallet deles i to som kvalificerer sig fra præfinale A og B.

Hvis der er færre end 35 deltagere i en klasse, kan der køres 3 kvalifikationsheat med alle deltagerne.

Startopstilling er i første heat efter tidtagningen, andet heat efter første heat, osv.

Efter kvalifikationsheatene går de bedst kvalificerede kørere direkte til præfinalen. Antal kørere i præfinalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Kørere, der ikke er kvalificeret til præfinalen, kører en B-finale. Antal kørere i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts

Startopstillingen til finalen efter resultatet af præfinalen.

Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen. Vinder af den enkelte afdeling er vinderen af finalen.

Stk. 4.4 Heatlængder

Kvalifikationsheat

Cadett Mini og Cadett Junior: 8 min. + sidste omgang.

Alle andre klasser: 10 min.+ sidste omgang.



Præfinaler/finaler

Cadett Mini og Cadett Junior: 10 min. + sidste omgang.

Alle andre klasser: 12 min. + sidste omgang.

Stk. 4.5 Pauser

Der skal være mindst 60 minutter mellem hvert heat start i en klasse (fra start til start).

§ 5 BEREGNING

Generelt

Beregning i heat jævnfør reglement 6. 68.405

Stk. 5.1 Samlet DSK-beregning

Der gives point til Dansk Super Kart for placering i hver afdelings tidtagning, samlede kvalifikation, præfinale, b-finale og finale. Køreren tildeles point efter nedenstående skalaer, startende med en førsteplads derefter andenplads osv.:

Efter hver afdelings tidtagning:

25, 23, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5.....5

Efter hver afdelings samlede resultat af kvalifikationsheat:

25, 23, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5.....5

Hvis der afvikles grupper, giver der point efter det samlede resultat af gruppekvalifikationsheatene:

25, 23, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5.....5

Efter hver afdelings præfinale og finale:

30, 28, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5.....5

Deltagerne i en evt. b-finale får alle point efter de placerede kørere i finalen:



5, 5, 5, 5, 5, 5.....5

Såfremt der er tildelt sort flag i tidtagningen, heat, præfinale eller finale, gives 0 point og dette resultat kan ikke trækkes fra.

Kørere, der ikke stiller til start i tidtagningen, præfinale, finale får 0 point.

Køreren med flest point er vinder af Dansk Super Kart.

Ved pointlighed er det flest 1. pladser, 2. pladser, 3. pladser i samtlige kørte heat, der er afgørende. Ved fortsat pointlighed, er det resultatet af sidst kørte heat, der er afgørende.

Ved aflysning af afdelinger, nedskrives antallet af tællende resultater tilsvarende.

§ 6 PRÆMIERING

Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat

Løbsarrangøren sørger for, at der er præmier til de 3 første kørere i alle klasser. Præmieringen skal foregå umiddelbart efter afslutningen af sidste heat. Eventuelle protester o.lign., der ikke er færdigbehandlet, må afgøres efterfølgende

Stk. 6.2 Samlet præmiering.

DSK afsluttes og præmieres d. 6/7 oktober i Rødby.

DSK er ansvarlig for præmiering til de 5 bedst placerede i det samlede resultat af Dansk Super Kart ved udligningsordningen.