



Reglement 7

MRC Sport 2018

**DASU MRC udvalg
09-03-2018**

INDHOLD

70 FØR LØBET	2
70.1 MEDLEMSSKAB.....	2
70.2 DELTAGERE	2
70.3 FORSIKRING	2
70.4 INDBYDELSE / TILLÆGSREGLER	3
70.5 TILMELDING.....	3
70.6 ORDENSFORESKRIFTER.....	4
71 UNDER LØBET	4
71.1 LICENS OG TEKNISK KONTROL	4
71.2 LØBSAFVIKLING - Generelle regler for alle klasser/skalaer	5
71.3 EL-BILSKLASSENE	5
71.4 BRÆNDSTOF-BILER	8
71.5 1:8 og 1:5/1:6 OFF-ROAD LØBSPROCEDURE	10
71.6 1:5 LØBSPROCEDURE ON-ROAD	10
71.7 OMGANGSKONTROL/TIDTAGNING	11
71.8 START - FOR BRÆNDSTOFKLASSENE	11
71.9 STRAFBESTEMMELSER	12
71.10 PROTESTER	13
71.11 APPEL	13
72 EFTER LØBET	13
72.1 RESULTATLISTE.....	13
72.2 PRÆMIERING NATIONALE LØB.	14
73 MESTERSKABSBESTEMMELSER	14
73.0 GENERELLE MESTERSKABSBESTEMMELSER	14
73.1 MESTERSKABSPONT	15
73.2 KÅRING OG PRÆMIERING.....	16

70 FØR LØBET**70.1 MEDLEMSSKAB****70.101**

For at deltage i et mesterskabsløb, arrangeret af klubber under DASU, skal man være medlem af en DASU-klub og være i besiddelse af gyldig licens i henhold til bestemmelserne i pkt. 72.1.

Link til DASU klubber: <https://www.dasu.dk/find-klub/>

70.2 DELTAGERE**72.101**

Deltagelse i et MRC arrangement kræver, at deltagerne er i besiddelse af gyldig licens. Der henvises til reglement 1 pkt. 12.3. Kun kører med en dansk udstedt licens kan opnå point i mesterskaber.

En dansk udstedt EFRA-licens er også gyldig til nationale arrangementer i DASU.

72.103

Konkurrence- eller EFRA-licens bestilles på DASU's hjemmeside www.dasu.dk. Det sker på www.dasu.dk/licensbestilling og kan først ske når din klub har oprettet/aktiveret dig.

72.104

Det kan tillades interesserede, som ikke er medlem af en klub under DASU, at deltage i (i alt) maksimalt 3 MRC-løb, såfremt der udstedes en 1-dags-licens. Prisen fremgår af administrativt cirkulære H 1 – 1 A E.

Der kan ikke opnås point i mesterskabs med en 1-dages licens.

1-dags licens må ikke udstedes som erstatning for tabt eller glemt licens. Der skal i så fald betales et depositum som fremgår af administrativt cirkulære H 1 – 1 B diverse.

70.3 FORSIKRING**70.301**

MRC-arrangementer er gennem anerkendt forsikringselskab dækket som følger:

70.302

Ansvars- og ulykkesforsikring i overensstemmelse med de af Justitsministeriet ved afholdelse af motorløb på afspærrede områder krævede.

Forsikringen dækker ulykkes- og ansvarsskader under motorløb i Danmark, inklusive officiel løbstræning, der afholdes af klubber under DASU og med dennes godkendelse.

70.303

Ansvars- og ulykkesforsikring under enhver form for træning med konkurrencelicens, samt enhver træning på egen bane med træningslicens, hvor forsikring ikke kræves af Justitsministeriet. Ansvarsforsikringen dækker kun for skade på ikke betalende publikum, der opholder sig på de for tilskuere indrettede områder.

Ulykkesforsikringen dækker i henhold til reglement 1, kap. 16.

70.304

Forsikring af enkelte arrangementer efter særlig aftale, samt yderligere forsikring, vil blive meddelt de implicerede direkte, eller optaget i administrative cirkulærer (ADM CIR).

70.305

Alle de nævnte forsikringer er obligatoriske.

70.306

Indtræffer der en hændelse ved et arrangement som kan give anledning til en skade under

forsikringen, skal dommeren/løbslederen samme dag udfylde en skadesanmeldelse, der indsendes til DASU.

70.4 INDBYDELSE / TILLÆGSREGLER

70.401

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub indbydelser/tillægsregler med de nærmere bestemmelser for det pågældende arrangement.

70.402

De godkendte indbydelser/tillægsregler skal være at finde på arrangørens hjemmeside og DASU's hjemmeside, senest 4 uger inden løbet.

70.403

Indbydelsen/tillægsreglerne indeholder følgende oplysninger:

- Sted
- Dato
- Løbslederens navn
- Dommers navn
- Evt. skitseret tidsplan
- Frist for anmeldelse og afbud
- Klasser
- min. deltagerantal for at åbne en klasse
- Tider for gratis træning for tilmeldte.
- Camping-/Overnatnings muligheder
- Startgebyr

70.5 TILMELDING

70.501

Tilmelding til mesterskabsløb kan ske efter arrangørens anvisninger. F.eks. via myrcm.ch (hvis RCM software benyttes)

Tilmelding og betaling via www.dasu.dk kan også arrangeres.

Åbning for tilmelding skal så vidt muligt ske senest 4 uger før løbsdagen.

70.502

Tilmeldingen er kun gyldig og betragtes som bindende når den er korrekt udfyldt.

70.503

Udebliver en deltager fra en konkurrence, man har tilmeldt sig, mistes retten til at få startgebyret tilbagebetalt. Hvis startgebyret ikke er betalt, har klubben ret til at opkræve dette. Dette gælder ikke såfremt deltageren har meldt afbud indenfor den angivne frist.

70.504

Såfremt en klub afholder træninger i ugen op til et mesterskabsløb, kan der indkræves træningsgebyr. Dog med undtagelse af dagen inden arrangementets start.

Al træning i ugen op til et mesterskabsløb skal være åbent for alle tilmeldte deltagere og deres hjælpere.

70.505

Det forventes at deltagerne senest to dage før løbet, kan læse heat-inndeling og tidsplan for løbet, enten på arrangørens eller ekstern (f.eks. myrcm.ch) hjemmeside.

70.506

På løbsdagen, inden starten på 1. kvalifikationsheat sammenkalder løbslederen samtlige kørere til en kort briefing om praktiske oplysninger, en præsentation af officials samt giver kørerne lejlighed til at få svar på deres spørgsmål.

70.6 ORDENSFORESKRIFTER

70.601

Deltagerne skal til enhver tid efterkomme officials anvisninger og tiltale dem, og hinanden, på en måde, der ikke vækker anstød.

Offentlig advarsel for usportslig optræden, skal gives over højtaleranlægget med angivelse af navn og evt. DASU ID-nr. Tredje offentlige advarsel i et arrangement vil medføre udelukkelse.

70.602

I tilfælde hvor teamkørsel, usportslig opførsel eller lignende som menes at være gjort med fuldt overlæg, kan løbsledelsen indberette de personer der er involveret til MRC-udvalget, som herefter behandler sagen som værende meget alvorlig. Der kan idømmes straffe ifølge reglementet.

71 UNDER LØBET

71.1 LICENS OG TEKNISK KONTROL

71.101

Licens- og teknisk kontrol foretages før eller under træningen.

Ved licenskontrollen skal det kontrolleres at deltagerne er i besiddelse af gyldig licens

71.102

Såfremt en deltager ikke kan fremvise en gyldig licens, skal løbsledelsen forlange et depositum se reglement 1 pkt. 12.211 og Adm. Cirkl. H1.

71.103

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at

- Bilen og radioanlæg opfylder reglementets bestemmelser.
- Bilernes mekaniske tilstand, karrosseriernes homologering, skala-dimensionerne for den pågældende model, minimumsvægt, radioudstyr, startnumre osv. inden føreren kan opnå starttilladelse.

Under alle omstændigheder, er det førerens ansvar, at bilen overholder de af DASU foreskrevne regler under hele arrangementet.

71.104

Ved 2-dages arrangementer er det muligt for en deltager først at møde op på 2.-dagen, såfremt det fremgår af hans tilmelding, og er godkendt af arrangøren.

Såfremt der kun køres finaler, starter vedkommende bagerst i feltet. Er der flere forsinkede kørere, afgøres startplacering efter lodtrækning mellem dem.

71.2 LØBSAFVIKLING - Generelle regler for alle klasser/skalaer

Klasser	Kval. Heats	Finaler		
		Del	Semi	Finale
ON-ROAD				
EI-biler				
	1:12 3 x 8 min - bedste tid			3 x 8 min
	3 x 5 min - 1:10 round by round 2 af 3 tællende			3 x 5 min
Brændstofbiler				
1:10 Nitro	5 x 4 min - round by round 3 af 4	15 min	20 min	30 min
1:8 Nitro	5 x 4 min - round by round 3 af 4	15 min	20 min	30 min
1:5 TC	4 x 10 min - bedste tid	15 min	30 min	30 min
1: 5 GT	4 x 10 min - bedste tid	15 min	20 min	30 min
1: 5 GT-B	4 x 10 min - bedste tid	10 min	15 min	15 min
OFF-ROAD				
EI-biler				
1:10 Buggy	3 x 5 min Round-By-Round, 2 af 3 tællende			3 x 5 min
1:8 Buggy	4 x 5 min - round by round 3 af 4			3 x 10 min
Brændstofbiler				
1:8 Buggy	4 x 5 min - round-by-round m/points	15 min	20 min	45 min
1:8 Truggy	4 x 5 min - round-by-round m/points	15 min	20 min	45 min
1:5/6 Buggy	4 x 10 min - round-by-round m/points	15 min	20 min	30 min

Der gives mindst 1 gang heattræning af 10 min. til hver deltager inden et løb eller 2 timers fri træning.

76.203

Placeringen i et finaleheat afgøres af antal kørte omgange + tid, fra startsignal gives, til bilen passerer målstregen.

I kval-heats starter og standser hver bil sit ur ved passage af tællersnoeren.

71.3 EL-BILSKLASSENE**71.301**

Alle deltagerne skal efter eget heat fungere som påsætter i næstfølgende heat. Deltagerne i sidste heat fungerer som påsætter i 1. heat.

I særlige tilfælde kan løbslederen ændret og fordele tidspunkt for påsætter-opgaven, så det passer bedre ind i afviklingen.

71.302

Såfremt en kører ikke er, påsætter i næstfølgende heat, eller ikke har skaffet en stedfortræder, i henhold til aftale med løbsledelsen, vil deltageren miste sit, på det pågældende tidspunkt, bedste resultat.

71.303

Generelt:

Der køres med max. 8 biler i indledende heat.

1:8 Buggy:

Der køres med max. 10 biler i indledende heat.

71.304

Kvalifikation køres efter round-by-round systemet med to tællende ud af tre gennemkørsler (ved race med fire eller fem indledende heats er tre tællende, ved seks er fire tællende). Den hurtigste kører i en gennemkørsel tildeles 0 point, næst hurtigste to points, tredjehurtigste tre points osv. I tilfælde af pointlighed afgøres det af bedste resultater. Hvis der fortsat er pointlighed, vil køreren med den bedste tid i tællende resultater vinde.

71.305

De 8 bedst placerede fra indledende heat går direkte i A-finalen.

De 10 bedst placerede fra indledende heat i 1:8 Buggy går direkte i A-finalen.

71.306

Generelt:

Placeringen nr. 9-16 i hver klasse fra indledende heat går til B-finalen. De resterende deltagere placeres i C-D-E-F osv. finaler med 8 deltagere i hver. - Se pkt. 76.214.

1:8 Buggy:

Placeringen nr. 11-20 i hver klasse fra indledende heat går til B-finalen. De resterende deltagere placeres i C-D-E-F osv. finaler med 10 deltagere i hver. - Se pkt. 76.214.

71.307

Starten i kvalifikationsheatene foregår enkeltvis fra en lige tværgående linje.

Efter 1. kvalifikationsrunde vil startrækkefølgen være placeringsbestemt efter den foregående runde eller den nuværende samlede stilling i kvalifikationen.

71.308

Starten i finalerne vil være fra grid start (F1), med kun en bil i hver række, se pkt. 76.216.

TQ-køreren (A-finalen) har ret til at vælge startposition på gridden (højre/venstre) side, dog kun første gang.

71.309

Alle finaler køres over 3 heat, hvoraf de 2 bedste er tællende.

71.310

Generelt:

Pointsystemet i en finale er følgende: For hver finale-heat gives der 1 point til vinderen, 2 point til anden pladsen osv., op til 8 point for en 8ende plads.

I tilfælde af pointlighed mellem to eller flere deltagere er det den deltager med det bedste pointtal i et finale-heat der vinder.

Hvis fortsat point-ighed sammenlignes omgange/sluttid i bedst placerede finale-heat, og deltageren med bedste omgange/sluttid vinder.

Hvis fortsat lige, sammenlignes omgang/sluttid for andet bedste finale-heat.

1:8 Buggy:

Pointsystemet i en finale er følgende: For hver finale-heat gives der 1 point til vinderen, 2 point til anden pladsen osv., op til 10 point for en 10ende plads. I tilfælde af pointlighed, afgøres det af 3. finaleresultat. Hvis der stadig er pointlighed, vil køreren med det bedste

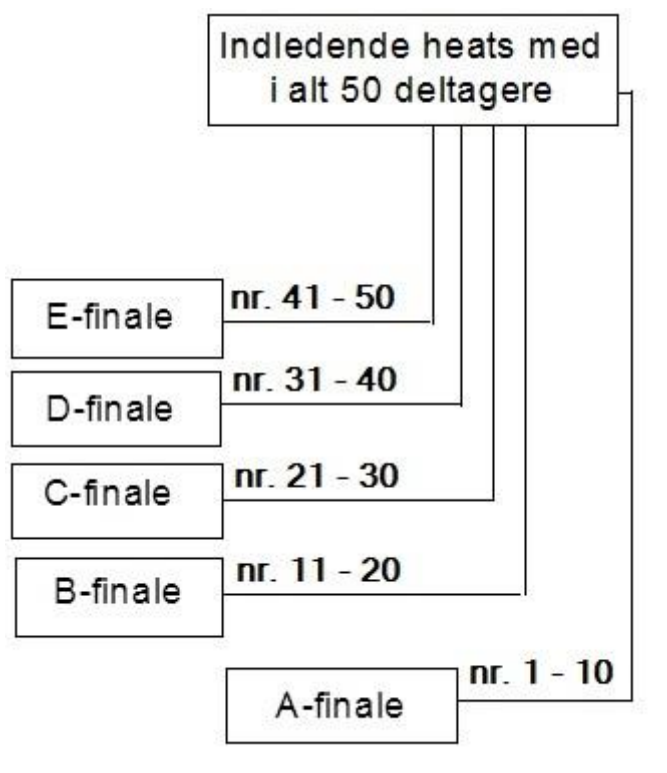
resultat fra kvalifikationen vinde.

71.311

Der skal være minimum 60 min. mellem hver start på en heatrunde/finalerunde.

71.312

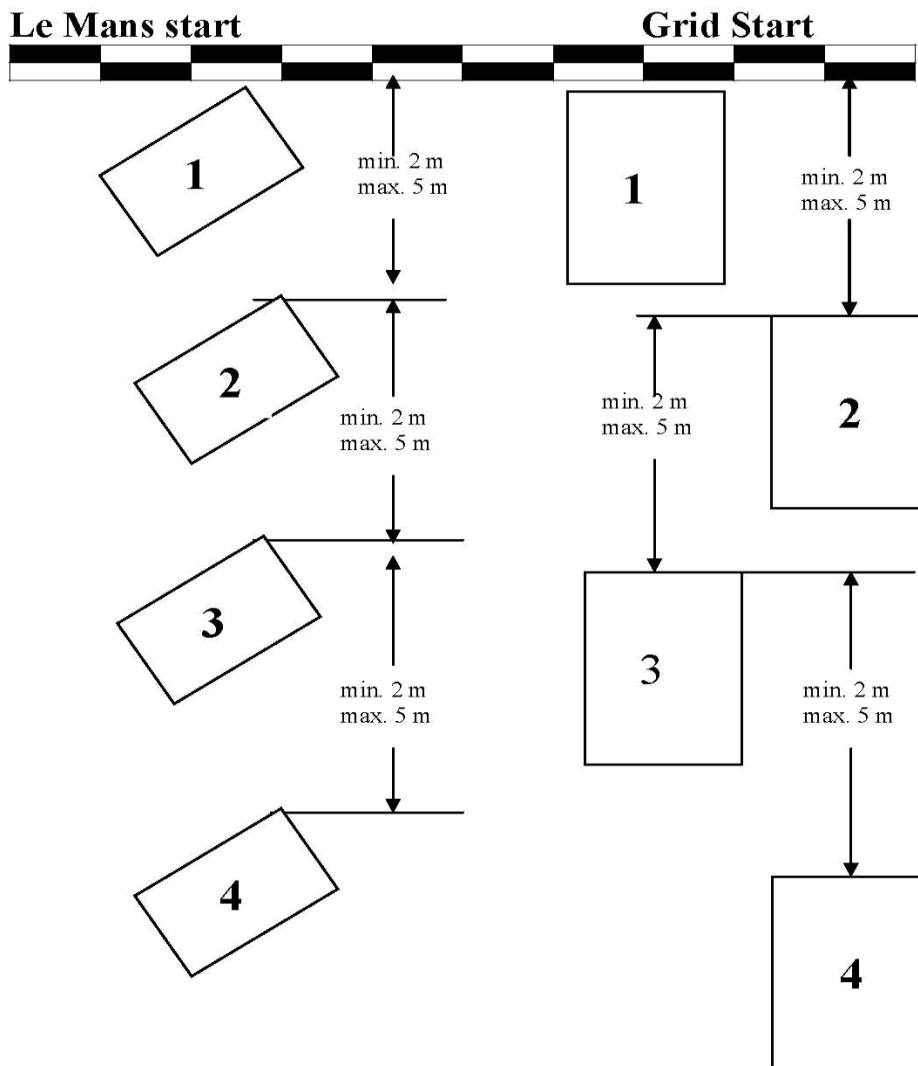
Finaleinddeling for El-biler



Figur 1 rettet marts 2015

71.313

Start i finalerne vil være grid start (F1) som følgende skitse:

**71.314**

Er heatet erklæret vådt er det tilladt at køre på andre dæk, end dem teknisk kontrol har registreret og mærket. Se teknisk reglement pkt. 79.304.

71.4 BRÆNDSTOF-BILER**71.401**

Der køres med max. 12 biler i indledende heat, 10 deltagere, semifinaler og andre delfinaler med op til 10 deltagere.

71.402

I asfalt klasserne har hver kører minimum 4 indledende heats.

71.403

Placering for kørere fremgår af skema.

I eksemplet: 90 deltagere

Skemaet kan udvides eller indskrænkes efter behov

Kvalifikationsheats	
1 – 4 finalen	
1/64 finale B 72-74-76-78-80-82-84-86-88-90	1/64 finale A 71-73-75-77-79-81-83-85-87-89
1/32 finale B 58-60-62-64-66-68-70	1/32 finale A 57-59-61-63-65-67-69
1/16 finale B 44-46-48-50-52-54-56	1/16 finale A 43-45-47-49-51-53-55
1/8 finale B 30-32-34-36-38-40-42	1/8 finale A 29-31-33-35-37-39-41
Kvartfinale B 16-18-20-22-24-26-28	Kvartfinale A 15-17-19-21-23-25-27
Semifinale B 2-4-6-8-10-12-14	Semifinale A 1-3-5-7-9-11-13
Finale	

71.404

For 1:8 bane, 1:10 Nitro touring, 1:5 touring og 1:5 GT, - rykker de 4 hurtigste fra hver semifinal videre til finalen + de to bedste tider. I tilfælde af forskellige vejrforhold i semifinalerne (vådt – tørt) går de 5 bedste fra hver semifinal videre til finalen efter lynlåsprincippet.

For 1:8 og 1:5/6 Buggy og Truggy rykker de 5 bedste fra hver semifinal videre til finalen efter lynlåsprincippet

71.405

Tankning af disse biler skal ske i pitten bag linjen. Dog må der fyldes brændstof på Nitro bilerne, når bilen holder på startstregen/båsen før starten.

Straks efter starten skal mekanikerne bevæge sig hen bag den angivne linje i pitten.

Reparation/tankning må kun finde sted bag den angivne linje. Efter reparation/tankning skal bilen anbringes umiddelbart uden for linjen og selv køre ud af pitten uden at genere andre.

I tilfælde af motorstop inden starten er gået, skal bilen bringes til, og startes i pitten. Bilen må først forlade pitten på dommerens kommando, og uden at være til gene for andre.

71.5 1:8 og 1:5/1:6 OFF-ROAD LØBSPROCEDURE

71.501 Påsættere

Kørerne skal være påsættere i heatet umiddelbart efter deres eget på de anviste pladser. Påsætterne skal være på banen senest ved starten af de 3 min. opvarmning. (Første heat har påsættere fra deltagerne i sidste heat).

Det er kun kørerne der skal varetage denne opgave. I særlige tilfælde kan der sendes en anden kvalificeret ud til opgaven med løbsledelsens tilladelse. Mens denne afløsning foregår, må føreren kun opholde sig i køretårnet eller i mekaniker pitten. Han må ikke anvende tiden til at "skrue" på egen eller andres biler. - En påsætter skal være mindst 16 år gammel i 1:5/1:6 og 12 år i 1/8 Offroad.

Udeblivelse fra påsætter pligten vil medføre sletning af bedste score i kvalifikationen.

I de to første delfinaler er påsætterne de, som har kvalificeret sig direkte til semifinalerne.

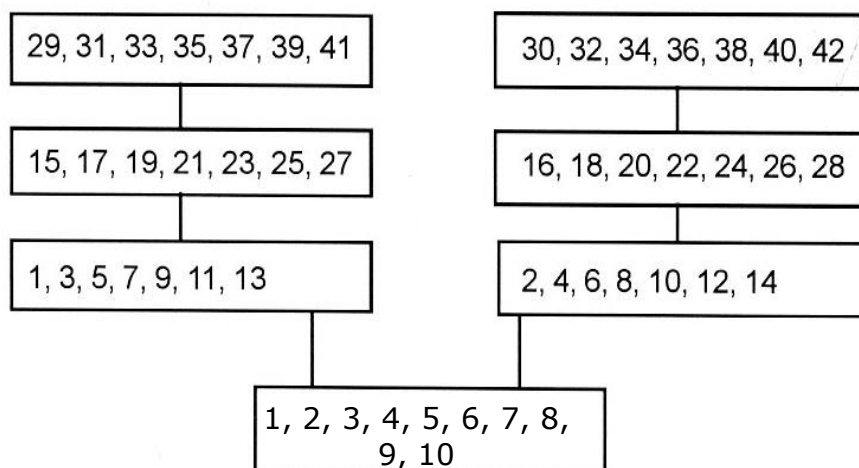
Derefter skal de, som ikke går videre fra deres egen delfinale, påsætte den næste.

Udeblivelse her vil medføre udelukkelse fra denne afdeling (med tab af points). Løbslederen kan tilbageholde starten indtil der er påsættere nok.

71.502

Et 1:8 Off-road løb afvikles over 2 dage, - Truggy køres lørdag, Buggy søndag.

71.503 Finaler for alle Off-road klasser – oprykning efter lynlåsprincippet.



Skemaet kan reduceres eller udvides efter behov.

Fra semifinalerne rykkes de 5 bedste fra hver op i finalen. – Således starter nr. 1 i semi-A som nr. 1, nr. 1 fra semi-B som nr. 2, nr. 2 fra semi-A som nr. 3, nr. 2 fra semi-B som nr. 4, osv. – **Dette kaldes lynlåsprincippet.**

71.504

Starter i alle off-road klasser foregår som rullestart i kvalifikationsheatene.

Start i finalerne vil være Le Mans start som følgende skitse.

Afstand mellem startlinjerne skal være minimum 1,5 m. og max. 5 m. alt efter forholdene.

Jvf. § 76.216

71.6 1:5 LØBSPROCEDURE ON-ROAD

71.601

Efter alle indledende heats er kørt, tages det bedste resultat for hver kører som gælder som kvalifikation til delfinaler.

B-kører i GT-klassen skilles fra til egne delfinaler og finaler af 15 min varighed ingen går direkte til finalen-

B-klassen er for førere hvis færdigheder måske ikke rækker til deltagelse i GT-klassen endnu. Nr. 1, 2, og 3 præmieres særskilt.

Kørere med de 4 bedste tider går direkte til finalen.

Startorden for kørere, der rykker op bliver baseret på deres resultater.

I semifinalerne rykker de to bedste + to bedste tider op.

I øvrige delfinaler rykker de tre bedste op.

Tankning er ikke tilladt under heats og finaler.

a. EFRA-juletræsformat anvendes.

b. For 1:5 bane gælder følgende: I tilfælde med forskelligt vejrforhold i semifinalerne (et tørt, et vådt) går de 3 bedste fra hver semifinale videre til finalen efter lynlåsprincippet.

71.602

Rullestart-metode anvendes under kvalifikationsheats.

I del-finaler og finale skal "Formel 1"-gridstart anvendes. - Jvf. § 76.216.

Når "Formel 1"-gridstart anvendes kan der køres en prøveomgang for at sikre at alle transpondere virker. Efter denne prøveomgang skal starten gå indenfor 5 sek. efter den sidste bil er kommet til startposition.

Biler, som ikke er til stede ved på gridden skal starte fra pitten, på dommerens kommando. Under starten er ingen mekanikere tilladt på banen.

71.603

Uheld/sammenstød.

"Gult flag" kan blive opråbt såfremt et uheld sker. Dette kan også være et gult blinklys. Under "gul-periode" er overhaling ikke tilladt i pågældende "gulområde" og bilerne skal sænke hastigheden, så de kan standse øjeblikkelig. Overtrædelse af denne regel vil resultere i fratrækkelse af 1 omgang fra resultatet af det pågældende heat, del-finale eller finale. En officiel advarsel vil også blive givet. Genoptagelse af løbet med normal "race-hastighed" vil først ske, når "Banen er fri" annonceres over højtaleranlægget.

Deltagere, der indhentes med en omgang eller mere af andre deltagere, - SKAL give plads for overhaling af disse.

En mekaniker må betræde banen for at "redde" sin kørers bil.

Mekanikeren må forsøge at genstarte motoren med 3 ryk i startsnoren på græsset ved banen, men ikke foretage reparationer.

Mekanikeren må ikke forstyrre de øvrige biler i løbet.

Mekanikere eller tilskuere, som entrer banen andre steder end fra pitområde, for at "redde" en bil, vil resultere i en straf til den pågældende bils kører.

Straffen kan gives i form af "Stop & Go" eller fratrækkelse af 1 omgang.

"Stop & go" betyder at bilen skal køre i pit og standse HELT op. Derefter kører den tilbage på banen på kommando.

"Stop & go" efterfulgt af et antal sekunder (max. 10) idømmes for en noget grovere forsyndelse. Bilen venter i pitten på et "Go" fra dommeren. Straffen skal afsones inden 3 omgange.

Under kvalifikationsheats og delfinaler er der kun tilladt at have 1 mekaniker pr. kører i pitten. - Under finaler, er det tilladt at have 2 mekanikere pr. kører. Mekanikere skal være fyldt 16 år for at hjælpe biler ude på banen, men 12 år er nok til at hjælpe inde i pitten (tankning m.m.)

71.7 OMGANGSKONTROL/TIDTAGNING

71.701

Ved mesterskabs løb skal AMB transponder system benyttes. Tællersystem er valgfrit. Manuel tælling kan ikke godkendes som officielt resultat til mesterskabs løb.

71.702

Ved mesterskabsarrangementer skal kørerne stille op med deres egen personlige transponder/tællerbrik. Heat, semifinale eller finale vil ikke blive kørt om på grund af tabt eller manglende tællerbrik. Det er alene deltagerens ansvar at deres tællerbrik virker.

71.8 START - FOR BRÆNDSTOKKLASSER

71.801

Der startes efter følgende procedure, som skal meddeles over højtaleranlægget:

Der angives 3 min. Deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen.

Træning/opvarmning de næste 2½ min.

der angives 1 min.

der angives 30 sek., bilerne skal køre til startstregen/båsen og er nu under starterens kommando.

Mulighed 1:

Flagmanden står med flaget hævet.

På et håndsignal fra dommeren eller løbslederen sænker han det (rykvis) til det når jorden – På det tidspunkt slipper mekanikerne bilerne og træder tilbage. På et tilfældigt tidspunkt indenfor 5 sekunder sendes lydsignalet og starten går. – Flaget forbliver på jorden.

Mulighed 2:

Der vil over lydanlægget blive talt ned 10-9-8-7-6-5-4, på 4 skal mekanikerne slippe bilerne.

Der vil på et tilfældigt tidspunkt indenfor de 4 sek. lyde et horn – som er startsignalet.

Der skal på kørrmødet oplyses hvilken måde vil blive brugt.

71.802

I tilfælde af tyvstartende biler, vil disse blive indkaldt til en "stop and go" straf. I indkaldelsen kan angives tid (et antal sekunder for strop), er ingen tid angivet skal bilen standse helt op og må først køre igen på kommando.

71.803

Deltagere i semifinaler og finaler, kan få starten udsat i 10 minutter, såfremt der anmodes om dette senest 30 sekunder før

starten. Ved mekanisk defekt SKAL de øvrige biler forblive i pitten (eller på banen hvis det er on-road). INGEN af bilerne må skifte dæk.

Udsættelse af starten vil kun blive bevilget én gang pr. semifinale eller finale.

Starten udsættes altid fra oprindeligt annonceret starttidspunkt, uanset hvornår anmodning om udsættelse fremsættes.

71.804

Enhver kører som anmoder om udsættelse af starten skal starte bagerst i gridden eller fra pit, alt efter løbslederens anvisning.

71.9 STRAFBESTEMMELSER**71.901**

Enhver, der overtræder reglement, tillægsregler, slutinstruktioner m.v. kan straffes. Flere strafmidler kan tages i anvendelse samtidig. Strafbestemmelserne er angivet i reglement1, kap. 14. Licensindehaveren (køreren) hæfter i denne forbindelse også for sine mekanikere og eventuelle pårørende. Som overtrædelse af reglementet m.v. som ovenfor anført betragtes også følgende handlinger eller forsøg derpå:

- Modtagelse af bestikkelse
- Bedrageribestikkelse af kører eller official
- sabotage/hærværk
- tyveri
- svigagtig adfærd
- usportslig optræden

71.902

Udover de i reglement1 anførte kan følgende straffe idømmes:

Drive Through/Strafbane:

Tildeles en deltager ovenstående straf, gennemkøres et af løbsledelsen anvist område/bane, og deltageren returnerer til banens normale forløb, uden at være til gene for de resterende

deltagere i heatet.

Stop and go:

Består i at køreren kører ind i pitten og holder HELT stille, - derefter køres ud på banen igen på kommando og med hensyntagen til forbi kørende biler. I grovere tilfælde kan dommeren idømme et antal sekunder, - max. 10 sek. Straffen skal afsnes indenfor de næste 3 omgange. Falder straffen så sent i heatet at den ikke kan afsnes, tillægges sluttiden 10 sek.

Fratrækkelse af omgange

Tillæg i tid

Teknisk udelukkelse:

Hvis der efter et af heatene/finalerne findes en fejl på bilen, kan teknisk kontrol idømme udelukkelse. Denne har kun virkning i det aktuelle heat/finale, og man placeres bagerst i heatet/finalen.

Kendelsen kan ikke appelleres.

Foretages teknisk kontrol inden start af heatet kan bilen ikke få starttilladelse, før den er godkendt af teknisk kontrol. Efter godkendelse kan bilen ikke forlade teknisk kontrol før banen åbnes for heatet.

71.10 PROTESTER

70.1001

En protest kan kun fremsættes af 1 deltager.
Kollektive protester modtages ikke.

70.1002

Protestfrister er følgende:

PROTEST IMOD	FRIST
En anmeldelses gyldighed. En køres ret til deltagelse. Banens opgivne mål. Heat sammensætning.	Senest 1 time før løbets første start.
En af teknisk kontrol truffet beslutning overfor deltagerens bil.	Senest 15 minutter efter en sådan beslutning meddeles den pågældende deltager.
Fejl eller uregelmæssigheder i løbet af en konkurrence. En bils uoverensstemmelse med reglement eller tillægsregler. Resultatlisten.	<i>Senest 15 min. efter resultatlistens offentliggørelse.</i>

71.11 APPEL

70.1101

Regler for appel fremgår af reglement 1, afsnit 15.3.

72 EFTER LØBET

72.1 RESULTATLISTE

72.101

Endelig resultatliste skal ophænges, nedenstående skal minimum fremgå

Deltagerens navn – licensnavnet.
DASU ID-nummer
Klasse

Finaleresultater
Placering

72.2 PRÆMIERING NATIONALE LØB.

72.201

I nationale løb overrækkes præmier umiddelbart efter sidste finale, men hvis resultatlisten bliver ændret pga. en protest eller en af dommeren eller en højere instans afsagt kendelse, er en forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

72.202

Deltagere der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.

72.203

Engangspræmier skal, i størrelse og antal, på værdig måde svare til løbets art samt antallet af deltagere.

Generelt:

Der præmieres som minimum 1-2-3 i A-finaler.

Yderligere præmiering tilladt.

El-klasserne:

Vinder af delfinaler præmieres.

Hvis arrangerende klub finder det passende kan 1-2-3 i delfinaler også præmieres.

73 MESTERSKABSBESTEMMELSER

73.0 GENERELLE MESTERSKABSBESTEMMELSER

73.001

Der konkurreres hvert år om DASU mesterskab i de af MRC-udvalget fastsatte klasser. Dog kræver det, for et mesterskabs gyldighed, at der i en given klasse, midtvejs i sæsonen, har været mindst 10 deltagere der har optjent mesterskabspoint.

73.002

Til årets DASU-mesterskabs løb udvælger MRC-udvalget blandt de løb, der af klubberne er søgt som mesterskabsløb, hvis resultater skal være pointgivende.

73.003

MRC-udvalget indstiller hvert år til DASUs bestyrelse inden den 1. oktober, hvilke klasser der det kommende kalenderår ønskes ansøgt som DASU-mesterskab.

73.004

Klubber, der er tildelt afviklingen af et mesterskabsløb, er pligtig til, forinden indbydelse/tillægsregler trykkes og udsendes, at indsende dem til MRC-udvalget til godkendelse.

73.005

MRC-udvalget har til enhver tid ret til, i tilfælde af aflysning, at reducere antallet af tællende konkurrencer.

73.006

MRC-udvalget kan annullere en udvalgt konkurrence såfremt det konstateres, at arrangøren på væsentlige punkter har tilsidesat reglementets bestemmelser.

73.007

Annulleres en konkurrence, skal den pågældende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, klubben har fået besked herom.

73.008

Mesterskabsløb i 1:12 Bane skal afholdes på nålefilt.

73.1 MESTERSKABSPPOINT**73.101**

For at opnå mesterskabspoint, skal deltageren have en gyldig DASU-licens.

Se Reglement 1, pkt. 12.3 for bestemmelser om licens.

For at opnå mesterskabspoint i evt. regionsmesterskaber er det en betingelse at deltageren har licens i en stamklub, der er hjemmehørende i den pågældende landsdel.

73.102

Ved de udvalgte konkurrencer til et mesterskabsløb gives der mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

73.103

Der gives point i de udskrevne klasser uanset antallet af startende i henhold til nedenstående skema:

Placering	Point
1	100
2	98
3	97
4	96
5	95
o.s.v	o.s.v.
99	1
100	0

Alle fra placering nr. 100 og ned efter år 0 point.

Der tildeles 1 point til TQ (Top Qualifier) efter indledende heats.

I alle klasserne gives ved finaleracet et antal ekstra points, svarende til antallet af tællende afdelinger.

73.104

Afhængig af antallet af kørte mesterskabsløb, er løbene tællende efter nedenstående skema:

Antal afdelinger	8	7	6	5	4	3	2	1
Antal tællende afdelinger	6	5	4	4	3	2	2	1

Såfremt der er flere end 5 afdelinger, fratrækkes de 2 dårligste placeringer/afdelinger.

Såfremt en afdeling ingen deltagere har, men ikke aflyses vil afdelingen være at betragte som tællende.

Aflyste afdelinger er ikke tællende.

73.106

Såfremt to eller flere deltagere har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er den deltager bedst, som først opfylder de nedenstående krav i den anførte rækkefølge:

- flest førstepladser i de tællende konkurrencer.
- flest andenpladser i de tællende konkurrencer.
- flest tredjepladser i de tællende konkurrencer.
- flest fjerdepladser, osv. i de tællende konkurrencer
- den bedste placering i den sidste af de af udvalgets udvalgte konkurrencer (sidste afdeling af konkurrencen).

73.107

Såfremt en deltager ikendes udelukkelse i en mesterskabs-konkurrence fortabes eventuelt opnåede mesterskabspoint i denne afdeling og de øvrige placeringer rykker op.

73.108

Såfremt en deltager ikendes suspension eller diskvalifikation fortabes retten til mesterskab i det kalenderår ikendelsen sker. Sker ikendelsen som følge af deltagelse i en mesterskabsafdeling, fortabes evt. mesterskabspoint i den afdeling, og de øvrige placeringer rykker op.

Tidligere opnåede mesterskabspoint slettes. I disse afdelinger sker i øvrigt ingen ændringer.

73.2 KÅRING OG PRÆMIERING**73.201**

DASU udsætter mesterskabsmedalje til nr. 1 og medaljer til nr. 2 og 3 i DASU-mesterskab
DASU refunderer krans/buketter i henhold til ADM CIR I 8

73.203

Hvis et mesterskabsløb afholdes som et integreret mesterskab i et andet arrangement (f.eks. internationale løb), skal samtlige finalister præmieres samt de 3 bedste deltagere på DASU licens.

73.204

Ved regionsmesterskabsløb gives der medaljer til nr. 1, 2 og 3 ved regionens præmiefest.