



Historisk udvalg

Brøndby, den 27. februar 2018

Referat af HU møde 01-2018

Afholdt den 6. februar 2018 i Brøndby

Tilstede: Henrik Carlsen (HC), Peer Houg (PH), Lars Jensen (LJ) og Søren Duun (SD)

Referent: Søren Duun

1. De nye reglementer

De nye reglementer inklusive danske oversættelser af dele af app. K ligger nu på DASU's hjemmeside under Reglementer/Reglement 9 historisk motorsport. Der var ingen bemærkninger til reglementerne, som de foreligger.

- LJ og HC udarbejder en liste over biler, der er godkendt i Classic Car Cup. Alle biler homologeret i gruppe 1 og A (før 1991) opfylder kravet til minimumsproduktion som formuleret i YT/CCC-teknisk reglement.

2. App. J i forhold til app. K

Flere sager i forbindelse med udarbejdelse af HTP'er har vist, at det kræver et meget stort kendskab til de enkelte bilmodeller, hvis kravene som formuleret i FIA app. K skal imødekommes. Dette meget detaljerede kendskab til de enkelte bilmodeller kan ikke etableres i nationalt regi. Det er derfor ikke muligt at sørge for, at biler med national historisk vognbog (NAT) lever fuldt og helt op til FIA's krav til en historisk bil. Ved udstedelse af en national vognbog (NAT) og ved efterkontrol på banen vil der derfor først og fremmest blive set på, om følgende er opfyldt:

- Bilmodellen er homologeret.
- teknologi og modifikationer inklusive "alternative dele" er tidstypiske for den pågældende biltype/-model.
- bilen er lovlig i henhold til periodens app. J inklusive diverse tillægshomologeringer i perioden.
- bilen opfylder kravene i app. K til sikkerhed (kap. 5) og særlige krav til bilerne i de enkelte perioder og grupper, se bl.a. kap. 7 og dæk - kap. 8.

3. HU's kommissorium

I HU's kommissorium tilføjes på side 1 pkt. 2, anden bullet (det med bold angivne tilføjes):

- har Historisk Udvalg ansvaret for udarbejdelse og udsendelse af den autoriserede oversættelse af FIA's Appendix K og supplerer disse med udfyldende bestemmelser af national karakter, som nationalt teknisk reglement for Historisk Motorsport (reglement 9.), **herunder ansvar for udarbejdelse af**



Historisk udvalg

nationale reglementer for Historiske biler. Bestyrelsen kan dog jfr. Reglement 1 dispensere fra kravet om oversættelse.

4. Teknisk kontrol 2018

BU har tilknyttet endnu en Teknisk Delegeret til den historiske motorsport, så Mogens Buck i 2018 primært vil koncentrere sig om Youngtimer, mens den nye teknisk delegerede, Tom Larsen, primært vil koncentrere sig om bilerne i de historiske klasser. Det medfører, at HU ikke som tidligere vil beskæftige sig med inspektion af biler ved løb, men vil koncentrere sig om at udvikle den historiske motorsport. HU vil selvfølgelig støtte de tekniske delegerede, hvis der er behov for det.

5. DASU-web - historisk

DASU' hjemmeside er blevet meget mere overskuelig, og den giver en god oversigt over reglementerne. Følgende tilføjes:

- et dokument med beslutninger og præciseringer af reglementerne samt særlige forhold for specifikke bilmodeller
- direkte link til relevante vognbøger, så man ikke skal finde dem frem mellem en masse andre dokumenter til download.
- dokumentet vedrørende FHR.

6. Vognbøger status

Vognbøger under udarbejdelse:

40 HTP, 7 NHTP og 30 NAT

Der er pt en ventetid i FIA på 1-2 uger på udstedelse af en HTP. Det skyldes at rigtig mange på verdensplan fremsender deres vognbog i månederne januar-marts.

Det ville fremme ekspeditionen hvis HU fik HTP ansøgninger ind i nov. Dec., hvor der stort set ikke er noget at lave for vognbogsekspedienten.

Nationale vognbøger udstedt med kort løbetid.

Hvis der er en HTP afsendt og førstegangsbehandlet af FIA, og hvis det er vanskeligt af fremskaffe korrekte dele etc, kan vi udstede en national historisk vognbog (NAT) med udløb året ud.

3 NAT er tilbage, udstedt med udløb 31/12-16 og udløbet

14 NAT er udstedt med udløb 31/12-17 og er udløbet

4 NAT er udstedt med udløb 31/12-18 og køreklar til sæsonen

Hust at skride til handling hvis din NAT har udløbsdato 31/12-16 eller 31/12-17. Når du kommer til dokumentkontrol er det for sent ;-)



Historisk udvalg

Det er ikke kun blevet lettere at få sin HTP godkendt af FIA.

Vi har en fornuftig sagsbehandling i de allerfleste tilfælde, men der råder desværre også forskellige opfattelser af hvad der er periodekorrekt, fra mærke til mærke. Det er vanskeligt at gøre op med. Der sidder mange mærkeeksperter og sagsbehandler på vegne af FIA, rundt i verden.

De nationale historiske vognbøger NAT forsøger vi at behandle med stor ensartethed, sund fornuft og et blik for konkurrence overfor at få biler ud at køre. Der giver anledning til udstedelser med forkortet løbetid og enkelte dispensationer.

7. FS attester, FS syn og gruppe CRS

Det tekniske reglement for rally, gruppe FS, er flyttet til HU og hedder nu reglement 9.4 gruppe CRS (Classic Road Sport).

Det skyldes at det er et teknisk reglement der kun er blevet benyttet til biler ældre end 1990 og kun til hillclimb som er en historisk disciplin.

Proceduren for at få vognbog gruppe CRS er uændret. Ansvaret for udfærdigelsen af de bagvedliggende FS attester ligger blot nu i HU.

Det er fortsat en betingelse for at få en vognbog i gruppe CRS at bilen er synet med de konstruktive ændringer der er foretaget og at de er indført i bilens DMR og FS attesten. Derefter kan bilen rallysynes eller køre med alm. nummerplader og deltage i Hillclimb B. klasser.

Biler der allerede har noteret gruppe FS i vognbogen skal ikke have det ændret. Det ændres alene ved nye godkendelser.