



Reglement 7

MRC 1/8 offroad sportsligt

DASU MRC udvalg

12-02-2018

INDHOLD

GENERELT.....	2
1.0 REGLEMENT	2
2.0 ANSVAR.....	2
3.0 FORSIKRING, PROTESTER, APPEL.....	2
4.0 STRAFBESTEMMELSER	2
OFFICIALS.....	3
5.0 OFFICIALS	3
6.0 DOMMERE.....	3
7.0 LØBSLEDERE.....	4
8.0 CHEF FOR TEKNISK KONTROL.....	4
9.0 BILVENDER / PÅSÆTTER	4
10.0 MEKANIKKER / HJÆLPER	4
FØR LØBET	5
11.0 LØBSANSØGNING.....	5
12.0 INDBYDELSE / TILLÆGSREGLER	5
13.0 TILMELDING.....	5
14.0 AFLYSNING	6
15.0 SLUTINSTRUKTION	6
UNDER LØB.....	6
16.0 LØBSAFVIKLING	6
17.0 START	9
EFTER LØB	10
18.0 PRÆMIERING NATIONALE LØB	10
OMKRING BANEN.....	10
19.0 BANEFACILITETER & SPECIFIKATIONER	10
20.0 DANMARK / SJÆLLANDS / JYLLANDS MESTERSKAB	11
MESTERSKABSBESTEMMELSER	11
22.0 GENERELLE MESTERSKABSBESTEMMELSER	11
23.0 MESTERSKABSPONT	12
24.0 KÅRING OG PRÆMIERING.....	13

GENERELT

1.0 REGLEMENT

1.1

Nærværende reglement samt tillægsregler, slutinstruktion m.v., fra den arrangerende klub, er gældende for arrangementer i 1/8 offroad.

1.2

Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde disse bestemmelser.

1.3

Deltager/mekaniker skal til enhver tid efterkomme officials anvisninger og tiltale dem, og hinanden, på en måde, der ikke vækker anstød.

Offentlig advarsel for usportslig optræden, skal gives over højtaleranlægget med angivelse af navn. Tredje offentlige advarsel i et arrangement vil medføre udelukkelse.

1.4

I tilfælde af usportslig opførsel eller lignende som menes at være gjort med fuldt overlæg, kan løbsledelsen indberette de personer der er involveret til DASU, som herefter behandler sagen som værende meget alvorlig. Der kan idømmes straffe ifølge reglementet.

2.0 ANSVAR

2.1

Enhver deltagelse i MRC-løb sker på deltagerens egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub, officials og andre medhjælpere kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade, som deltageren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredje persons ejendom.

2.2

Det kræver licens i DASU eller 1-dagslicens at deltage i løb.

3.0 FORSIKRING, PROTESTER, APPEL

3.1

Protestere og appel, se DASUs reglement 1: <https://www.dasu.dk/reglementer/#/reglement-1-og-vedtagter>.

Forsikringer: <https://www.dasu.dk/om-dasu/forsikringer-i-dasu/>

4.0 STRAFBESTEMMELSER

4.1

Enhver, der overtræder reglement, tillægsregler, slutinstruktioner m.v. kan straffes. Flere strafmidler kan tages i anvendelse samtidig. Deltageren (køreren) hæfter i denne forbindelse også for sine mekanikere og eventuelle pårørende. Som overtrædelse af reglementet m.v. som ovenfor anført betragtes også følgende handlinger eller forsøg derpå:

- Bestikkelse af kørere eller official
- Modtagelse af bestikkelse
- Bedrageri
- Sabotage/hærværk
- Tyveri
- Svigagtig adfærd
- Usportslig optræden
- Råbere / Skrige

4.2

Følgende straffe kan idømmes:

Stop and go:

Består i at køreren kører ind i pitten og holder HELT stille, - derefter køres ud på banen igen på kommando og med hensyntagen til forbi kørende biler. I grovere tilfælde kan der idømmes et antal sekunder, - max. 10 sek. Straffen skal afsnes inden for de næste 3 omgange. Falder straffen så sent i heatet at den ikke kan afsnes, tillægges sluttiden 10 sek.

Fra trækkes af omgange

Tillæg i tid

Teknisk udelukkelse:

Hvis der efter et af heatene/finalerne findes en fejl på bilen, kan teknisk kontrol idømme udelukkelse. Denne har kun virkning i det aktuelle heat/finale, og man placeres bagerst i heatet/finalen.

Kendelsen kan ikke appelleres.

OFFICIALS

5.0 OFFICIALS

5.1

Nedenstående officials udnævnes og fornyes af MRC udvalget.

6.0 DOMMERE

6.1

Dommeren skal påse, at løbet afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser.

6.2

Dommeren er bemyndiget til:

At forbyde en kører eller et konkurrencekøretøj at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller konkurrencekøretøjs deltagelse forment at frembyde fare for arrangements rette afvikling, eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig. At udelukke enhver deltager eller teammedlem, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden. Afbryde/stoppe løb før tid pga. vejr.

6.3

Dommeren skal så vidt muligt vejlede kørerne om:

- Væltet biler på banen
- Påsætter der er ude og vende biler
- Hvis en kører bliver indhentet af hurtigere kører

Dommeren kan idømme deltagerne forskellige straffe som angivet under "straffe".

6.4

Dommeren skal i tilfælde af "alvorlige" problemer sende dommer-rapport til DASUs sekretariat inden 7 dage.

6.5

Hvis dommeren også er uddannet løbsleder, samt har erfaring, så kan denne varetage begge opgaver.

7.0 LØBSLEDERE

7.1

En løbsleder er en official som har ansvaret for afviklingen af selve løbet.

7.2

Løbslederen er ansvarlig for, at løbet sportsligt og organisatorisk gennemføres i overensstemmelse med:

Reglement

Tillægsregler

Slutinstruktion

7.3

Løbslederen skal indsende resultat liste til DASUs sekretariat eller point føre inden 3 dage – Husk at angive TQ.

8.0 CHEF FOR TEKNISK KONTROL

8.1

Chef for teknisk kontrol er ansvarlig for, at alle deltagere er i besiddelse af gyldigt licens.

8.2

Teknisk kontrol kan/vil foretages som stikprøve. Den løbs afholdende klub skal stille udstyr til egen kontrol til rådighed. Det er deltagerens eget ansvar at bil / udstyr overholder reglementet.

8.3

Det er kun deltageren der kan stilles til ansvar for at bil og udstyr overholder det tekniske reglement.

9.0 BILVENDER / PÅSÆTTER

9.1

Kørerne skal være påsættere i heatet umiddelbart efter deres eget på de anviste pladser. Påsætterne skal være på banen senest 1 min før start. (Første heat har påsættere fra deltagerne i sidste heat).

Det er kun kørerne der skal varetage denne opgave. I særlige tilfælde kan der sendes en anden kvalificeret ud til opgaven med løbsledelsens tilladelse.

Det er kørerens ansvar at finde en anden kvalificeret person og køreren er ansvarlig for denne udføre sin påsætter opgave korrekt.

Til kørermødet kan det bestemmes af løbsleder/dommer at man frit kan få en "stand in" som påsætter for at skruer på egen eller andres bil samt hjælpe andre.

Udeblivelse fra påsætter pligten vil medføre sletning af bedste score i kvalifikationen.

Påsætter i finalerne vil stå på tidsplan.

Udeblivelse her vil medføre udelukkelse fra denne afdeling (med tab af points) samt tab af point for bedste indeværende løb for sæson.

Løbsleder og dommer kan tilbageholde starten indtil der er påsættere nok.

10.0 MEKANIKKER / HJÆLPER

10.1

Der må max. være 1 hjælper/mekaniker pr. deltager under kval. Heats.

Der må max. være 2 hjælpere/mekanikere pr. deltager under alle finaler.

Tankflasker starterbox/pit grej må medbringes i pitten under hele konkurrencen.

FØR LØBET

11.0 LØBSANSØGNING

11.1

Se MRC udvalgets vilkår for ansøgning af mesterskabs løb.

12.0 INDBYDELSE / TILLÆGSREGLER

12.1

Indbydelse indsendes til DASUs sekretariat senest 6 uger før løbet.

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub indbydelser/tillægsregler med de nærmere bestemmelser for det pågældende arrangement.

12.2

De godkendte indbydelser/tillægsregler skal være at finde på DASUs hjemmeside senest 4 uger før løbet. Det anbefales at arrangerende klub at ligge det på deres hjemmeside.

12.3

Indbydelsen/tillægsreglerne skal indeholde følgende oplysninger:

Klub

Sted

Dato

Løbslederens navn

Dommers navn

Start tidspunkt

Frist for anmeldelse og afbud

Anmeldelses- og afbudsadresse

Klasser

Min. Deltager antal for at køre en klasse

Gratis trænings dage og tider for tilmeldte

Campingmuligheder

13.0 TILMELDING

13.1

Tilmelding til mesterskabs løb skal ske på www.myrchm eller på www.dasu.dk, med mindre andet er angivet i tillægsreglerne. Åbning for tilmelding skal ske senest 28 dage før løbsdagen.

13.2

Samtlige rubrikker på tilmeldingsformularen skal være korrekt udfyldt.

13.3

Tilmeldingen er kun gyldig og betragtes som bindende når den er korrekt udfyldt.

13.4

Såfremt startgebyret ikke er indbetalt senest på løbsdagen, kan klubben fremsende anmodning om suspension af deltageren(e) til DASUs sekretariat. Dokumentation skal vedhæftes. Forinden klubben fremsender anmodning om suspension skal denne aktivt have foretaget en rykkerprocedure inden 5 dage fra løbets afholdelse, og et varsel på min. 5 dage til at betale.

13.5

Tilmeldingsfristen fastsættes af arrangøren.

Tommelfinger regel er fristen er 10 dage før løbet.

Ved udløb af fristen skal køreren, på tilmeldingssiden kunne se, at vedkommende er optaget på listen over deltagere, og dermed er bekræftet.

13.6

Deltagere mister retten til at få startgebyret tilbagebetalt hvis de udebliver fra en konkurrence uden at melde afbud inden for den angivne frist for afbud. Hvis startgebyret ikke er betalt, har klubben ret til at opkræve dette.

13.7

Såfremt en klub i forbindelse med et mesterskabsløb afholder træning i ugen op til løbet, er denne træning en integreret del af løbet og åben for alle tilmeldte samt deres hjælpere. Klubben kan ikke i ugen op til løbet afholde nogen form for anden træning på banen.

14.0 AFLYSNING

14.1

En konkurrence kan aflyses eller udsættes i følgende tilfælde:

- når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne
- når der foreligger force majeure
- når tillægsreglernes minimum deltagerantal ikke er tilmeldt
- Når klubben indstiller det til MRC udvalget og MRC udvalget godkender det.

En sådan aflysning skal omgående meddeles DASUs sekretariat.

Ved sådan aflysning skal start gebyr tilbage betales.

14.2

Ved aflysning af løb, vil løbet udgå af løbs serien.

15.0 SLUTINSTRUKTION

15.1

Senest 3 dage før løbet skal deltagerne, på www.myrcm.ch eller www.dasu.dk kunne læse heatinddeling og tidsplan for løbet. Det anbefales at arrangerende klub at ligge det på deres hjemmeside.

15.2

På løbsdagen, inden starten på 1. kvalifikationsheat sammenkalder løbslederen samtlige kørere til en kort briefing om praktiske oplysninger, en præsentation af officials samt giver kørerne lejlighed til at få svar på deres spørgsmål.

Der er obligatorisk mødepligt for alle kører til dette møde. Ved udeblivelse mister kørerens sit bedste kval heat.

UNDER LØB

16.0 LØBSAFVIKLING

16.1

Løbsafvikling efter følgende regler er obligatorisk ved nationale mesterskabs arrangementer. Hvis en klub i et åbent løb vil afvige fra disse regler, skal det fremgå af invitationen/tillægsreglerne.

16.2

Der gives mindst 1 gang heattræning af minimum 7 min. Klubben kan tilbyde fri træning for tilmeldte køre inden løbet.

16.3

Løbslederen skal foretage en seedning af kørerne ved heatsammensætningen, idet det tilstræbes, at kørerne er så "lige" som muligt i hvert heat.

Som udgangspunkt kan den samlede resultat liste for klassen bruges, men dette er kun en retnings linje.

Det er alene løbslederens opgave at foretage seedningen, - som ikke kan appelleres.

16.4

Der køres med max. 12 biler i indledende heat og alle finaler, såfremt der er plads i tårnet. Hvis der køres B-finale, C-Finale osv. I el-bil-klassen, skal disse fordeles lige i A-B-C finale. Dvs. er der 15 deltagere i el-bil-klassen, så skal de deles så der er 8 i A-finalen og 7 i B-finalen.

Er der 25 deltagere i el-bil-klassen. Så vil der være 9 i A-finale – 8 i B-finale – 8 i C-finale

16.5

Stop af løbet, hvor ingen biler har kørt på banen.

Dette vil betragtes som løbet helt er aflyst.

Stop af løbet før tid, hvor første bil har været på banen: - Uanset hvornår løbet bliver aflyst, vil det være resultatet fra kval, hvor alle kørere har kørt lige meget der tæller.

Ved stop af løb før tid vil TQ pointet fjernes.

Hvis dommeren vurderer at banen nærmer sig en tilstand hvor den ikke er egnet til at køre på, kan dommeren træffe beslutning eller indkalde til afstemning blandt kørerne om løbet skal udsættes i tid eller stoppes før tid.

Afstemning bliver bestemt ved en simpel flertalsafstemning for/imod - De kørere der stemmer for at skulle køre, skal også fortsætte med at køre hvis resultatet er at der skal køres. Hvis ikke dette bliver overholdt vil resultatet bortfalde for den enkelte kører for dagen samt bedste løbs resultat for indeværende år. Dette er for at forhindre "sympati" afstemning. - Ved stemmelighed (f.eks. i finalen) skal der køres.

I El bil klassen med A-B-C finaler. Hvis alle gennemkørsler i finalerne ikke kan gennemføres, vil det være resultatet hvor alle kørere har kørt lige meget der tæller og præmieres efter dette.

Den arrangerende klub og dommer kan suverænt bestemme om at løb skal stoppes før tid hvis de vurderer at banen bliver ødelagt hvis der køres mere på den.

16.6

Ved DM løb:

Lørdag: Truggy, Sportmand og El klassen

Søndag: Buggy

16.7

Kvalifikations heat: Placeringen i et heat afgøres af antal kørte omgange + tid.

Ens tid starter først når man kører over start-stregen, efter start signalet er givet.

Finale heat: Placeringen i et heat afgøres af antal kørte omgange + tid, fra startsignal gives, til bilen passerer målstregen.

16.8

Efter hvert heat eller runde opslås en resultatliste indeholdende:

- deltagerens navn og startnummer
- omgange + tid
- omgangstider

Løbslederen kan selv bestemme om resultat papir hænges op efter hver heat, eller hver runde. Den valgte måde skal fortælles til kørermødet.

16.9

Klasse	Kval heat	Del	Semi	Finale
1/8 Nitro Buggy	4x5 min Round-By-Round/point	20min	20min	45min
1/8 Nitro Truggy	4x5 min Round-By-Round/point	20min	20min	45min
Sportmand	4x5 min Round-By-Round/point	A-B-C Finaler 3x10min 2/3 tællende		
1/8 EL	4x5 min Round-By-Round/point	A-B-C Finaler 3x10min 2/3 tællende		

Der skal være en minimumstid på 60 minutter mellem hver gennemkørsel af træning og kvalrunde, for at give tid til at skrue / lade bilerne. Dvs. en time imellem start af en runde til start af næste runde. Dette kan ikke ændres under et løb.

16.10

I kvalifikations heat hvor man kører 4 runder er det 3 ud af 4 heat der er tællende. Fjerner man 1 runde pga. vejret er det 2 ud af 3 der er tællende. Køres der med anden måde, skal det angives i invitationen/tillægsreglerne.

16.11

Såfremt en plads er besat af mere end 1 kører, tildeles pladsen den kører, der har det bedste resultat i et af de indledende heats. Såfremt disse også er identiske, er næstbedste resultat i et af de indledende heat afgørende o.s.v.

16.12

I klasserne med 2 semifinaler, skal biler der har kørt i semifinale 1, placeres i Parc Ferme, indtil kørerne fra semifinale 2 har fået deres biler udleveret fra teknisk kontrol.

16.13

Inndeling af finaler efter endt kvalifikations heat.
Skemaet kan udvides eller indskrænkes efter behov.
Skema er lavet ud fra der er max 10 deltager i hver finale.

1/16 A 43-45-47-49-51-53-55	1/16 B 44-46-48-50-52-54-56
1/8 A 29-31-33-35-37-39-41	1/8 B 30-32-34-36-38-40-42
1/4 A 15-17-19-21-23-25-27	1/4 B 16-18-20-22-24-26-28
Semi A 1-3-5-7-9-11-13	Semi B 2-4-6-8-10-12-14
Finale 5 fra Semi A + 5 fra Semi B	

I klasserne nitro Buggy og Truggy gælder følgende for finale start plads.
Den som starter som nr. 1 i finalen afgøres ved hvem der har kørt flest omgange + sluttid i Semi finale A og Semi finale B. Derefter fordeles resten af start pladserne skiftevis mellem de oprykkede fra Semi finale A og Semi finale B.

17.0 START

17.1

Der startes efter følgende procedure, som skal meddeles over højtaleranlægget:

Kvalifikations heat:

- Der angives 3 min. (Track is open) Deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen.
- Træning/opvarmning de næste 2 min.
- Der angives 1 min.
- Der angives 30 sek.
- Hornet vil lyde, og din tid starter først når du passerer tællesnoren.

Finale heat:

- Der angives 3 min. (Track is open) Deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen.
- Træning/opvarmning de næste 2 min.
- Der angives 1 min. bilerne skal køre til startstregen/båsen.
- Der angives 30 sek.
- Der vil blive talt ned fra 10-9-8-7-6-5-4
- På 4 **skal** mekanikerne senest slippe bilerne
- På et tilfældigt tidspunkt lyder et "horn" og starten vil gå

17.2

Starter foregår som rullestart i kvalifikationsheatene.

Start i finalerne vil være Le Mans start.

Afstand mellem startlinjerne i finalerne skal være minimum 1m.

17.3

Bilen må først overskride startstregen/båsen, når startsignalet har lydt i alle finaler.

17.4

Hvis bilerne overskrider startstregen/båsen, med bilens forreste punkt, inden startsignalet er lydt i finalerne, er der tyvstart.

17.5

Hvis der er mere end 2 biler, der tyvstarter, skal der startes om.

17.6

I tilfælde af tyvstartende biler, vil disse blive indkaldt til en "stop and go" straf. I indkaldelsen kan angives tid (et antal sekunder for stop), er ingen tid angivet skal bilen standse helt op / holde helt stille. Herefter må den køre ud af pitten igen uden at være til gene for andre.

17.7

Deltagere i semifinaler og finaler, kan få starten udsat i 10 minutter, såfremt der anmodes om dette senest 1 minut før starten til dommeren. Ved udsættelse må de andre biler stadig køre på banen og ellers skal de køre i pit. Det er ikke tilladt og skrue på bilerne eller skifte dæk. Det er tilladt at bruge motor varmer under udsættelsen.

Det er kun deltageren som beder om udsættelse der må fjerne sin bil samt skrue/ændre på sin bil.

Er der flere biler der går i stykker på en gang, skal dette meddeles til dommeren, hvorefter de kan reparere deres bil.

Udsættelse af starten vil kun blive bevilget én gang pr. semifinale eller finale.

Starten udsættes altid fra oprindeligt annonceret starttidspunkt, uanset hvornår anmodning om udsættelse fremsættes.

I El bil klassen og sportmand med A-B-C finaler kan der ikke fås udsættelse.

17.8

Enhver kører som anmoder om udsættelse af starten skal starte fra pitten og må først køre ud på banen når sidste bil har passeret pit udkørslen.

17.9

Tankning af biler skal ske i pitten bag "linjen". Dog må der fyldes brændstof på, når bilen holder på startstregen/båsen før starten.

Straks efter starten skal mekanikerne bevæge sig hen bag den angivne linje i pitten.

Reparation/tankning må kun finde sted bag den angivne linje. Efter reparation/tankning skal bilen anbringes umiddelbart uden for linjen og selv køre ud af pitten uden at være til gene for andre.

I tilfælde af motorstop inden starten er gået, skal bilen bringes til, og startes i pitten. Bilen må først forlade pitten når sidste bil har passeret pit udkørslen.

EFTER LØB**18.0 PRÆMIERING NATIONALE LØB****18.1**

Præmier kan overrækkes umiddelbart efter sidste heat, men hvis resultatlisten bliver ændret p.g.a. en protest eller en af dommeren eller en højere instans afsagt kendelse, er en forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

18.2

Engangspræmier skal, i størrelse og antal, på værdig måde svare til løbets art samt antallet af deltagere.

I nitro Buggy, nitro Truggy, Sportmand skal mindst 1 - 2 - 3 præmieres med pokal. I elbilkasserne skal der mindst gives pokal til nr. 1 - 2 - 3 i A-finalerne, samt pokal til delfinalevindere.

18.3

Ekstra præmier kan uddeles efter arrangørens bestemmelser. Fordelingen skal meddeles i tillægsreglerne eller slutinstruktionen.

18.4

Ved udskrivning af holdkonkurrencer skal alle deltagere på vinderholdet præmieres.

OMKRING BANEN**19.0 BANEFACILITETER & SPECIFIKATIONER****19.1**

Længde min. 150 m., bredde min. 3 m. (tilrådes 4 m, hvis muligt) på nær chikane områder. Dispensation kan gives af MRC udvalget.

19.2

Det fjerneste punkt fra kørerpodiet og til yderbane må ikke være mere end 50 m væk.

19.3

Der er ingen krav til hvilke belægning en bane må have.

20.0 DANMARK / SJÆLLANDS / JYLLANDS MESTERSKAB

20.1

Kørerpodiet skal kunne rumme mindst 10 kørere med min. 70 cm plads til hver.

Gulvet skal være min. 1,5 m over kørebanen.

Såvel trappe som kørerpodie skal være forsynet med et solidt rækværk.

20.2

Afstanden fra kørerpodiets forside til den nærmeste del af banen skal være mindst 2m. Det skal være placeret på en sådan måde at det giver alle kørerne ens udsyn over kørebanen.

20.3

Kørerpodiet bør være overdækket og være beskyttet mod vejrliget.

20.4

Der skal være 240 V AC til rådighed i pit området.

20.5

Kørebanens udformning skal inkludere både højre og venstre sving og skal have en eller flere langsider.

20.6

Der skal anvendes AMB transponder system, samt RCM / RC Timing tællesystem. Manuel tælling kan ikke godkendes som officielt resultat til mesterskabsløb

20.7

Aflæsning og parkering for deltagere indenfor 100 m fra pitten.

20.8

Campingmuligheder bør anvises i indbydelsen.

20.9

Ved udlægning af kørebanen og tilskuerområdet skal der lægges vægt på tilskuernes sikkerhed.

20.10

Resultat tavle skal være tilgængelig for alle deltagere og være beskyttet mod vejrliget.

20.11

Vand og toilet faciliteter bør forefindes i rimeligt antal og afstand for både deltagere og tilskuere.

MESTERSKABSBESTEMMELSER

22.0 GENERELLE MESTERSKABSBESTEMMELSER

22.1

Der konkurreres hvert år om:

Danmarksmesterskabet (DM).

22.2

Til årets mesterskabsløb udvælger MRC udvalget blandt de løb, der af klubberne er ansøgt som mesterskabsløb, hvis resultater skal være pointgivende.

22.3

MRC udvalget har til enhver tid ret til, i tilfælde af aflysning, at reducere antallet af tællende konkurrencer.

22.4

MRC udvalget kan annullere en udvalgt konkurrence såfremt det konstateres, at arrangøren på væsentlige punkter har tilsidesat reglementets bestemmelser.

22.5

Annulleres en konkurrence, skal den pågældende klub meddele deltagerne dette på mail senest 3 dage efter, klubben har fået besked herom. Samt det skal skrives på DASUs og klubbens hjemmeside.

22.6

Et mesterskabsløb kan ikke afholdes som et integreret mesterskab i et andet arrangement (f.eks. internationale løb).

23.0 MESTERSKABSPONT**23.1**

Til DM hvor der deltager købere der ikke er bosiddende i Danmark, vil disse blive taget ud af resultatlisten og de danske køber vil rykke op i point således at der ikke vil være nogen "huller" i point skema.

Hvis TQ tilfalder en "ikke bosiddende i Danmark" vil TQ udgå.

23.2

Ved de udvalgte konkurrencer som er mesterskabsløb gives der mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

23.3

Der gives point i de udskrevne klasser uanset antallet af startende i henhold til nedenstående skema:

Placering	Point
1	100
2	98
3	97
4	96
5	95
o.s.v.	o.s.v.
99	1
100	0

Alle fra placering nr. 100 og nedefter får 0 point.

Der tildeles 1 point til TQ (Top Qualifier) efter indledende heats

23.4

Afhængig af antallet af kørte mesterskabsløb, er løbene tællende efter nedenstående skema:

Antal afdelinger	8	7	6	5	4	3	2	1
Antal tællende	6	5	4	4	3	2	2	1

Aflyste/ikke kørte afdelinger er ikke tællende.

23.5

Såfremt to eller flere deltagere har opnået samme antal points i de tællende konkurrencer, er den deltager bedst, som først opfylder nedenstående krav i den anførte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer.
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer.
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer.
- Osv. Osv.
- Forsættes point lighed, vil året sidste løb være afgørende.

24.0 KÅRING OG PRÆMIERING**24.1**

Til årets sidste DM løb kåres nr. 1-2-3 vinder af Danmarks mester i alle 1/8 offroad klasser.