



# **Reglement 7**

***MRC TEKNIK GENERELT 2018***

DASU MRC udvalg

06-02-2018

# KØRETØJER

## KØRETØJER - Generelle regler for alle klasser/skalaer

### 1

Køretøjer, der deltager i en konkurrence skal opfylde dette reglements bestemmelser. Det er alene kørerens ansvar at dette er opfyldt.

Ved tvivlstilfælde refereres til EFRA reglement for givne klasse.

### 2

Ved chassis forstås bundplade og/eller hjulophæng, hjul og dæk, bremses, styretøj, kraftoverførsel og bumpers.

### 3

Ved karrosseri forstås:

Udvendig:

Alle dele af bilen, som berøres af luftstrømmen og som ikke tilhører chassis.

Indvendig:

Alle synlige dele af kabinen.

### 4

Der må ikke skiftes/byttes bil efter teknisk kontrol.

Teknisk kontrol kan forlange bilens chassis mærket inden start på 1. indledende heat.

Ved havari, kontaktes løbsledelsen for udskiftning.

### 5

I alle klasser gælder:

- Frit chassis, dog må der ikke forekomme skarpe og/eller farlige kanter.
- Modtager batteriet skal være forsynet med et stik eller on/off kontakt, så enhver omgående kan afbryde strømforsyningen.

### 6

Bundplade og/eller motorplade må ikke udskiftes under konkurrencen.

I tilfælde af havari må bundplade og/eller motorplade dog udskiftes med løbslederens tilladelse.

### 7

Bumper plader af metal, krydsfiner, masonit, andre former for træ eller materialer, der kan forvolde skade på andre biler ved evt. sammenstød er ikke tilladt.

De skal være lavet af et stødabsorberende materiale f.eks. nylon og skal være min. 2,5 mm og max. 6,5 mm tykke. De skal have rundede hjørner.

Det er tilladt at bore huller i så de bliver mere stødabsorberende.

### 8

I klasse 1:8 Bane, 1:10 PRO10 og 1:12 Bane skal karrosseriet være en repræsentativ model af 1:1 biler af typen LMES/ALMS/LMP/WSC/GT, og set oppefra skal karrosseriet dække hjul, motor, batterier, modtager, servoer, chassis samt evt. tank, fartregulator m.v.

### 9

Standard karrosserier skal være af typen 4 personers standardvogn eller "2+2".

### 10

Karrosseriet skal være en repræsentativ model af et 1:1 forbillede.

**11**

Karosseriet må ikke være monteret med flere/andre luftkontrolanordninger end dem, der bliver benyttet i skala 1:1.

**12**

Det er kun tilladt at montere en ekstra vinge/spoiler/luftkontrolanordning, såfremt disse også benyttes på 1:1 forbilledet.

**13**

Karosseri og vinge af metal er ikke tilladt.

**14**

Karosseri og luftkontrolanordninger skal være forsvarligt fastgjort til bilen.

**15**

Karosseriet må ophænges således at plumper virkning opnås.

**16**

Karosseri skal være malet og med gennemsigtige vinduer. På standard Ready to Run karosser, må ruderne være malet.

**17**

Antennen skal være fremstillet af fleksibelt materiale på en sådan måde, at den vil bukke under vægten af et andet køretøj. Dog undtaget 1:12.  
Metal/fiberantennen skal have den frie ende beskyttet.

**18**

Der må foretages udskæring til antenne, dog max 10 mm i diameter. De i karosseriet indstøbte ventilationshuller må udskæres.

**19**

Alle biler tildeles et startnummer mellem 1 og 10. Nummeret tildeles efter seedning og skiftes efter reseedning. Dvs. at bilen tildeles ét nummer til kvalifikation og ét nyt nummer til hver finale.

Den løbsafholdende klub er ansvarlig for at levere startnumre til løbet.

Nummeret skal sidde på begge sider af bilen mellem hjulene på den lodrette del af karosseriet samt på bilens front/forrude. Ved placering på front/forrude skal nummeret kunne læses set stående foran bilen.

Numrene skal være sorte på hvid baggrund og skal være af en størrelse, der gør det let for løbsleder/dommeren at læse det.

Følgende størrelser anbefales:

1:5 – 55 mm høje på 80x80 mm hvid baggrund.

1:6 – 55 mm høje på 80x80 mm hvid baggrund.

1:8 – 37 mm høje på 55x55 mm hvid baggrund.

1:10 – 37 mm høje på 55x55 mm hvid baggrund.

1:12 – 21 mm høje på 35x35 mm hvid baggrund.

Skrifttype – **ARIAL FED/BOLD**

For alle offroad klasser skal kørenumret være monteret på siden af karosseriet/hækspoiler samt på fronten/taget af bilen. Ved placering på front/tag skal nummeret kunne læses set stående foran bilen.

**20**

Radiostyringen må kun virke på styring samt gas/bremse.  
Eksterne sensorer, som påvirker bilens køreegenskaber så som:

- traction control
- aktiv affjedring
- aktiv styring
- gyro

m.v.

er ikke tilladt.

**21 El-biler, generelt**

Bilen skal kunne bremse på mindst en af følgende måder:

- mekanisk bremse
- kortslutning af motor
- slå motoren i "bak" (pølvende strømmen).

**22**

Der må som strømforsyning benyttes:

1:12 – 1 celle LiPo eller

1:10 – 2 celled LiFe eller 2 celled LiPo

Batterier/celler der fremgår af nyeste EFRA og BRCA liste er godkendt til brug i Danmark.  
Tidligere EFRA og BRCA godkendte batterier/celler er tilladte, hvis de anvendes med ovenstående specifikationer.

Det er kun disse godkendte celler, der er tilladt til løb i Danmark.

For beskrivelse af LiPo-celle se beskrivelse i EFRA reglement.

Ved ladning eller afladning af LiPo og LiFe celler skal der bruges LiPo-ladepose.

**23**

Enhver batteripakke skal være forsynet med et stik så enhver hurtigt kan afbryde strømforsyningen. Dette gælder såvel drivbatterier som modtagerbatterier.

**24**

LiPo-celler må maksimalt oplades til en slut-volt på 4,20V pr. celle.

For en 2 celled LiPo pakke på 7,4V er den maksimalt tilladte volt således 8,40V.

En 2 celled LiFe pakke må maksimalt oplades til 7,40V.

Teknisk kontrol kan til en hver tid forlange at måle batteriets spænding inden bilen sættes på banen.

Batteriet måles med maksimalt én pol isat stik, således at intet trækker strøm fra batteriet under målingen.

Ved overskridelse af måle-tolerancen kan en deltager straffes med advarsel, teknisk udelukkelse for heatet eller diskvalifikation, efter vurdering fra Teknisk kontrol og/eller løbsledelsen.

**25**

Teknisk kontrol henstilles til at sikre et voltmeter med en så høj standard og målepræcision som muligt.