



Reglement 7

MRC TEKNIK 2018

1:10 TOURING CARS

DASU MRC udvalg
06-02-2018

1:10 TOURING CARS

1

Touring Cars køres i følgende klasser:

- Touring Cars Modified med modified motor
- Touring Cars Super Stock med begrænset motor
- Touring Cars Stock med begrænset motor

2

Karosseriet skal være en Touring Car ud fra gældende EFRA homologerings regler (Global Body Spec for electric sedans – GBS).

Karosseri i Stock er valgfrit.

Alle biler skal have uafhængig affjedring på alle fire hjul.

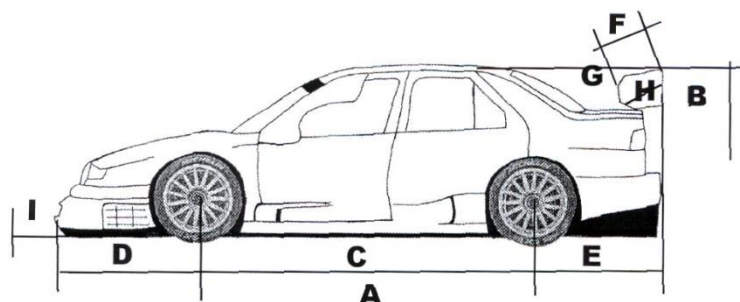
Karosseriet skal, set ovenfra, dække hele bilen og skal så vidt muligt klippes efter de markerede skærelinjer, og må under ingen omstændigheder klippes over den nederste kofangerlinje for eller bag, såvel som over dørenes bundlinje.

Hvis ingen kofangermarkering, så dog max. til hjulnavets centerlinje.

Vinduer skal være gennemsigtige.

Der må monteres en bagvinge, som skal overholde følgende specifikationer:

- skal være fabriksfremstillet
- må ikke rage op over bilens tag
- max. bredde 40 mm, og have et udhæng fra bilens bagerste kant på max. 10 mm
- max. længde 190 mm
- max. størrelse på sidedams 40 x 25 mm. Sidedams betragtes ikke som en del af vingen.



3

Bilens totalvægt skal være min. 1.350 gram inkl. transponder.

Max. totalbredde med karosseri.....195 mm

Max. totalbredde uden karosseri.....190 mm

Min. Højde - køreklar (til toppen af taget).... 115 mm

Max. hjulafstand..... 270 mm

4

Dæk skal være sorte med undtagelse af eventuel sidedetaljering.

Dækkene skal bestå af en støbt gummiblanding (skumgummidæk ikke tilladt!).

Tilladte dæktyper til brug ved mesterskabsarrangementer, vil fremgå af et udvalgsreferat inden sæsonstart.

Kun lugtfrie dækmidler er tilladte. Dækkene må ikke være våde eller fedtede af additiver, før starten af et heat eller finale. Teknisk kontrol kan forlange, at få forevist dækkene før start.

Der må benyttes 4 dæk pr. mesterskabsrace. Teknisk kontrol vil mærke og registrere dækkene, inden starten på første heat.

Såfremt en deltager kører på dæk der ikke er godkendt af teknisk kontrol, vil den pågældende deltager blive diskvalificeret. Dermed deltager den pågældende ikke mere og kan ikke opnå point for denne afdeling.

5

Fælgdiameter: max. 50 mm, min. 40 mm.

Fælgbredde: max. 26 mm, min. 18 mm.

6

Frontbumper kan monteres, men er ikke obligatorisk.

Karosseriet skal dække eventuel frontbumper.

I klasse Modified er enhver el-motor med min. 1 turns tilladt.

Ingen cobolt magneter.

Brushless motorer, bonded og sintered magneter er tilladte. Delta og Y viklede statorer er tilladte.

Der kan efter forudgående godkendelse tillades brushless motorer i henhold til EFRA's reglement. (Tillægsregler).

Originalt mærke/markering skal forefindes på ankeret.

7

I Klasse Super Stock bestemmer MRC-udvalget, valg af motorer og ESC/fartregulator indstillinger/specifikationer senest den 1. marts for udendørssæsonen samme år.

Indendørssæsonen 15. august samme år.

8

I klasse Stock bestemmer MRC-udvalget, valg af motorer og ESC/fartregulator indstillinger/specifikationer senest den 1. marts for udendørssæsonen samme år.

Indendørssæsonen 15. august.

9

Automatisk gearskift samt brug af Slipper-Clutch er ikke tilladt.