



Reglement 7

MRC TEKNIK 2018

1:6 TRUCK

DASU MRC udvalg
06-02-2018

1:6 TRUCK

Klassen er 1:6 modeller af multitrækkere, der i 1:1 kører race.
Bilen købes som færdigmodel i sportsline 04 eller 08 udgave og skal være i overensstemmelse med dette reglement.

1 Motor

Kun FG's standardmotor – Zenoah G230RC (23 ccm) er tilladt.
Enhver forarbejdning af motor og karburator er forbudt. Der må heller ikke tillægges eller fjernes pakninger.
Den originale stopknap for tænding skal virke og være tilgængelig.
Komplet motor må ikke udskiftes under løb uden løbslederens tilladelse.
Den udskiftede motor skal deponeres hos teknisk kontrol. Kørerens skal derefter starte sidst i gridden i sin første delfinale.
Kun tændrør som i konstruktørens anbefalinger må anvendes.
Det er tilladt at montere radiostøjdæmpet tændrørshætte.

2 Tank

Original tank max. 700 ml.- Ekstra udluftning må monteres.

3 Dimensioner

Vægt: min. 9,5 kg inkl. transponder, med tom tank.
Forhjulene målt ved akslen må ikke stikke udenfor karosseriet.
Max. Sporvidde, målt ovenfra, midt på hjulet:
Baghjul: 435 mm
Kun 1-trins gear må anvendes.

4 Fælg

De leverede standardfælg skal anvendes.

5 Dæk

Kun FG's lastbildæk er tilladte og skal monteres med indlæg.
Fordæk: M og M1
Bagdæk: S1.
Regndæk må kun monteres på bagaksel, valgfrit mellem PMT og GRP's F1 bagdæk sortiment, 78 mm brede.
Kørerne vælger selv dæk, tør/våd bane.
Lugtfrie dækmidler må påføres, ligesom dækkene må forvarmes.

6 Bremse – Kobling

Bremserne skal kunne standse bilen og holde den stille med motoren i gang.
Mekanisk failsafe skal virke. (Fjeder-tilbagetræk på karburator).
Bremsen må kun monteres på mellemakslen og virke på baghjulene.
Bremsesæt nr. 8449 må monteres med enkeltskive i fiber eller stål.
Kun originale koblingsbakker eller den lettere type Nr. 8410/02 må anvendes. Det er tilladt at modificere koblingsbakker og fjedre.

7 Udstødning – Luftfilter

FG's 3-kammer udstødning er obligatorisk.
Nr. 5116/01 samt manifold nr. 8115.
Lyddæmpersystemet skal være tæt. Unødig støj på grund af utætheder accepteres ikke.
Originalt luftfilter skal erstattes med FG's dråbefilter nr. 9463 som kan vendes frem eller tilbage efter ønske, eller FG's F1 luftfilter nr. 10.466.

8 Bumpers for/bag

For: Original bumper med skum, passende til karosseritype skal monteres.

Bag: Bumper Nr. 6221 må monteres – såvel som bumpers nr. 3054 eller 3054.

9 Karosseri

Samtlige FG-truck-karosserier må anvendes. Man må ikke ændre karosseriet eller dele deraf med varme.

Karosseriet skal være forsvarligt fastgjort til chassiset. Det er tilladt at hæve karosseriet med max. 10 mm skiver under karosseristagene eller lignende hævnning.

Der må kun være huller som på originalen, samt til antenne, bærehåndtag og karburator.

Hullerne må kun være 10 mm større end den genstand, der skal føres igennem.

Ikke fleksibelt materiale til montering af Karosseriet må ikke stikke mere end 10 mm udenfor.

Sidebeskyttelsesplader Nr. 3010/4 må benyttes.

Ved skade på karosseriet kan løbslederen tillade udskiftning med en anden af samme model.

10 Vinge / spoiler

Må ikke monteres.

11 Brændstof/påfyldning

Eneste tilladte brændstof er almindelig benzin, som kan købes på enhver tankstation, - eller Aspen miljøbenzin samt 2-taktsolie.

Specielle typer brændstof, som f. eks. afgang, racingfuel etc. er på det strengeste forbudt.

Brændstoffest kan foretages på et hvilket som helst tidspunkt under løbet. Findes der ulovligt brændstof, vil den pågældende kører blive udelukket.

Der må ikke påfyldes brændstof under et heat.

12 Styrerbøjle

Må ikke monteres.

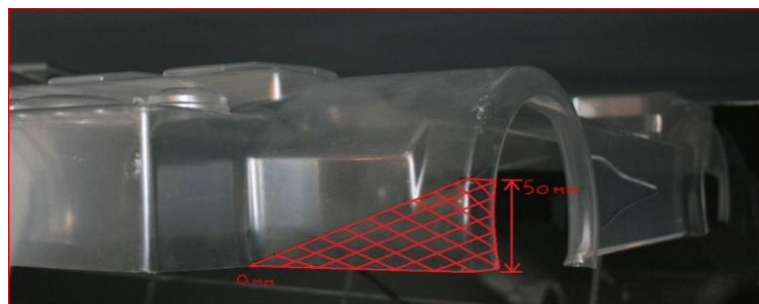
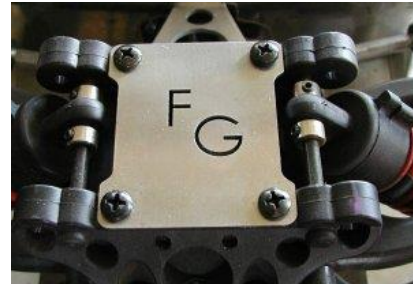
13 Radiostyring

Må kun virke på styring samt gas/bremse. Den indbyggede fail-safe (returfjeder på karburator skal virke). Ingen telemetri eller andre aktive hjælpemidler må anvendes.

14 Tilladte modifikationer

- Afstandsring i metal mellem hjullejer.
- Standard styrespindler må skiftes til metalforstærkede plastspindler.
- Der må anvendes skrueturnbuckles ved de bageste bærearmer samt på styrestænger.
- Alle originale standardmonterede støddæmpere på modellerne fra Sportsline 04 til 08 kan anvendes med de originale fjedre: Lilla foran og gul eller rød bagpå.
- Radioboks nr. 6540 og original regnbeskyttelse nr. 5412 for radioboks må monteres.
- Alle gevindhuller i plastdele må forstærkes med helicoil gevind.
- Placering af modtagerbatteri er valgfrit. Det skal være forsvarligt fastgjort og være forsynet med et afbryderstik.
- Det er tilladt at flytte modtagerboksen ind mod vognens midte og save et hjørne af radiopladen for at forebygge havari.
- Der må bruges plastic-kuglelink af valgfrit fabrikat, - og med justerskruer. Linket må sikres med en skive mellem kugle og skruehovedet.
- Radiopladen må modificeres, så den passer til den valgte servo montering. Der må bores 3 huller på max. 7 mm i chassisplade under styreservo, - så servoen kan skiftes, uden at afmontere radiopladen. Brændstofslange på servosaver er tilladt.
- Der må anvendes alumedbringer nr. 7439 til spurgearet. Den må kunne låses til mellemakslen med en låseskrue.
- Gummimanchetter på trækaksler af valgfrit fabrikat er tilladt.
- Bærehåndtag må monteres mellem motor og tank.
- Hjulbælter er valgfrie.
- Mellemakslen må være af hærdet stål.

- Stabilisator mellem bageste karosseriholder og bageste bæream må monteres parallelt med chassissets kant.
- Kuglelejer må være åbne eller lukkede og af valgfrit fabrikat.
- Forvogn og bagvogn må forstærkes med strip og plader, se fotos næste side
- 20 tands stålpinion Nr. 6433 må benyttes
- FG's plastsdæksel må monteres over udvekslingen
- Alu differentialehus nr. 8484 eller nr. 8483/5 er tilladt. Fedt i differentialet må kun have smørende virkning. Fedt medspærrende virkning er forbudt. De medleverede balldrive trækaksler må anvendes.
- Alumedbringere med stålstifter i original størrelse (9,5 mm) til baghjul, nr.8407 er tilladt.
- Bagskærme må klippes 50 mm op, så de ikke kan låse baghjulene



INFORMATION.

Vær opmærksom på, at der til nordisk mesterskab, eller andre løb i Skandinavien kan være forskelle i truck-reglementet.