



# **Reglement 7**

***MRC TEKNIK 2018***

***REGLEMENT 1:5 GT***

DASU MRC udvalg  
06-02-2018

## REGLEMENT 1:5 GT

### 1

1:5 GT er en standardklasse, med det mål at tiltrække nye kørere til large-scale med en RTR-bil til en fornuftig pris. Klassen skal også give den mere erfarne kører tilsvarende set-up muligheder som man finder på en touringcar.

Tilladte 1:5 standardbiler: HARM SR 1 CUP og CS3, FG SPORTSLINE, CARSON C5 og TECHNOKIT JUNIOR samt lignende modeller fra kommende leverandører. Disse skal dog godkendes af MRC-udvalget samt forelægges det nordiske udvalg inden de kan godkendes til konkurrence.

Forandringer på bilens grundkonstruktion og ombygninger fra producentens monteringsvejledning, ud over det som står i reglerne, anses som ulovlige.

Kun reservedele og ifølge reglerne specificeret tilbehør fra producentens sortiment er tilladt. Ingen andre ændringer er tilladte.

### 2 Motor

Kun standardmotor: Zenoah G230RC og G240RC (23 ccm) er tilladt. Det er ikke tilladt at kombinere dele fra G230RC med dele fra G240RC, dog må 603, 813 og 990 karburator bruges på begge motorer. Ingen forarbejdning af motor og karburator er tilladt. Der må heller ikke tillægges eller fjernes pakninger.

Stopknap for tænding skal forefindes og virke som originalt monteret samt være tilgængelig.

Kun originale Zenoah reservedele må anvendes ved reparation.

Komplet motor eller karburator må ikke byttes under løb.

Ved totalt ødelagt motor kan løbsledelsen give dispensation for motorbytte.

Kun originalt tændrør efter konstruktørens anbefalinger er tilladt. Det er tilladt anvende støjdæmpet tændrørshætte.

### 3 Tank

Original tank, max. 700 ccm skal anvendes.

### 4 Dimensioner

Længde, bredde og højde skal være skalatro +/- 5%, dog max. bredde 405 mm.

Hjulene skal være dækket af karosseriet set ovenfra, over hjulakslen.

Vægt: Min. 9,5 kg med tom tank og personlig tællerbrik.

### 5 Følge

Standard touring car følge skal benyttes.

### 6 Dæk

Der er frit dækvalg mellem GRP og PMT's dæksortiment til 1:5 touring car – såvel tørvejr- som regnvejr-dæk.

### 7 Brems

Bagbremser: Skal være en centerbremse af den type bilen er født med, det er tilladt at udskifte enkelt fiberskive til enkeltskive i stål.

Forbremser: Skal være kabeltræks bremsere fra den pågældende producent. Bremsebakker skal være fra producentens originale sortiment.

Bremserne skal kunne holde bilen stille med motoren i gang.

Mekanisk fail-safe funktion skal forefindes og virke. (Fjeder tilbagetræk i karburator).

Præcisering af følgende:

Kabel bagbremser FG nr. 8452, 8452-05 er **ikke tilladt!**

- Det kun er standard kabel til forbremse der er tilladt.

## 8 Udstødning – Luftfilter

Producentens standard 3-kammer udstødning skal anvendes. Er bilen ikke født med en 3-kammer potte, skal en sådan monteres. Lyddæmper systemet skal være tæt. Unødig støj på grund af utætheder accepteres ikke.

Max. støjgrænse er 82 dBa målt i en afstand af 10 m, i 1 m højde.

Tilladte luftfiltre: FG nr. 10666, FG nr. 9462, FG nr. 9466 eller HARM nr. 1511679/1511667.

Tilladte udstødninger: FG nr. 5116/01 og krummer 8115, HARM nr. 1511620 og krummer.

Det er tilladt at udskifte manifold med tilsvarende i stål.

## 9 Bumpere

Der skal monteres en frontbumper af fast skummateriale.

Bumperen skal have en form, der udfylder hele fronten i karosseriet.

Den skal være 40 mm høj og stikke 35 mm ud fra pladen, den er monteret på.

Det er tilladt at bruge sideguards.

## 10 Antenne

Såfremt denne stikker op over karosseriet skal den være af bøjeligt plastic.

## 11 Karosseri

Alle 2-dørs karosserier er tilladte, dog skal de passe til den pågældende længde bund og de behøver ikke at være EFRA-godkendte.

At ændre karossen, eller de af den med varme er ikke tilladt.

Karosseriet skal være forsvarligt fastgjort til chassiset.

Hul i karossen er kun tilladt som på originalen med undtagelse af hul for antenne. Det er tilladt at fjerne bag- og sideruder helt eller delvist for køling og for adgang til stopkontakt og trækstart.

Materiale til karosserimontage må højst stikke 10 mm udenfor karosseriet.

Karosserimodel skal noteres ved teknisk kontrol og må ikke byttes under løbet.

Ved skade på karosseriet, som ikke kan repareres, kan løbsledelsen godkende at bytte til et andet karosseri, af samme type som man startede konkurrencen med.

Tilbageværende vinduer skal være gennemsigtige, bortset fra standard Ready to Run

karosser hvor ruderne er malede. (se 79.1016)

Det er tilladt at hæve karosseristag. Dog max. 5 mm.

## 12 Vinge

Kun original lexanvinge, der medfølger karosseriet er tilladt. Såfremt karosseriet leveres uden vinge, må en valgfri præfabrikeret lexanvinge anvendes, hvis den holder sig indenfor bilens max. mål.

## 13 Brændstof - Påfyldning

Brændstof må kun indeholde benzin som kan købes i almindelig handel og kun med 2 taks olie som smøremiddel – Miljø-brændstof som Aspen eller AG og lignende må benyttes.

Der må ikke påfyldes brændstof underet heat.

## 14 Styrerbøjle

Eventuel styrerbøjle skal være dækket af karosseriet.

## 15 Radiostyring

Må kun påvirke styring og gas/bremse. Eksterne sensorer, som påvirker bilens køreegenskaber er forbudt. Herunder traction-control, aktiv affjedring, aktiv styring m.v.

## 16 Tilladte forbedringer

1. Standard styrespindler må udskiftes med metalforstærkede plastspindler.
2. Foran må producentens alu-uprights til de pågældende bil monteres.
3. Der må anvendes skrue-turnbuckles ved bageste bærearmer samt på styrestangen i valgfri længder af det sortiment producenten leverer.

4. Støddæmperne skal være producentens originale oliestøddæmpere til den pågældende model. På de forreste må alu-toppe erstatte originale toppe. Oliestøddæmpere må ikke modificeres på anden måde end beskrevet i regelsættet. Støddæmperolie er valgfri. Der må kun anvendes originale fjedre fra den pågældende producent.
5. Radioboks nr. 6540 og regn beskyttelse nr. 5412 for radioboks må monteres på alle modeller, eller lignende fra andre billeverandører.
6. Alle gevindhuller i plastdele må forstærkes med helicoil gevind.
7. Placering af modtagerbatteriet er valgfri. Det skal være forsynet med et stik og være forsvarligt fastgjort.
8. Det er tilladt at bruge kuglelink i plast af valgfrit fabrikat og med justerskruer. Kuglelinket må sikres med en skive mellem kugle og skruehoved.
9. Servosaver og radioplade må ikke bygges om eller forstærkes, dog er det tilladt at flytte modtagerboksen ind mod vognens midte og save et hjørne af radiopladen for at forebygge havari.  
Det er også tilladt at gøre hullet til styreservo større for f. eks. jumboservo samt at lave 3 huller på max 7 mm i bundpladen under styreservo, så servohornet kan løsnes og styrestængerne kan afmonteres, uden at afmontere radiopladen.  
Brændstofslange og/eller strips på servosaver er tilladt.
10. Der må anvendes alu-medbringere til det store plastdrev, ligesom det er tilladt med en låseskrue for at låse det til mellemakslen.
11. Gummihætter af valgfrit fabrikat ved trækakslar er tilladt.
12. Mellemaksel af hærdet stål er tilladt.
13. Stabilisator fra bageste bærearml til karossehøldere er tilladt.
14. Kun original Zenoah kobling som en standardmotor er født med må anvendes. Det er ikke tilladt at modificere koblingsbakker, dog må man skifte fjedre i koblingen – hvilket vil sige at bakkerne skal være monteret på original holder til koblingen.
15. For- og bagvogn må forstærkes med strips eller plader. Mellem støddæmper tårne må man bagpå montere en flad lodret plade af valgfrit materiale. Foran en flad vandret plade af valgfrit materiale. (Se billeder)
16. Der kan frit vælges blandt producentens sortiment af gearhjul. Disse må beskyttes ved montering af dæksel. Der må kun anvendes 1-trins gear. På FG og Carson må anvendes gearplate FG nr. 7474 og alu.motor mount FG nr. 7486, da dette er standard på HARM.
17. Alu-medbringere til hjul må forsynes med stålstifter i original størrelse.
18. Der må anvendes kuglelejer af valgfrit fabrikat.
19. Fedt i differentialet skal være almindeligt konsistensfedt/kuglelejerfedt med smørende virkning. Fedt med spærrende virkning er ikke tilladt. Kontrol gøres ved at spærre drivlinien når differentialet er koldt, det ene hjul drejes, hvorefter det andet hjul frit skal løbe modsat uden nogen særlig modstand.  
Alu-differentiale af samme type som standard-differentialet er tilladt. Hvilket vil sige ingen spær eller justeringer mulige. – Helt som standard-differentialet.
20. Plast bøsninger til øverste A-arm bag ved. FG nr. 1074-01 eller 1097-01
21. Standard luftfilter FG nr. 7756 –
22. Karburator støtte FG nr. 7395 –
23. Alu volume compensator til dæmpere FG nr. 66299 –
24. Caster clips FG nr. 7100, kun til øverste bærearml foran.

