



Streetrace

Sportsligt reglement

Dragracingudvalget

10-01-2018

8.2.100	TITEL SAMT JURISDIKTION	2
8.2.101	KONKURRENCE REGLER FOR STREETRACE	2
8.2.102	FØRERLICENSER	2
8.2.103	OFFICIALS	3
8.2.104	TIDTAGNING	3
8.2.105	BANEOPBYGNING	3
8.2.106	STREETRACE På Alm. OFFENTLIG VEJ	4
8.2.107	STREETRACE PÅ LUKKET BANEANLÆG	5
8.2.108	STREETRACE-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT	5
8.2.109	OFFICIALS/BEREDSKAB	6
8.2.110	TEKNISK REGLEMENT	6

8.2 Streetrace

SPORTSLIGT REGLEMENT

8.2.100 TITEL SAMT JURISDIKTION

Streetrace er en disciplin under DASU's dragracingudvalg.

Dette reglement omhandler streetrace og beskriver afvigelser i forhold til reglement 8.1 i forbindelse med afholdelse af streetrace.

I tvivlsspørgsmål er det altid reglement 8.1 der gælder.

Hvis bilerne kører hurtigere end 7.00 sekunder på 201 m. eller 11.00 sekunder på 402 m., kan dette tillæg ikke anvendes.

Køres der under de nævnte tider, skal det medføre klaseskift til en dragrace klasse, hvis dette er muligt, eller, efter en advarsel, udelukkelse fra resten af arrangementet.

8.2.101 KONKURRENCEREGLER FOR STREETRACE

Streetrace er en accelerationskonkurrence der afvikles på en lige løbsstrækning.

På lukket offentlig vej må løbsstrækningen være op til 201 meter.

På lukket baneanlæg må løbsstrækningen være op til 402 meter.

8.2.102 FØRERLICENSER

Førerne skal have kørekort.

Minimum licenskrav er streetrace- eller endagslicens. Derudover giver alle dragracing-kørerlicenser adgang til at deltage i streetrace.

Passagerer er ikke tilladt under konkurrencekørsel. Dog kan en passager medbringes under følgende forhold: Løbet skal afvikles som et sololøb, og passageren skal have gyldig endagslicens eller anden gyldig kørerlicens.

8.2.103 OFFICIALS

Løbsledelsen skal have licenser i henhold til nedenstående tabel. De kan alle assisteres af officials med licens til enten dragracing, asfaltbanesport eller rally.

Det er altid løbslederens ansvar, at break-out-tiderne skal overholdes. Umiddelbart inden første kørsel skal baneopsætning, sikkerhedsberedskab m.m. godkendes af DASU-udsendt dommer.

Officialkategorier:

Løbsleder	1C / OF-514 / OF-344
Teknisk chef	1C / OF-522 / OF-523
Sikkerhedschef	1C / OF-533
Tidtager	1C / OF-531/OF-356
Starter	1C / OF-534/OF-356

8.2.104 TIDTAGNING

Der kan være elektronisk tidtagningsanlæg tilstede. Anlægget skal som minimum kunne måle tiden for den kørte strækning for 2 biler ad gangen.

Såfremt tidtagningen ikke har betydning for konkurrencens afvikling, kan stopure benyttes for at sikre, at der ikke køres under break-out.

8.2.105 BANEOPBYGNING

Streetrace kan afholdes enten på alm. offentlig vej eller en lukket bane.

Løbsansøgning med en tegning over banen indsendes til DASU senest en måned inden arrangementet. Banen skal forhåndsgodkendes af DASU senest en måned inden arrangementet.

Tegningen skal indeholde kørestrækning, bremsestrækning, publikumsafspærring, faste genstande m.m.

8.2.106 STRETRACE På Alm. OFFENTLIG VEJ

Maksimum konkurrencestrækning er 201 meter, og hurtigste tilladte tid er 7,00 sekunder.

Banebredde: Min. 7 meter.

Bremsestrækning: 300 meter.

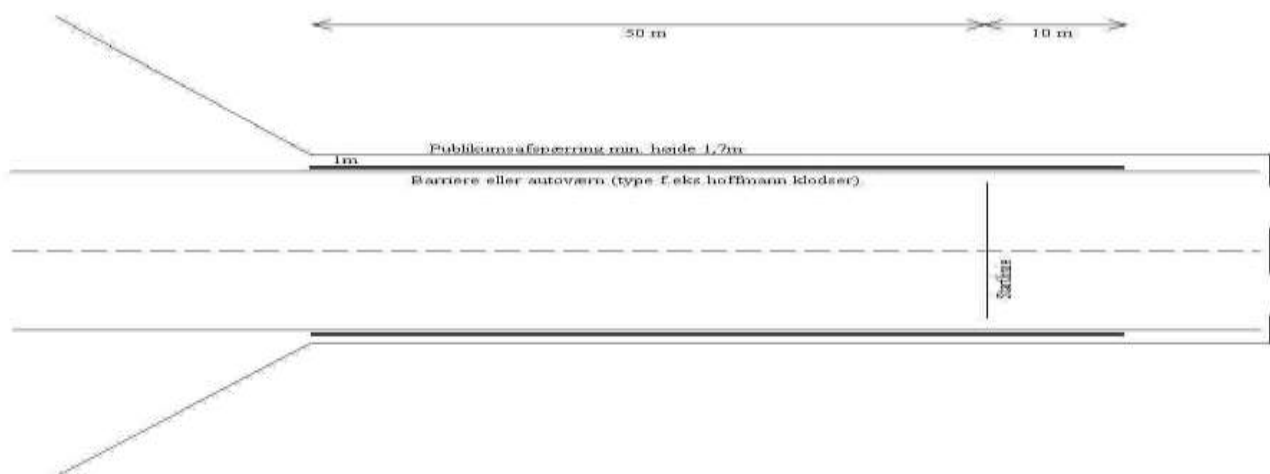
Lygtepæle, vejskilte og andre forhindringer skal afskærmes efter behov.

En barriere placeres ved banekanten, begyndende 10 meter før starten og ud til 50 meter efter starten. Højden skal være 0,4 meter og sammenhængende (f.eks. Hoffmann-klodser).

En meter væk fra barrieren, set fra banen, stilles der en publikumsafspærring, så langt ned som der er barriere. Afspærringen skal være min 1.7 m højt og skal være udført således, at adgang til banen er udelukket.

Ved barrierens slutning afspærres der i en 45 graders vinkel, se tegning.

Dette gælder kun på den/de sider hvor publikum befinder sig.



Presse må ved forevisning af pressekort opholde sig i upliningen, eller efter nærmere aftale med løbslederen. Uden pressekort henvises de til publikumsområdet.

8.2.107 STRETRACE PÅ LUKKET BANEANLÆG

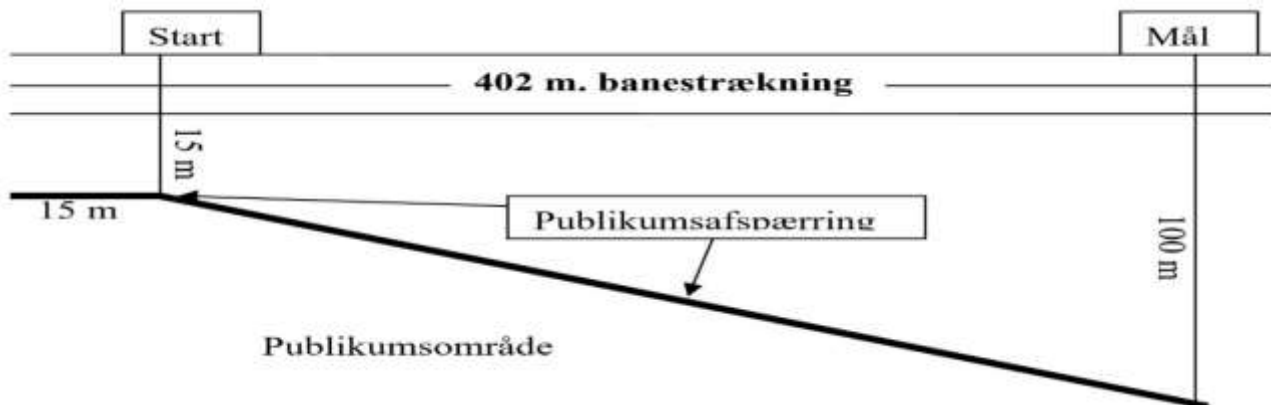
Maximum banestrækning er 402 meter. Hurtigst tilladte tid er 11,00 sekunder

Banebredde: Min. 12 meter.

Bremsestrækning: 400 meter.

Lygtepæle og andre forhindringer skal afskærmes efter behov

Banens opbygning:



Denne opbygning skal være hvor publikum opholder sig.

Presse må ved forevisning af pressekort opholde sig i de foreskrevne presseområder.

8.2.108 STRETRACE-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT

Der skal være læge og ambulance til stede (ifølge Justitsministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane), såfremt der er adgang for publikum.

Er der ikke adgang for publikum, kræves som minimum, at der er to uddannede samaritter til stede. Hertil skal der være et samariterrum.

Hvis dragracing biler giver opvisning, skal løbsleder vide det på forhånd, således at han kan have det relevante sikkerhedsberedskab og tilladelser på plads.

Der skal altid være radiokontakt mellem løbsleder, sikkerhedschef, starter og brandbilen/brandbilerne.

8.2.109 OFFICIALS/BEREDSKAB

Det anbefales, at der udover starter skal være minimum to officials i startområdet, to officials i opliningen, alle med officiallicens.

Ved baneslut placeres to officials med radiokontakt til starter.

Ved offentlig vej skal der være vagter ved banestykkets overgang til offentlig vej, så uautoriseret trafik hindres adgang til banen. Dette gælder også ved sidevej og indkørsler.

1 official placeres i starten med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverslukker, 1 official / brandmand placeres i baneslut i et køretøj med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverslukker. I bilen skal der forefindes udstyr til bugsering og andet alm. værktøj til frigørelse.

8.2.110 TEKNISK REGLEMENT

På offentlige veje er følgende gældende:

- For biler indregistreret i DK, skal registreringsattest altid forevises ved teknisk kontrol.
- For udenlandsk indregistrerede biler skal registreringsattest og forsikringsbevis altid forevises ved teknisk kontrol.
- Føreren skal have bopæl i bilens registreringsland.
- Der skal anvendes DOT- eller E-mærkede dæk, som under hele konkurrencen skal have mindst 1,6 mm mønsterdybde.
- Åbne biler hurtigere end 12,50 sek. på ¼ mile (8,00 sek. på 1/8 mile) skal være forsynet med styrtbøjle, enten fabriksmonteret eller efter forskrifterne i teknisk dragracing-reglement.
- Der skal anvendes trepunktssikkerhedssele. Biler som kun originalt er monteret med hoftesele må deltage, dog må de ikke være hurtigere end 12,50 sek. på ¼ mile (8,00 sek. på 1/8 mile).
- Bilen må ikke lække olie, vand eller andre væsker.
- Styrthjelm skal anvendes. Hvis hjelm er monteret med visir skal dette være lukket
- Kørerdragt anbefales, dog minimum langærmet trøje og lange bukser skal benyttes (bomuldskedeldragt kan her anvendes).
- Fastsiddende sko er obligatorisk.
- Løse genstande fjernes eller fastspændes (fx skal værktøjskasse tages ud af bilen, batteri fastspændes).
- Ruder og soltag skal være lukket.
- Hvis cabriolet, skal taget være lukket, hvis tag ikke forefindes skal der bruges fangremme til armene.
- Inden løbet skal der afholdes førermøde, hvor kørerne skal informeres om baneforholdene m.m.

På lukkede anlæg kan følgende tillige tillades:

U-indregistrerede køretøjer.

Specielle krav til denne type køretøj:

- Fuldt fungerende styre, bremse og lysanlæg.
- Intet krav om DOT-mærkede dæk ved tør vejoverflade.
- Minimum vejbredde ved 201 meter banestrækning er 8 meter. Ved 402 meter banestrækning er banebredden minimum 12 meter. Hvis ikke må der kun køres solo run.
- Løbsleder skal være i besiddelse af en B-licens.