

## 21. Generelle tekniske bestemmelser

### Bilens udrustning ved syn

Det er altid kørersens (ejerens) ansvar, at en bil som fremstilles til rallysyn og/eller homologeringssyn er i overensstemmelse med reglerne. Godkendelse ved rallysyn er ikke hæftende for DASU, hvis synet er foretaget på fejlagtigt grundlag. Indholdet i nationale homologeringsattester kan ikke gøres til genstand for protest. Indsigelse mod formodede fejl i nationale homologeringsattester foretages ved skriftlig henvendelse til Rallyudvalget.

### Gruppe N biler i gruppe A

En gruppe N-bil vil til enhver tid kunne deltage i gruppe A.

### Gruppe N-biler med korrigeret cylinderkapacitet over 2 liter

Det er tilladt at benytte en 34 mm restriktor monteret ifølge reglement 254.6.

### Opbygning efter reglementer

Det er ikke tilladt at opbygge en bil efter andre reglementer/homologeringer end det gældende for den tekniske gruppe der er angivet i vognbogen. Det er ej heller tilladt at opbygge en bil ved sammenblanding af regler/homologeringer for flere tekniske grupper.

### Køretøjers deltagelse

Der kan i rallydiscipliner udover klubrally kun deltage køretøjer der overholder begrænsningerne som er nævnt i til enhver tid gældende pkt. 254.6.1 og pkt. 255.5.1.8.3 i reglement 2. Biler der har en historisk vognbog og biler som deltager i gruppe R-GT samt KRB er undtaget fra denne regel.

N-GT, GT-3 og GT-2 biler som er i teknisk overensstemmelse med DASU art. 256 nat. kan deltage i arrangementer der tillader disse biler. Biler med 2 sæder og biler uden "fast" tag som er opbygget efter SRB- og KRB-reglementerne må kun deltage i klubrally, hill climb, manøvre- og specialprøver. Rallyudvalget kan give dispensation for køretøjers deltagelse efter ansøgning fra den arrangerende klub.

### Køretøjer der er udgået af FIA-homologering

Alle biler som er udgået af FIA's lister over nuværende homologeringer samt 4 års-forlængelseslister og som fortsat deltager på FIA-homologeringen skal overholde de i reglement 2 punkt 293.4 for gruppe N, og 292.4 for øvrige, anførte minimumsvægte, såfremt køretøjet deltager i en mesterskabsklasse. Hvis køretøjet ikke deltager i en mesterskabsklasse, skal den oprindeligt homologerede vægt overholdes.

### Teknisk kontrol

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, teknisk delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på et passende sted udpeget af den teknisk delegerede. Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget. Hvis bilen ikke er i overensstemmelse med reglementet, bortfalder fristen på de 96 timer.

I tvivlsspørgsmål angående en komponents rigtighed, er det tilladt at indhente standardkomponenter som referencepunkt.

## Tanke

Bemærk dispensationen fra FIA-godkendte tanke i FIA R-grupperne er kun gældende i 2018. Fra 1/1 2019 indføres FIA's regler for R-grupperne (260).

## Brændstof

I alle discipliner inden for rallysporten er det som brændstof alene tilladt at anvende benzin eller diesel. Det er kun tilladt at anvende brændstof med op til 15 % indhold af etanol. Specifikationerne i 252.9.1, henholdsvis 252.9.2, skal overholdes. Dog tillades udenlandske deltagere at anvende andre typer brændstof ifølge kapitel 12.

## Dæk

Dækkets mønster må ved skæring ændres efter dækfabrikantens/importørens anvisninger.

FIA-dæk indføres ikke i dansk rally før tidligst i 2020.

Det skal dog understreges, at FIA-dæk er tilladte at anvende i danske rallyløb.

## Tekniske grupper

- 251-256 - Gr. A-N-B (1985-1990)
- 254A - Super 2000 Rally
- 255 - Gr. A
- 255A - Gr. A (WRC)
- 256 - RGT Nat/Int.
- 260 - R1, R2, R3, R4
- 260D - R3D, R3T
- 261 - R5
- 290 - Gr. SRB
- 291 - Gr. 4WD
- 292 - Gr. DK
- 293 - Gr. E
- 294 - Gr. KRB
- Appendix J. Gruppe 1-5 (1961-1981)

## Sikkerhedsbure iht. reglement 253

Buret i rallybiler skal være dokumenteret på én af følgende måder:

1. DASU burattest som udstedes separat eller i forbindelse med rallysyn. Gælder alle bure der ikke er bygget af ASN- eller FIA-godkendt burbygger.

2. ASN-burattest med dokumentation fra fabrikant.

3. Bilens homologeringsattest med et afsnit om homologeret bur samt dokumentation af fabrikant.

4. Teknisk beskrivelse fra fabrikanten.

Sikkerhedsburet skal være opbygget efter bestemmelserne i reglement 253 gældende for bilens homologeringsår, hvis der er tale om en bil med international homologering; eller gældende for bilens produktionsår, hvis der er tale om en nationalt homologeret bil.

### **Biler med historisk vognbog**

For biler med HTP og NHTP er buret beskrevet i vognbogen, og der kræves ikke yderligere dokumentation.

For biler med NAT (national historisk vognbog) kræves et af de fire ovenstående dokumenter.

Sikkerhedsburet i historiske biler skal være opbygget i henhold til app K. For præcisering af dette i forhold til de enkelte rallydiscipliner, se rallysportens cirkulære kapitel 18: "Sikkerhedsudrustning historisk rally".

### **Fra reglement 253 sikkerhed:**

#### **253.8.3.5 Burpolstring**

Hvor førers og andenkørers kroppe kan komme i kontakt med sikkerhedsburet, skal det forsynes med en flammehæmmende beskyttelsespolstring.

Alle markerede rør i buret der er vist på tegning 253-68 og alle tagforstærkninger skal være polstret, og polstringen skal være af FIA standard 8857-2001, type A (se teknisk liste nr. 23).

Polstringen skal være permanent fæstet til buret.

Gældende for: Alle kategorier.

For konkurrencer uden co-driver, er polstring kun obligatorisk i førersiden.



253-68

National bestemmelse:

I **klubrally** dispenseres fra 253.8.3.5.

FIA standard 8857-2001 kræves kun, hvor styrthjelm kan komme i kontakt med buret.