

20. Tekniske regler for klubrallybiler

1. Nedenstående skema viser rallyudvalgets tekniske opdeling af klubrallybiler.
Skemaet skal sammenholdes med klasseinddelingerne i mesterskabsbestemmelserne.
Opmærksomheden henledes desuden på de bestemmelser i reglement 2 og 3 der er relevante for klubrally.
Listen skal ses som en "POSITIV-LISTE" forstået på den måde, at en ændring der ikke er nævnt, er forbudt - set i forhold til en bil som den stod da den blev solgt første gang.
Der skal anvendes DASU's normale vognbog.
2. En ny deltager i rallysporten skal kunne starte og køre mod nybegyndere som ham/hun selv. Derfor er klasse 1 "gadebil" reserveret til dette. I denne klasse er der plads til de fleste modifikationer som gadebiler ofte kommer med. "Rallybiler" kan IKKE deltage her. Deltagelse i denne klasse er tidsbegrænset til to kalenderår. Herefter skal man vælge hvilken anden klasse man ønsker at fortsætte i.
Nybegyndere kan dog også alternativt vælge at starte direkte i klasse 2-7.
3. En klubrallybil, d.v.s. en bil der kun kan deltage i klubrally, skal i den form den fremstilles til teknisk kontrol være godkendt/kunne godkendes af en af Færdselsstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn.
"Rallybiler" d.v.s. rallysynede og evt. afgiftsfritagne biler kan også deltage i klubrally, men kun i klasserne 2 til 7. Disse biler må også afbryde sikkerhedssystemer som ABS, airbag og selestrammere.

Gruppe FS:

Biler hvorpå der er foretaget konstruktive ændringer, som ikke er angivet homologeringsattest og et af gruppereglementerne A, N, H, E, KRB, 4wd eller R, kan deltage i klasse 4-7. Der skal forvises DASU Gruppe FS-attest. Denne skal bestilles på DASU's hjemmeside.

I vognbog anføres under punkt 6.: Gruppe: "FS" (Færdselsstyrelsen).

I klubrally gælder for biler som ikke har en homologeringsattest:

Trykladning:

I tilfælde af trykladning skal den samlede slagvolumen multipliceres med koefficienten 1,7 for benzinmotorer, med 1,5 for dieselmotorer og **med 1,8 for wankelmotorer**, og bilen skal indpasses i den fiktive volumenklasse, der forekommer ved denne multiplikation. Bilen vil i alle henseender blive behandlet, som om den beregnede slagvolumen var den virkelige.

Dette gælder især når bilen skal indplaceres i slagvolumenklasse og de deraf afledte kabinemål, minimum antal sæder, minimum vægt osv.

Område	Gadebil klasse 0,1, 2, 3	Rallybil klasse 4 - 7
Motor	Ændret lufttilførsel før gasspjæld. Uoriginalt luftfilter og udstødning. Eftermonteret el-ventilator. Oliekøler. Lovligt monteret motortype som bilypen kan leveres med fra fabrik, evt. tuning godkendt af Færdselsstyrelsen.	Jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally. Jf. ovenstående punkt 3. Biler med historisk vognbog kan ligeledes deltage i klasse 4-7.
Karrosseri	Stænklapper og bundplade må monteres og tårnstiver må monteres	Jf. reglement 2, og ét valgfrit gruppe-reglement som under "motor".
Transmission	Modificeret gearskift, - "short shift" Gearstang fri – original position	Jf. reglement 2, og ét valgfrit gruppe-reglement som under "motor".
Bremser	Bremseskiver med gasriller og/ eller huller i original dimension og materiale. Belægninger fri	Jf. reglement 2, og ét valgfrit gruppe-reglement som under "motor".
Komplet hjul	Fri, dog "gadedæk", dvs. E-mærkede.	Jf. reglement 2, og ét valgfrit gruppe-reglement som under "motor". Rally-/racingdæk, kun rallysynede biler.
Fjedre/støddæmpere	Lovlig sænkning, uoriginale støddæmpere og fjedre.	Jf. reglement 2, og ét valgfrit gruppe-reglement som under "motor".
Kabine	Hovedstyrtøjle med 2 bagstøtteben jf. 253.8 eller sikkerhedsbur jf. 253.8, Beklædning fjernet eller ændret. Bagsæder og gulvtæppe må fjernes. Rallysæder. H-seler må anvendes, såfremt bilens originale seler bibeholdes. uoriginalt rat / motorsportsrat	Jf. reglement 2, og ét valgfrit gruppe-reglement som under "motor".