

R-udvalget



RU-møde 1-2018 den 25. januar 2018 på Fangel Kro.

Deltagere: Hans Erik Madsen, Søren Duun, Alan Brøndum, Torben Petersen og Hans Jørgensen fra DASU's bestyrelse.

Referent: Jens Færgemann

Dato: 7. februar 2018

Dagsorden

1. Fremtidigt kommissorium
2. Dansk Super Rally 2018
3. Dommer-/løbslederseminar
4. FIA-godkendte tanke i R-klasser
5. Modernisering af DK-reglement
6. Registrering af frivillige
7. Rally Result og urløje
8. Tekniske kurser og støjmålerkursus
9. Løbslederkursus
10. Historisk reglement for gruppe 1+

1. Fremtidigt kommissorium

Bestyrelsens forslag til RUs kommissorium blev gennemgået og rettet til.

Fremover har udvalget til hensigt, at de nationale tekniske reglementer for rallysporten (DK, KRB, R2 national og 4WD national) udgives senest 15. november.

Som led i strategiaftalen mellem DASU og Danmarks Idrætsforbund vil udvalget frem mod udgangen af 2019 arbejde for, at antallet af kvindelige køreere og officials stiger med 3 %, samt at antallet af rallykøreere/-andenkøreere og officials generelt stiger med 3 %.

2. Dansk Super Rally 2018

Danmarksmesterskabet i rally og DIF-DM i rally køres i 2018 over seks afdelinger – fem i

Danmark og en i Tyskland.

Kravet til en DM-afdeling er, at den er på mellem 60 og 90 km prøver og afvikles på en dag.

DASU's udviklingsudvalg støtter de fem danske, afviklende klubber, så DASU i 2018 stiller det kendte safety car-koncept til rådighed samt betaler udgifterne i forbindelse med dommere og tidtagning (urleje og Rally Result) samt halvdelen af løbsafgiften.

Udvalget er ved at undersøge mulighederne for, at udenlandske kørere kan score point i danske mesterskaber, herunder Dansk Super Rally.

3. Dommer-/løbslederseminar

Årets dommer-/løbslederseminar blev – som noget nyt - holdt en torsdag aften. Ikke alle var tilfredse med denne placering. Samtidig var der i år ikke mødepligt for de løbsledere, der vil lave løb i 2018.

Disse to forhold bevirkede, at deltagerantallet var noget lavere end tidligere.

Fremover afholdes dommer-/løbslederseminaret en lørdag fra kl. 12 – 18 sådan cirka.

Der vil fremover ikke være mødepligt til seminarerne, men RU vil med en kombination af information og e-learning sørge for, at dommere og løbsledere opdateres løbende.

4. FIA-godkendte tanke i R-klasser

FIA har tidligere besluttet, at biler i R-klasserne skal benytte brændstoftanke, der er homologeret specielt til den enkelte bilmodel. Det har vist sig ikke at være muligt at opretholde dette krav, da bilfabrikkerne ikke ønsker at homologere de omtalte tanke, og de derfor ikke kan skaffes.

Derfor går FIA fra og med 2018 over til at kræve, at brændstoftanke i biler i R-klasserne 'blot' skal være FIA-godkendte. Sådan som det var tidligere.

Rallyudvalget har hidtil dispenseret fra kravet om de nye tanke i nationale løb. Denne dispensation fortsætter i 2018.

Fra 2019 følger vi i Danmark FIA's regler.

I Rallysportens Cirkulære indsættes følgende i kap. 21:

Tanke

Bemærk dispensationen fra FIA-godkendte tanke i FIA R-grupperne er kun gældende i 2018.

Fra 1/1 2019 indføres FIA's regler for R-grupperne (260).

5. Modernisering af DK-reglement

Fremover og til dels allerede i dag laver bilfabrikkerne de fleste modeller kun med små motorer. Det er DK-reglementet ikke indrettet til. Rallyudvalget agter at rette reglementet til, så det fra og med 2019 i højere grad tager hensyn til, at nye biler i dag laves med mindre motorer.

Konkret har Suzuki Danmark søgt om dispensation til at deltage i dansk rally med en Suzuki Swift, der ikke overholder DK-reglementet.

Rallyudvalget har diskuteret sagen indgående og er nået frem til, at bilen i 2018 må deltage i løb i klasse 10, og bilen kan ikke få point til DIF danmarksmesterskaber og øvrige danmarksmesterskaber.

6. Registrering af frivillige

Fremover skal ALLE frivillige ved motorløb arrangeret af DASU's klubber registreres.

Denne beslutning er bl.a. begrundet i den tragiske ulykke i Randers.

DASU's sekretariat er ved at få udarbejdet en elektronisk løsning, som klubberne kan bruge, og hvor frivillige får et DASU ID-nummer, så registreringen bliver så enkel og hurtig som muligt.

7. Rally Result og urleje

Rallyudvalget har arbejdet på en forenklet afregningsmodel dels for urleje og dels for brugen af Rally Result til tidtagning. Dette er gjort ud fra ønsket om, at disse udgifter helst skal være ensartede og nogenlunde forudsigelige for klubberne.

Hvor klubberne tidligere skulle afregne separat for urleje og brugen af Rally Result, skal de nu afregne samlet og til 'faste' priser.

Prisen for rallyløb bliver kr. 1000,- pr. prøve. Prisen for rallysprint bliver kr. 2.500 pr. løb. Løbsafgiften for rallyløb fastsættes efter sammenlægning af rally og minirally til kr. 175,- pr. startende bil. Løbsafgifterne for de øvrige discipliner er uændrede.

8. Tekniske kurser og støjmålerkursus

Kursus til uddannelse af nye OF364/OFF363 afholdes sammen med banesportens tekniske kurser den 17. og 18. marts. Eksisterende OF364/OFF363 skal bestå E-tek for at bevare licensen.

Der skal uddannes flere støjmålere, og der afholdes kursus den 7. april i Kolding.

Tilmelding gennem kursuskalenderen. Nuværende støjmålere skal deltage i kurset for at bevare licensen.

9. Løbslederkursus

RU beslutter, at uddannelsen til OF345 (prøvekonstruktion klubrally og klubrally light) lægges ind som del af OF344 (løbsleder klubrally, klubrally light og 4x4).

Derfor er uddannelsen som OF345 ikke længere et krav for at blive optaget på OF344-kursus.

Denne beslutning træder i kraft med det samme.

10. Historisk reglement for gruppe 1+

Reglement 1+ kan anvendes som teknisk reglement for historiske biler i alle discipliner ved nationale løb.

Reglementet er en del af reglement 9 som reglement 9.5.