

Kontrolliste til rallysyn

Brøndby 18/01-2016

1. Stelnummer

- 1.1. Stemmer stelnummer med registrerings attesten
(Hvis der findes en registrerings attest på bilen)
- 1.2. Stemmer stelnummer med vognbogen
- 1.3. Stemmer stelnummer med det oplyste på kontrolbladet/godkendelsesbladet?
- 1.4. Stemmer stelnummer med Homologeringsattesten
(Hvis homologeringsattesten er til gruppe DK eller E, ellers er der ikke oplyst stelnummer i homologeringsattesterne)
- 1.5. Stemmer stelnummer med VO tillæg til homologeringen
(Hvis det er til gruppe DK eller E. Almindelig homologeringsattester har ikke oplyst stelnummer)
- 1.6. Stemmer homologeringsnummer med det oplyste i vognbogen
- 1.7. Stemmer vognbogs nr. med kontrolbladet/godkendelsesbladet
- 1.8. Er vognbogen udfyldt korrekt? Med gruppeangivelse osv. – se Rallysportens Cirkulære kap. 13.
(inkl. underskrift og stempel fra DASU)

2. Udvendig

- 2.1. **Hjelmlåse** Se 253.5
 - 2.1.1. Er der monteret hjelmlåse for og bag.
 - 2.1.2. Er låsene på motorhjelm afskærmet for skarpe kanter mm.
 - 2.1.3. Er de originale åbne/lukke anordninger taget ud af funktion, eller fjernet i for og bag.
- 2.2. **Trækøjer** Se 253.10
 - 2.2.1. Er der trækøjer for og bag.
 - 2.2.2. Er trækøjerne markeret efter reglerne.
- 2.3. **Ildslukning** Se 253.7.2.3.
 - 2.3.1. Er det tydelig markeret hvor ildslukning kan aktiveres. – Kun ved installerede systemer!
- 2.4. **Karosseri**
 - 2.4.1. Ligner karosseriet det som er afbildet i homologeringsattesten



3. Motorrum

3.1. **Batteri.** Se 255.5.8.3 og bilens gruppereglement

3.1.1. Er batteriet fastgjort

3.1.2. Er den positive pol afdækket

3.2. **Bremser**

3.2.1. Er bremsørør forsvarligt fast gjort

3.2.2. Er bremse hovedcylinder korrekt jf. Homologeringsattesten

3.3. **Undervogn**

3.3.1. Er tårnlejer korrekte jf. Homologeringsattesten

3.3.2. Er støddæmper med ekstern beholder og korrekt ifl. Homologeringsattest og bilens gruppe reglement

3.4. **Karosseri**

3.4.1. Er karosseriet / forvanger forstærket

3.4.2. Ser karosseriet ok ud

3.4.3. Er der sikkerheds bur ud i tårnene som vis i bur attesten eller certifikatet

3.5. **Motor**

3.5.1. Er motor / motorkoden den rigtig jf. Homologeringsattesten

3.5.2. Er Ind / udstødning manifold / gasspjæld rigtig jf. Homologeringsattesten

3.5.3. Er motorrummet tæt for væsker

3.6. **Brændstofsysteem.** Se 253.3.2

3.6.1. Er brændstofsysteem korrekt samt monteret rigtigt og forsvarligt

3.7. **Gearkasse**

3.7.1. Er det den rigtige gearkasse jf. Homologeringsattesten

3.8. **Ildslukning** Se 253.7

3.8.1. Er der monteret ildslukning i motorrummet – Kun et krav ved installerede systemer!

3.8.2. Er det monteret korrekt.





4. Under vognbund

4.1. **Brændstofs-system.** Se 253.3

4.1.1. Er brændstofslanger monteret rigtig og forsvarligt

4.1.2. Er brændstofslanger beskyttet

4.2. **Bremse system**

4.2.1. Er bremses rør / slanger korrekt og forsvarligt monteret

4.2.2. Er bremse rør / slanger tilstrækkeligt beskyttet

4.3. **Ildslukning** 253.7

4.3.1. Er det monteret korrekt i bunden af bilen jf. 253.7.4.3.

4.4. **Sædebeslag** 253.16

4.4.1. Hvis monteret direkte i vognbund er det jf. 253.1

4.5. **Sikkerheds tank**

4.5.1. Er der monteret uoriginal benzintank? Hvis "ja" - Findes der en DASU Tankattest?
Hvis ikke, er det en FIA godkendt tank?

4.5.2. Hvis "ja" - og det er en FIA godkendt tank. Er årgangen korrekt? Se 253.14

4.5.3. Er benzintanken monteret korrekt, samt udluftning og opsamling af brændstof?
jf. bilens grupperelement

4.6. **Udstødning**

4.6.1. Er der monteret katalysator ifl. Bilens gruppereglement – ikke et krav i alle grupper!

4.6.2. Er udstødning tæt og forsvarligt monteret

5. Hjulkasser

5.1. **Bremser**

5.1.1. Er det de rigtige bremse kaliber jf. Homologerings attesten

5.1.2. Er det de rigtige bremse skiver jf. Homologerings attesten

5.1.3. Passer målene på bremserne

5.1.4. Er bremse slanger / rør forsvarligt fastspændt

5.2. **Undervogn**

5.2.1. Er bærearmer – Hjulsindel – Fjederben – Forbindelsled – Forbro – Bagbro – Svingarme - mm
det samme som anvist i homologerings attest





6. Kabine

6.1. General

- 6.1.1. Er der skarpe kanter, løse genstande mm. I kabinen?
- 6.1.2. Ligner kabinen det der er anvist i homologerings attesten, med instrument bord osv..

6.2. Sikkerheds tank

- 6.2.1. Er der monteret uoriginal benzintank? Hvis "ja" - Findes der en DASU Tankattest hvis ikke det er en FIA godkendt?
- 6.2.2. Hvis "ja" - og det er en FIA godkendt tank. Er årgangen korrekt? Se 253.14
- 6.2.3. Er benzintanken monteret korrekt, samt udluftning og opsamling af brændstof? jf. bilens gruppereglement

6.3. Sikkerhedsbur

- 6.3.1. Sikkerhedsbur - 1 af 3 følgende alternativ jf. 253.8.1
- 6.3.2. Alternativ "A" - selvbyggerbur opbygget efter 253
Findes der en DASU burattest? - ellers skal der udarbejdes et jf. Rallysportens cirkulære kapt. 21.
- 6.3.3. Er buret monteret håndværksmæssigt korrekt og er alle rør fuldsvejset se 253.8.3.4
- 6.3.4. Alternativ "B" - Fabrikant bur godkendt af et ASN
Findes der et certifikat fra burproducenten? - og har buret samme ID nr. som certifikatet og er i øvrigt identisk med dette og monteret som angivet i certifikatet.
- 6.3.5. Alternativ "C" - Som angivet i bilens homologeringsattest
Findes det pågældende bur i bilens homologeringsattest, og er det identisk med denne samt monteret en ID plade

6.4. Sæder Se 253.16

- 6.4.1. Er årgang på sæder ok. Jf. Rallysportens Cirkulære kapt. 18
- 6.4.2. Er sæder monteret korrekt
Værktøj til at afmontere sæde og sædebeslag, som skal være placeret let tilgængeligt i kabinen, sådan at i tilfælde af uheld, kan redningspersonale let afmontere sædet.

6.5. Sædebeslag

- 6.5.1. Er de monteret som vist i 253.16
- 6.5.2. Findes der en DASU sædebeslags attest, hvis ikke sædet er monteret som angivet i 253.16

6.6. Seler Se 253.6.2

- 6.6.1. Er seler monteret korrekt, og kan ikke komme i kontakt med skarpe kanter mm.
- 6.6.2. Er årgang på seler ok. Jf. Rallysportens Cirkulære kapt. 18



6.6.3. Der skal altid forefindes to seleknive i bilen. De skal være let tilgængelige for både kører og andenkører når disse er siddende med deres sikkerhedsseler fastspændte. Jf. Rallysportens Cirkulære kapt. 18.

6.7. Ildslukning Se 253.7

Findes der korrekt ildslukningsudstyr jf. Rallysportens Cirkulære kap. 18 og er det monteret korrekt.

6.8. Hovedafbryder Se 253.13

6.8.1. Er der monteret hovedafbryder? Ikke obligatorisk!

6.8.2. Virker hovedafbryderen korrekt?

6.9. Batteri

6.9.1. Er batteriets placering ændret?

Hvis "ja" - er det monteret korrekt jf. bilens gruppereglement?

Følgende elementer må ikke passere mellem karosseriet og sikkerhedsburet: Se 253.8.1

Krafførende elektriske kabler

Rørledninger med væsker, undtagen sprinklervæske

Rørledninger tilhørende slukningssystemet

Er der ved rallysynet gjort notater i vognbogen?

Noter reglements punkt/er i vognbogen som ikke er ok, og få køreren til at underskrive!