

231.1 GENERELT .....	3
231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV .....	3
231.1.2 SIKKERHED .....	3
231.1.3 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM .....	3
231.1.4 BREMSESYSTEM .....	3
231.1.5 KOMMUNIKATION/UDSYN/LYGTER .....	3
231.1.6 ANDRE FORANSTALTNINGER .....	3
231.1.7 TRÆKKROGE .....	4
231.1.8 TELEMETRI .....	4
231.1.9 DÆK .....	4
231.1.10 BRÆNDSTOF .....	4
231.1.11 KLASSEINDELING/BOP .....	4
231.1.12 VÆGT .....	4
231.2 KLASSE N1 .....	4
231.2.1 STARTNUMRE .....	4
231.2.2 VÆGT .....	4
231.2.3 BILER .....	4
231.2.4 OPHÆNG .....	4
231.2.5 SKÆRMKANTER .....	4
231.2.6 BAGVINGE .....	4
231.2.7 GEARKASSE .....	5
231.2.8 MOTOR .....	5
231.2.9 ANDRE DELE .....	5
231.3 KLASSE A2 .....	5
231.3.1 STARTNUMRE .....	5
231.3.2 VÆGT .....	5
231.3.3 BILER .....	5
231.3.4 YDRE KARROSSERI .....	5
231.3.5 DØRE .....	5
231.3.6 FOR- OG BAGKLAP .....	5
231.3.7 SKÆRME .....	5
231.3.8 AERODYNAMISKE ANORDNINGER .....	6
231.3.9 ANDRE DELE .....	6
231.4 KLASSE A6 .....	6
231.4.1 STARTNUMRE .....	6
231.4.2 VÆGT .....	6
231.4.3 BILER .....	6
231.4.4 MOTOR .....	6
231.4.5 KABINE .....	6
231.4.6 YDRE KARROSSERI .....	6

231.4.7 DØRE.....	7
231.4.8 FOR- OG BAGKLAP .....	7
231.4.9 SKÆRME .....	7
231.4.10 AERODYNAMISKE ANORDNINGER.....	7
231.4.11 ANDRE DELE .....	7
231.5 KLASSE SP2 .....	7
231.5.1 STARTNUMRE .....	7
231.5.2 VÆGT .....	7
231.5.3 BILER .....	7
231.5.4 YDRE KARROSSERI.....	7
231.5.5 DØRE.....	7
231.5.6 FOR- OG BAGKLAP .....	8
231.5.7 SKÆRME .....	8
231.5.8 AERODYNAMISKE ANORDNINGER.....	8
231.5.9 ANDRE DELE.....	8

## **231.1 GENERELT**

### **231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV**

De følgende regler er udarbejdet af Padborg Park I/S og godkendt af DASU.

DEC afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N), bestemmelserne i 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT) og 255 (Særlige bestemmelser for gr. A).

DEC organisationen kan udsende løbende Balance Of Performance Bulletin (BOP) for de enkelte klasser. Det er altid senest udsendte BOP der er gældende.

Denne kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC organisationen).

DEC serien er åben for biler nævnt under de enkelte klasser.

N1 (Gr N)

A2 (Tunet standard)

A6 (GT og ekstrem)

SP2 (Prototype)

### **231.1.2 SIKKERHED**

Alle biler skal overholde sikkerhedsbestemmelser i reglement 253, FIA Appendix J artikel 259 eller FIA Appendix J artikel 277, medmindre at dette reglement foreskriver andet.

Vinduer, frit men af gennemsigtigt materiale, frontrude af minimum 5 mm. polycarbonat plast, eller lamineret glas.

### **231.1.3 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM**

Ændringer på original monteret brændstoftank og dennes montering/placering skal foretages med FIA-godkendt sikkerheds-brændstoftank, og iflg. FIAs bestemmelser for montering af denne eller ved montering af stuts til tankningsanlæg fra Gunnar Aaskov nr. GP01 MPX.

Alle biler skal være forsynet med FIA godkendt aftapningsstuds, monteret på fremløbsrør mellem tank og motor.

### **231.1.4 BREMSESYSTEM**

Bremserne er frie men kun bremseskiver af ikke-kompositmateriale må anvendes.

Såfremt en bil som standard leveres med bremses af kompositmateriale er disse bremses tilladt.

Et 2-kreds bremsesystem er obligatorisk.

### **231.1.5 KOMMUNIKATION/UDSYN/LYGTER**

Radiokommunikation er tilladt mellem kører og **team**.

Spejle. 2 udvendige spejle er obligatoriske.

Stoplygter. 2 symmetrisk placerede min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

Regnlygte er obligatorisk jf. reglement 253.

Lygter. 2 baglygter min. 10 W og 2 forlygter min. 55 W, størrelse fri. Må udskiftes med LED lys af tilsvarende styrke.

Blinklys. 2 bag min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

### **231.1.6 ANDRE FORANSTALTNINGER**

Biler skal være udstyret med en MyLaps DriverID-transponder.

### **231.1.7 TRÆKKROGE**

1 for og 1 bag skal være markeret med pil i afvigende farve. Disse trækkroge skal være af en sådan kvalitet, at de kan bruges til at trække et køretøj, som ikke kan rulle frit.

### **231.1.8 TELEMETRI**

Telemetri og datalog er tilladt.

### **231.1.9 DÆK**

Der kan udelukkende benyttes 6 stk. slicksdæk pr. arrangement.

Alle dæk skal senest 30 min før tidtagning 1, være registreret/mærket til pågældende arrangement.

Antallet af regndæk er frit.

### **231.1.10 BRÆNDSTOF**

Der må kun benyttes normal blyfri benzin 95-99 oktan, målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes, at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med 95-99 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder, der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Promotor kan vælge at specificere en benzinleverandør som efterfølgende skal benyttes. Dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

### **231.1.11 KLASSEINDELING/BOP**

De i BOP angivne vægte/"reference lap", kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC organisationen).

### **231.1.12 VÆGT**

Se aktuel BOP for klasser.

## **231.2 KLASSE N1**

### **231.2.1 STARTNUMRE**

Med startnr. 101 til 199, 0 til 2500 ccm.

### **231.2.2 VÆGT**

Se aktuel BOP for klassen.

### **231.2.3 BILER**

Serieproduceret 4 personers standardbil produceret i min. 2500 stk. og standardgodkendt i EU.

Bilen skal forblive som original, hvad angår motor, gearkasse/differentiale, trykladning, karosseri og hjulophæng.

Alle ovenstående komponenter skal forblive på deres originale placering, med mindre det er nævnt andet sted i reglementet, at de må flyttes.

### **231.2.4 OPHÆNG**

Gummi i hjul- og motorophæng må udskiftes til valgfrit materiale.

### **231.2.5 SKÆRMKANTER**

Skærmkanter må ombukkes men ydre form og dimensioner skal bibeholdes.

### **231.2.6 BAGVINGE**

Det er tilladt at montere "bagvinge", men denne må ikke være højere end tagpladens højeste punkt og ikke bredere end karosseriets bredeste punkt (uden sidespejle)

### **231.2.7 GEARKASSE**

Indvendige dele i gearkasse/differentiale er frie, men ikke deres arbejdsprincip.  
Dvs. Synchromesh indgreb skal forblive Synchromesh, H skift skal forblive H skift osv.

Biler originalmonteret med DSG gear (eller lign.) skal tillægges 30 kg. ballast.

Det er tilladt at montere mekanisk spærredifferentiale, også hvis dette ikke er original monteret

Udskiftning af original gearkasse til valgfri type er tilladt, (se BOP).

### **231.2.8 MOTOR**

Indvendige dele i motoren skal forblive originale. Luftvejen frem til gasspjæld og efter topstykke er fri,

For trykladede motorer gælder, at alle komponenter efter luftfilter til og med afgang på turbo/kompressor/topstykke skal forblive originale.

### **231.2.9 ANDRE DELE**

Alle andre dele er frie.

## **231.3 KLASSE A2**

### **231.3.1 STARTNUMRE**

Med startnr. 201 til 299 0 til 3400 ccm.

### **231.3.2 VÆGT**

Se aktuel BOP for klassen.

### **231.3.3 BILER**

Serieproduceret 4 personers standardbil, produceret i min. 2500 stk. og standardtypegodkendt i EU.

Bilen skal forblive som original, hvad angår chassis, motortype, placering og drivende hjul.

### **231.3.4 YDRE KARROSSERI**

Karrosseriets ydre kontur skal bibeholdes undtagen skærme, dørplader, luftindtag og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2000 mm. Ingen mekaniske komponenter må være monteret uden for karrosseriet.

### **231.3.5 DØRE**

Materialet til dørene er frit, men den originale form skal være bevaret i den midterste 1/3 af døren. Hængsler og dørhåndtag er frie. Originalt lukkesystem skal bevares. Dørene må tilsvejses, hvis vinduesåbningens max. mål er større end 400 mm høj og 800 mm bred. Vinduesåbningen skal være udstyret med et NASCAR net i førersiden iht. reglement 253. Aerodynamiske arrangementer er tilladt under hjulets centerlinie.

### **231.3.6 FOR- OG BAGKLAP**

Materiale er frit, hvis den originale form er bibeholdt. Låse og hængsler er frie. Der skal være min. 4 låseanordninger, som kan åbnes udefra. Originale låse skal demonteres. Der må laves åbninger i for- og bagklap, idet disse dog skal være dækket af ståltrådsnet med maskestørrelse 1 x 1 cm. Scoop må monteres max. 100 mm over originalt omrids.

### **231.3.7 SKÆRME**

Materialet og formen af skærmene er frie, men skal dække øverste 1/3 af hjulet set ovenfra.

### **231.3.8 AERODYNAMISKE ANORDNINGER**

Maksimum 2000 mm bred, dog ikke bredere end karrosseriet og ikke over taghøjde. Frontspoiler må ikke blive udvidet fremad, så den overstiger 10% af akselafstanden eller mere end 200 mm udmålt fra forreste del af standard karrosseriet. Bagspoiler må ikke udvides bagud så den overstiger 20 % af akselafstanden eller mere end 400 mm udmålt fra bagerste punkt af standard karrosseriet.

### **231.3.9 ANDRE DELE**

Alle andre dele er fri.

## **231.4 KLASSE A6**

### **231.4.1 STARTNUMRE**

Med startnr. 400 til 499 0-6500 ccm.

### **231.4.2 VÆGT**

Se aktuel BOP for klassen.

### **231.4.3 BILER**

Serieproduceret 2 eller 4 personers standard eller GT bil produceret i min. 2500 stk. og standardgodkendt i EU, biler med en FIA GT3 homologering, samt biler med en GT4 homologering, udstedet af RACB/SRO gyldig for "GT4 EUROPEAN SERIES".

Bilen skal forblive som original, hvad angår chassis og motorplacering.

### **231.4.4 MOTOR**

Motoren må udskiftes med motor fra anden producent. Motorblokken skal min. være produceret i 200 stk. i en 12 mdr. periode. Motoren skal placeres i det originale motorrum.

Der kan frit ombygges mellem for-, bag- og 4 hjulstræk.

Resten er frit.

### **231.4.5 KABINE**

Førersædet skal være monteret på den ene side af centerlinien i bilen. Brandvæggen må flyttes, men ikke mere end 200 mm bagud, (dog maks. til en lodret linie fra centrum af forruden), for at lave plads til motor/gearkasse.

Brandvæggen skal være væsketæt ud til motorrummet. Brændstof, olie og vandsystem skal være isoleret fra kabinen.

Det er tilladt lokalt at ændre bilens gulv/kardantunnel for at give plads til ny motortype/placering i motorrum. Biler uden originalt gulv med frontmotor og baghjulstræk skal have to sikkerhedsringe monteret omkring kardanakslens ender, fremstillet af en 6 mm tyk og 50 mm bred stålplade og forsvarligt fastgjort til chassiset/karrossen.

Hvis koblingen er i kørerens område, skal en 100 mm bred og 6 mm tyk stålbeskyttelse monteres uden på koblingshuset hele vejen rundt og ud for svinghjulet.

### **231.4.6 YDRE KAROSSERI**

Karrosseriets ydre kontur skal bibeholdes, undtagen skærme, dørplader, luftindtag og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2000 mm. Ingen mekaniske komponenter må være monteret uden for karrosseriet.

### **231.4.7 DØRE**

Materialet til dørene er frit, men den originale form skal være bevaret i den midterste 1/3 af døren. Hængsler og dørhåndtag er frie. Originalt lukkesystem skal bevares. Dørene må tilsvejses, hvis vinduesåbningens max. mål er større end 400 mm høj og 800 mm bred. Vinduesåbningen skal være udstyret med et NASCAR net i førersiden iht. reglement 253. Aerodynamiske arrangementer er tilladt under hjulets centerlinie.

### **231.4.8 FOR- OG BAGKLAP**

Materiale er frit, hvis den originale form er bibeholdt. Låse og hængsler er frie. Der skal være min. 4 låseanordninger, som kan åbnes udefra. Originale låse skal demonteres. Der må laves åbninger i for- og bagklap, idet disse dog skal være dækket af ståltrådsnet med maskestørrelse 1 x 1 cm. Scoop må monteres max. 100 mm over originalt omrids.

### **231.4.9 SKÆRME**

Materialet og formen af skærmene er frie, men skal dække øverste 1/3 af hjulet set ovenfra.

### **231.4.10 AERODYNAMISKE ANORDNINGER**

Maksimum 2000 mm bred, dog ikke bredere end karrosseriet og ikke over taghøjde. Frontspoiler må ikke blive udvidet fremad, så den overstiger 10% af akselafstanden eller mere end 200 mm udmålt fra forreste del af standard karrosseriet. Bagspoiler må ikke udvides bagud, så den overstiger 20 % af akselafstanden eller mere end 400 mm udmålt fra bagerste punkt af standard karrosseriet.

### **231.4.11 ANDRE DELE**

Alle andre dele er frie.

## **231.5 KLASSE SP2**

### **231.5.1 STARTNUMRE**

Med startnr. 301 til 399 0-6600 ccm.

### **231.5.2 VÆGT**

Se aktuel BOP for klassen.

### **231.5.3 BILER**

Serieproduceret 2 eller 4 personers standard eller GT bil, produceret i min. 2500 stk. og standardgodkendt i EU.

Bilen skal forblive som original, hvad angår chassis, motortype, placering og drivende hjul.

### **231.5.4 YDRE KARROSSERI**

Karrosseriets ydre kontur skal bibeholdes undtagen skærme, dørplader, luftindtag og aerodynamiske anordninger.

Bilens bredde må ikke overstige 2000 mm.

Ingen mekaniske komponenter må være monteret uden for karrosseriet.

### **231.5.5 DØRE**

Materialet til dørene er frit, men den originale form skal være bevaret i den midterste 1/3 af døren. Hængsler og dørhåndtag er frie. Originalt lukkesystem skal bevares.

Dørene må tilsvejses, hvis vinduesåbningens max. mål er større end 400 mm høj og 800 mm bred.

Vinduesåbningen skal være udstyret med et NASCAR net i førersiden iht. reglement 253.

Aerodynamiske arrangementer er tilladt under hjulets centerlinie.

**231.5.6 FOR- OG BAGKLAP**

Materiale er frit, hvis den originale form er bibeholdt. Låse og hængsler er frie. Der skal være min. 4 låseanordninger, som kan åbnes udefra. Originale låse skal demonteres. Der må laves åbninger i for- og bagklap, idet disse dog skal være dækket af ståltrådsnet med maskestørrelse 1 x 1 cm. Scoop må monteres max. 100 mm over originalt omrids.

**231.5.7 SKÆRME**

Materialet og formen af skærmene er frie, men skal dække øverste 1/3 af hjulet set ovenfra.

**231.5.8 AERODYNAMISKE ANORDNINGER**

Maksimum 2000 mm bred, dog ikke bredere end karrosseriet og ikke over taghøjde. Frontspoiler må ikke blive udvidet fremad, så den overstiger 10% af akselafstanden eller mere end 200 mm udmålt fra forreste del af standardkarrosseriet. Bagspoiler må ikke udvides bagud så den overstiger 20 % af akselafstanden eller mere end 400 mm udmålt fra bagerste punkt af standardkarrosseriet.

**231.5.9 ANDRE DELE**

Alle andre dele er frie.

ELLER

Specialfremstillede biler uden en minimumproduktion: (Prototype, silhuet, rørramme, og lign., der ikke passer i andre klasser.), skal være optaget på BOP liste. Der skal kunne fremvises en FIA eller national homologering, og det skal kunne dokumenteres, at bilen har været benyttet i minimum 10 arrangementer nationalt eller internationalt. Bilen skal overholde pkt. 231.1 – 231.1.12 i dette reglement og kun biler med lukkede hjulkasser er tilladt.