

235.1	TEKNISK REGLEMENT	2
235.1.1	INTRODUKTION	2
235.1.2	GENEREL BESKRIVELSE OG KRAV	2
235.1.3	SIKKERHED	4
235.1.4	DÆK.....	4
235.1.5	TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION.....	5
235.1.6	BENZIN.....	5
235.1.7	PLOMBERING.....	5
235.2	TEKNISK REGLEMENT HÅNDBOG.....	6
235.3	SÆDER, SELER OG NET.....	6
235.3.1	SÆDER	6
235.3.2	SELER.....	6
235.3.3	VINDUESNET	6

235.1 TEKNISK REGLEMENT

DST afvikles efter FIA's reglement 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT).

235.1.1 INTRODUKTION

235.1.1.1

Alle ændringer er forbudt medmindre dette reglement tillader dem.

235.1.1.2

De følgende regler er udarbejdet af Padborg Park I/S samt Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig.

235.1.1.3

Padborg Park I/S vil foretage formel vurdering af reglementet efter DM finalen.

235.1.1.4

Padborg Park I/S har til enhver tid ret til at ændre det tekniske reglement, hvis der skønnes behov for dette og specielt hvis det skulle vise sig at det konkurrencemæssige forhold ikke harmonere.

235.1.2 GENEREL BESKRIVELSE OG KRAV

235.1.2.1

Supertourisme serien er åben for Supertourisme biler, Turbo eller V6, bygget af Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, til konkurrencebrug, med tilhørende identifikationsplade og opdateret efter seneste Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, forskrifter.

235.1.2.2

Bilen skal forblive som leveret fra Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, og overholde alle punkter i teknisk reglement håndbogen jf. tillæg 6.1.2, tekniske bulletins udsendt af Padborg Park I/S og nærværende reglement.

Alle reservedele i reservedelskataloget er opdelt i 3 kategorier (A, B og C):

- A. Ingen ændringer er tilladt. Delen skal forblive på den originale position og udføre den funktion som den er beregnet til. Disse dele skal være originale Mitjet Supertourisme dele.
- B. Som kategori A, men den forskel at der i reservedelskataloget er beskrevet hvilke ændringer der må foretages.
- C. Dele i kategori C er som udgangspunkt frie, men begrænsning at den udskiftede del ikke udfører en anden funktion end den originale samtidigt med at delen ikke udfører andre funktioner. Tilpassede dele skal altid godkendes af klassen teknisk kontrol. Teknisk kontrol kan udføres ved at sammenligne reservedel med en original Mitjet Supertourisme reservedel.
Alle dele som ikke er kategoriseret, er placeret i kategorien "A".

235.1.2.3

Bilens minimumvægt (uden fører og med tom benzintank, men inkl. eventuel ballast): **Fremgår af "Teknisk Reglement Håndbog".**

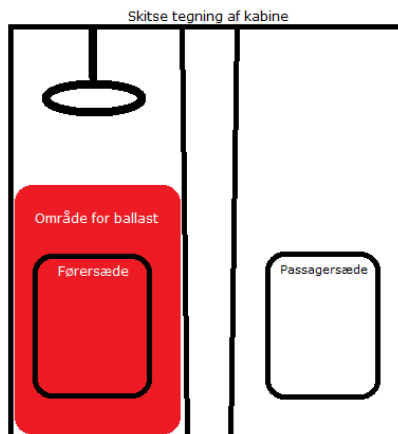
235.1.2.4

Minimumskonkurrencevægt: (Inkl. fører, evt. ballast og den mængde væsker bilen indeholder, på et hvilket som helst tidspunkt i konkurrencen) **fremgår af "Teknisk Reglement Håndbog".** Der vil blive benyttet en udregningsformel der beregner styrkeforholdet mellem Turbo og V6 modellen, hvor den ene model vil blive pålagt/frataget "udligningsvægt", for at udligne forskellen de 2 modeller imellem. Det er alene DST organisationen der foretager denne

beregning og alle deltagere i pågældende model skal overholde denne beregnede "konkurrencevægt"

235.1.2.5

Det er tilladt at montere et eller flere stykker ballast for opnåelse af minimumskonkurrencevægten, denne ballast skal være af stærke og ensartede blokke, forsvarligt fastgjort ved hjælp af værktøj, placeret i umiddelbar nærhed af førersædet (dette for at give så ensartet vægtfordeling som muligt, store og små kørere imellem) og være forberedt for plombering. Placering som på nedenstående tegning.



Det er tilladt at afmontere passagersæde, beslag og sikkerhedssele for passager (Disse skal dog være monteret for at deltage i "sponsor kørsel").

I tilfælde hvor deltagerens personlige vægt gør at opnåelse af minimumskonkurrencevægt ikke er mulig, vil det være muligt at få tilladelse til at bilen vejer under "minimumsvægt (tom)", således den samlede minimumskonkurrencevægt kan opnås.

Denne tilladelse gives kun i enkelte tilfælde og kun dele der godkendes må udskiftes til lettere materialer (batteri, ildslukker, og lign.).

Det er tilladt at montere "udligningsvægt" jf. 235.1.2.4 på maksimalt 30 kg i området for passagersæde, angivet på ovenstående tegning.

235.1.2.6

Det er tilladt at montere handisæt i bilen. Reglen betyder at man kan montere håndtag i/ved rattet, for aktivering af bremse, kobling og speeder, i alle tilfælde skal trædefladen på pedalerne fjernes. Der kan monteres hydraulikpumper til op- og nedgearingerne. Ombygninger af enhver art skal godkendes af Padborg Park I/S. Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler jf. DASU 253 overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af den teknisk delegeret.

235.1.2.7

Det er tilladt at montere 2 stk. forlygter på bilerne. Disse skal være "indfældet" i bodywork og tilsluttet bilens originale ledningsnet/stik beregnet til forlygter. Det er tilladt at montere ekstra lys-relæer og trække ledninger direkte fra bilens batteri og benytte originalledninger/stik som styring af disse relæer. Lygtetype og montering er fri.

Der skal ved løb der afvikles i mørke, monteres et system til belysning af startnummer på siderne af bilen, disse skal være tændt/aktive under kørsel i mørke, type og montering er frit med skal godkendes af teknisk afdeling for DST.

235.1.2.8

Det er tilladt at flytte betjeningsknapper for instrument side valg (rød/grøn knap) og pit limit knap til rat eller anden ønsket placering således, at føreren kan betjene/nå disse under kørsel. Knaptypen er valgfri.

235.1.3 SIKKERHED

235.1.3.1

Trækkrog for og bag skal være fastgjort jf. DASU 253 (Nationale regler for trækkroge.)

235.1.4 DÆK

235.1.4.1

Der skal deltages med de af Padborg Park I/S bestemte dæk.

235.1.4.2

Detaljer ang. type, dimensioner, leverandør og service, udsendes senest 1. marts.

235.1.4.3

Ingen mekanisk eller kemisk bearbejdning af dækkene er tilladt.

"Skrabning/rengøring" af slidbane er tilladt, men dækkene må på intet tidspunkt før udkørsel på banen være kunstig opvarmede.

235.1.4.4

Alle dæk vil være mærkede og skal købes gennem Padborg Park I/S. Der er service på alle baner. Klassens tekniske kontrollant opbevarer en dækregistreringsliste pr. deltager.

235.1.4.5

Der kan ved første arrangement registreres 6 stk. nye slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 4 stk. pr. arrangement der deltages i. Alle registrerede dæk kan frit anvendes sæsonen igennem.

Det samlede antal registrerede slicksdæk kan for hele løbsserien ikke overstige 20 stk. pr. deltager.

Ovenstående er betinget af at deltageren deltager i alle løb i serien, ellers henvises til 235.1.4.11 Gæstekørere.

235.1.4.6

Registrering af slicksdæk skal ske senest 1 time før tidtagningen starter. Køreren skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på.

235.1.4.7

Antallet af regndæk er frit og kan frit benyttes men ikke kombineres med slicksdæk.

235.1.4.8

Det er ikke tilladt at bruge kunstig opvarmning af dæk.

235.1.4.9

Dæk som benyttes til tidtagning og løb skal enten være regndæk eller registrerede slicksdæk.

235.1.4.10

Brugte dæk med beskadiget eller manglende mærkning kan IKKE registreres og vil blive afvist. Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til seriens tekniske kontrollant som sammen med leverandøren vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand. Det er alene deltagerens ansvar at de anvendte dæk er i overensstemmelse med reglementet, og er korrekt registreret.

235.1.4.11 Gæstekørere

Gæstekørere der deltager i et eller flere løb i løbsserien, kan ved sit første løb maksimalt registrere 6 stk. slicksdæk.

Udebliver deltageren fra løb i serien, kan denne ved næstkommende løb deltageren deltager i,

registrere yderligere 4 slicksdæk.

Deltager denne "gæstekører" i 2 eller flere løb i serien, kan denne ved finaleløbet udelukkende registrere yderligere 2 slicksdæk.

Denne regel for "gæstekørere" træder i kraft ved første udeblivelse fra løb i serien.

235.1.5 TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION

235.1.5.1

Det er ikke tilladt at montere nogen form for telemetri (alle former for datatransmission fra den kørende bil). Gælder ikke laptimer og radiokommunikation mellem kører og team.

235.1.5.2

Datalogsystemer er tilladt men bilens originale ledningsnet må ikke modificeres og ingen ledninger må tilsluttes bilens originale sensorer, følere eller signalgivere.

Datalogsystemet, ledninger, sensorer og lign. til datalogsystemet, skal være den af Padborg Park I/S bestemte type og skal købes gennem den af Padborg Park I/S anviste leverandør, og skal installeres som anvist i medfølgende monteringsanvisning.

Det er kun tilladt at benytte opsætningskonfiguration til datalogger leveret af teknisk afdeling for DST, således at alle ønskede data bliver logget til brug for kontrol. Biler der udtages til kontrol og ikke har korrekt opsætningskonfiguration i loggersystemet vil blive behandlet som ikke at overholde teknisk reglement.

235.1.5.3

Transponder skal være monteret i højre forreste hjulbrønd, ikke længere fremme end forreste del af forhjulet.

235.1.5.4

Radiokommunikation mellem kører og team er tilladt, det tillades derfor at montere det nødvendige udstyr i bilen med tilhørende betjeningsknap på eller ved rattet, udstyret skal tilsluttes bilen med et komplet separat ledningsnet og ingen eksisterende ledninger må benyttes for tilslutning, 12v strømtilslutning skal foretages direkte på bilens batteri over separat sikring.

235.1.6 BENZIN

235.1.6.1

Der må kun benyttes normal blyfri benzin. Målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med 99 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof.

Promotoren kan vælge at specificere en benzin leverandør som efterfølgende skal benyttes, dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

235.1.6.2

Der skal være mindst 3 L. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter tidtagning og hvert løb.

235.1.7 PLOMBERING

235.1.7.1

Alle motorer er af fabrikanten plomberet, alle plomber skal forblive intakte og må ikke brydes. (Det er alene deltagerens ansvar at alle plomber forbliver intakte).

235.1.7.2

Service og renovering af motorer, kan udelukkende foretages af Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig eller de af dem udpegede og godkendte serviceværksteder.

235.1.7.3

Klassens tekniske chef eller personer udpeget af denne, kan under arrangementer og i umiddelbar forlængelse af disse, udføre eller overvære udførelsen af reparationer som kræver montering af nye plomber. Den tekniske chef udfærdiger herefter en detaljeret rapport til Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, som beskriver omfanget af reparationen og gamle samt nye plomber. Motoren er herefter at betragte som "fabriksploMBERET".

235.1.7.4

Motorstyringens kontrol enhed (ECU) vil blive opmærket og kan, hvis teknisk chef for klassen ønsker dette, blive indsamlet og fordelt deltagerne imellem ved simpel lodtrækning.

235.2 TEKNISK REGLEMENT HÅNDBOG

Teknisk reglement håndbog fra Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, vil være tilgængelig gennem på DASU's hjemmeside, og vil løbende blive opdateret, promotoren vil orientere deltagere straks der er opdateringer tilgængeligt men det er udelukkende deltagerens ansvar at dennes bil altid har seneste opdaterings niveau.

235.3 SÆDER, SELER OG NET**235.3.1 SÆDER**

Førersæde skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

235.3.2 SELER

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

235.3.3 VINDUESNET

Skal bruges i henhold til 253.11.