

BOP/handicap regler Gældende fra og med 15.02.2018

1. Klasse N1

Serienære biler op til 3000 ccm.
Vægt/effektforhold på ca. 7,5-9 kg/hk.



GODKENDT / APPROVED

*Minimum "reference lap"

Padborg Park: 1.10,00
Ring Djursland: 0.59,00
Rudskogen (N): TBA

2. Klasse A2

Modificerede standardbiler op til 4000 ccm.
Vægt/effektforhold på ca. 4-7 kg/hk.

*Minimum "reference lap"

Padborg Park: 1.06,00
Ring Djursland: 0.56,00
Rudskogen (N): TBA

3. Klasse SP2

Modificerede standard og GT biler op til 6600 ccm. samt silhuetbiler.
Vægt/effektforhold på ca. 3,5-5 kg/hk.

*Minimum "reference lap"

Padborg Park: 1.03,50
Ring Djursland: 0.53,50
Rudskogen (N): TBA

Mærkespecifikke Rørramme/silhuet biler også godkendt til klasse SP2.				
Disse skal forblive som leveret fra producent/homologering (med undtagelse af tankstørrelse).				
Ginetta G40 1,8L	900 kg.			
Mitjet 2L 2,0L	880 kg.			
Peugeot Spider 1,6 T	930 kg.			
Syver	650 kg.			
Agile SCX 2,0 (NA, 180)	650 kg.			
Agile SCX 2,0 (SC, 250)	750 kg.			
Radical SR4 1,3L	650 kg.			
Radical SR8 2,7L	780 kg.			
Aquila SR1 6,2L	1100 kg.			
Ginetta G50/55 3,5L	1170 kg.			

Kun "Mærkespecifikke Rørramme/silhuet biler" optaget på ovenstående liste er tilladt i klasse SP2. Biler optages på listen efter ansøgning til DEC Teknisk afdeling.

4. Klasse A6

GT biler op til 7000 ccm.

Vægt/effektforhold på ca. 2-3,5 kg/hk.

Uden "reference lap"

*

Minimum "reference lap"

Minimum "reference lap" er indsat i klasse N1, A2 samt SP2 for at begrænse hastigheden og omkostninger i klassen.

For hver "overskridelse" af minimum "reference lap" bliver teamet tildelt "Drive Trough" som følgende:

Klasse N1: 1 stk. for hver "overskridelse"

Klasse A2: 1 stk. for hver "overskridelse"

Klasse SP2: 1. gang "Fri", derefter 1 stk. for hver "overskridelse"

"Drive Trough" skal udstås straks efter skiltet med nummer og "Drive-Trough" er vist til deltageren eller maksimalt efter 2 omgange, ikke udførte "Drive Trough" vil blive tillagt deltagerens sluttid med 30 sek. Pr. stk.

Under træning/tidtagning gives ingen "Drive Trough" for "overskridelse" af minimum "reference lap"

Placeringstillæg:

Der tildeles et tidstillæg for de bedst placerede i heat, dette tillæg skal afholdes ved næstfølgende heat teamet deltager i og skal "udstås" i særligt afmærkede "standbåse" i pitlane i fbm. obligatorisk pitstop, der må ikke arbejdes på bilen eller foretages køreskifte i denne "standbås", placeringstillægget uddeles klassevis.

1. plads = 30 sek.
2. plads = 15 sek.
3. plads = 5 sek.

Alle opgavne vægt/effektforhold er teoretiske værdier og kun angivet for at tilkendegive den ønskede klasseopdeling. Deltagerne kan frit vælge hvilken klasse de ønsker at deltage i, men DEC organisationen kan på et hvilke som helst tidspunkt, flytte en deltager til en klasse der sportsligt findes mere passende.

DEC organisationen, forbeholder sig retten til at regulerer en eller flere biltyper, hvis den af konkurrencemæssige årsager finder dette nødvendigt.