



DEC

Sportsligt reglement 2018

DASU Banesportsudvalget

19-01-2018



1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er Danish Endurance Championship (DEC) og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S.

2. MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

2.1 Serien er åben for danske og udenlandske kørere.

2.2 Mesterskabet er åben for biler i følgende klasser

N1 (Gruppe N)

A2 (Tunet standard)

SP2 (Saloon og prototype)

A6 (GT og ekstrem)

Åben for eventuel DASU-klasse til enkelte løb.

Se detaljer i det tekniske reglement.

DEC-organisationen udsender løbende Balance of Performance (BOP) for de enkelte klasser. Det er altid senest udsendte BOP, der er gældende. Denne kan uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette.

Se desuden teknisk reglement punkt 231.1.11

2.3 TEAMS/KØRERE

Der må være mellem en og fire kørere per bil.

Er der to, tre eller fire kørere per bil, skal teamet – inden tidtagning – beslutte, hvilke kørere der kører det første heat og hvilke kørere, der kører det andet heat. Deltagere kan kun deltage på ét hold per løbsweekend.

Ændring af kørere i et team skal ske inden første tidtagning.

2.3.1 Deltagernes navne skal være anført på siderude eller tag. Som minimum på den side af bilen, der vender mod speakertårnet. Bogstaver skal være sorte og mindst seks cm høje og på lys baggrund eller hvide og mindst seks cm høje på mørk baggrund.

3 REGISTRERING / TILMELDING

Gebyr for deltagelse i serien andrager kr. 2.500 ekskl. moms. Se nærmere omkring tilmelding til serien på www.padborgpark.dk. Tilmelding skal ske senest 18. marts 2018.

For deltagelse i en enkelt løbsdag er tilmeldingsgebyr forholdsvist nedsat afhængig af antal løb i sæsonen.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Startgebyr fastlægges af de baner, hvorpå løbene afvikles og kan variere.

Startnumre administreres af promotor.

4. AFVIKLING

4.1 TRÆNING

Der afvikles ikke træning

4.2 TIDTAGNING

Der køres en tidtagning á 40 minutter eller to tidtagninger á 20 minutter

Tidtagningerne køres af en-to kørere. Ved flere end en kører per bil skal tidtagningerne køres af mindst to forskellige kørere.

Navn på disse kørere oplyses til løbsledelsen forinden kørsel i tidtagning 1.

Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1, og tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

Ved 1 samlet tidtagning i tidsplanen skal denne deles op med en pause på 3-5 min., hvor der kan ske kørrerskifte.

4.3 HEAT

Der køres to heat af 50-60 minutters varighed.

4.4 KØRERSKIFTE

Ved to eller flere tilmeldte kørere per bil, skal der foretages kørrerskifte.

Ved én tilmeldt kører per bil, skal der også foretages pitstop – dette med simuleret kørrerskifte.

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 25 kørte minutter til 35 kørte minutter. I dette tidsrum skal der foretages kørrerskifte. Er der kun en kører, skal denne køre i pit, stige ud af bilen, stå på asfalten og tilbage i bilen før der må fortsættes ud på banen.

Kører man ikke i pit for kørrerskifte inden for ovennævnte tidsrum, straffes man med en stop & go-straf på minimum 20 sekunder. Straffens længde meddeles i bulletin.

Laver man ikke kørrerskifte ved minimum to kørere, er man diskvalificeret.

Løbet slutter, når det førende hold har passeret målstregen/målflaget efter det i tidsplanen fastsatte sluttidspunkt.

Ved enkelte løbsweekender kan varighed for både tidtagning og heat variere. Dette vil fremgå af løbsinformationen.

4.5 START

Der er rullende start til alle heat.

Når alle biler på banen holder på startplads på gridden, starter safetycar og feltet følger efter. Der køres en opvarmingsomgang bag safetycar, inden heatet startes efter reglerne for rullende start.

5. POINT OG PRÆMIERING

5.1 POINT

I mesterskabsslutstillingen tæller alle heatresultater med.

Pointskala for hver klasse er: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.2 VINDERNE

Vinderne er den anmeldte bil, der samlet har fået flest point i begge heat. Er der flere biler med samme antal point, vil bedst placerede fra tidtagninger blive vinder. Er der stadig lighed mellem flere deltagende biler, vil bedst placerede bil i finaleheatet være vinder.

For at blive klassificeret, skal bilen have kørt mindst én omgang inden for de sidste ti minutter af konkurrencen.

5.3 PRÆMIERING

Til hvert løb præmieres der således i DEC-klasserne:

Ved 1-2 deltagende biler i klassen, gives der præmie til nr. 1.

Ved 3-4 deltagende biler i klassen, gives der præmie til nr. 1 og 2.

Ved 5 og flere deltagende biler i klassen, gives der præmie til nr. 1, 2 og 3.

Denne præmiering foretages og udloddes af den afviklende bane.

Præmier til nr. 1, 2 og 3 i DEC Distancemesterskabet udsættes af Promotor.

Præmieringen vedr. distancemesterskabet uddeles alene til Finaleløbet.

Vinderen af DEC Distancemesterskab er den bil, der i de tællende løb, uanset klasse, har kørt flest kilometer.

Såfremt to biler har kørt lige mange kilometer i de udskrevne løb er bedste bil den bil, der har brugt kortest tid.

Præmier til nr. 1, 2 og 3 i DEC Distancemesterskabet for de enkelte klasser udsættes af Promotor og uddeles alene til Finaleløbet.

Vinder af DEC Distancemesterskabet i de enkelte klasser er den bil, der har indtjent flest mesterskabspoints, nr. 2 er den, der har indtjent næstfleste points, osv.

Såfremt én eller flere biler har indtjent samme antal points, er det bilen, der har klaret sig bedst i sidste heat, der bliver placeret bedst.

Alle deltagende biler i serien får Distancemesterskabs-point tildelt efter hver kørte afdeling af serien.

6. STOP AND GO-STRAFFE

Stop and go-straffe kan – efter dommerens skøn – ændres til sekundstraffe, der tillægges teamets tid.