



# **Danish Supertourisme**

***Sportsligt reglement 2018***

DASU Banesportsudvalg

19-01-2018



## **SPORTSLIGT REGLEMENT**

### **1. GENERELT**

#### **1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er "OK Mobil 1 Danish Supertourisme" og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S.

#### **1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE**

Danish Supertourisme-serien er en åben national serie.

Alle deltagere/biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

Alle Danish Supertourisme-biler skal købes gennem Padborg Park I/S.

#### **1.3 REGISTRERING / TILMELDING**

Tilmelding til serien sker hos promotor, se mere på [supertourisme.dk](http://supertourisme.dk) og andrager 30.000 kr. ekskl. moms, inkl. fri træning på Padborg Park. Deltagere/teams, der tilmelder sig serien efter 1. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret til serien for de resterende afdelinger.

Gæstekørere accepteres, (deltagere, der tilmelder sig 1 afdeling i serien).

Gæstekørere betaler et engangsbeløb til serien på 5.000 kr. ekskl. moms

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Alle tilmeldte deltagere/teams vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge som anmeldelserne fremsendes. Startnummer 1, 2 og 3 er reserveret til henholdsvis nr. 1, 2 og 3 af Danish Supertourisme-serien fra foregående år. Fra startnummer 4 og opefter har en kører førsteret til det startnummer vedkommende kørte med i foregående år, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden 15. marts. Herefter fordeles numrene efter promotors anvisning.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til de deltagere, der har opnået bedst placering i tidtagningen. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM-stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningen.

### **2. POINT OG PRÆMIERING**

#### **2.1 GENERELT**

Der uddeles point i tre grupper, Generelt, "Am" samt teammesterskab.

Ved sæsonstart meddeler kørerne, hvilken gruppe de ønsker at køre i.

## **2.2 TÆLLENDE AFDELINGER**

Der kan være op til 7 tællende arrangementer på en sæson.

## **2.3 PRÆMIERING**

Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør.

Der er præmie til de 3 først placerede "generelt" i arrangementets finaleheat.

Der er præmie til de 3 bedst placerede "Am-kørere" i arrangementets finaleheat.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i alle 3 grupper i de samlede mesterskaber (udleveres af promotor).

## **2.4 POINT**

Der gives point i tidtagning og løb efter følgende skala: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

For at få tildelt point i tidtagningen, skal deltageren have registreret en omgangstid. Deltagerne fratrækkes i slutstillingen sæsonens 3 dårligste heat eller tidtagninger, dog aldrig heat eller tidtagninger hvorfra deltageren er udelukket eller hvor der er tildelt halve point. Fratrækning af dårligste resultater skal foretages inden sidste mesterskabsafdeling.

Til teammesterskab kan der til hvert team anmeldes op til to kørere, disse kørere skal anmeldes til promotor og dette skal gøre senest ved teknisk kontrols lukning til første afdeling. Ændringer skal meldes senest ved teknisk kontrols lukning til det pågældende arrangement. Teamets pointscore består af de enkelte køreres pointscore.

## **3. AFVIKLING**

### **3.1 TRÆNING**

Minimum 2 træninger af minimum 20 minutter hver.

### **3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning afvikles som tidtagning 1 på 15 minutter og tidtagning 2 på 10 minutter. Fra tidtagning 1 går de 12 bedste videre til tidtagning 2.

Træning og tidtagning afvikles lørdag. Tidtagning er pointgivende jf. pkt.2.4

Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen giver startplaceringen i heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til heat 2: Efter resultat i heat 1. Dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til finaleheat: Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagningen, heat 1 og heat 2, idet placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringsciffer, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringsciffer osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringsciffer, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

**3.3 HEAT**

Heat 1, 2 og 3 afvikles over min. 15 min + 1 omg. Der køres en grøntflagsomgang inden finalen.

Heat 2 og 3 afvikles med et heat fra anden klasse imellem. Alle biler skal derfor opholde sig i pitten mellem heat 2 og 3. Der må arbejdes på bilerne i denne pause.

Før udkørsel til heat 3 vil der blive givet et 3 min. hornsignal. Når de 3 min. er passeret, lukkes udkørsel.

Biler, der ikke er kommet rettidigt på banen, kan køre med på grøntflagsomgangen og starte bagerst. Såfremt man ikke er klar til udkørsel, når sidste bil (under grøntflagsomgangen) passerer pitudkørslen, skal man starte fra pitten.

**3.4 START**

Starten for heat 1 og 2 er rullende.

Starten for heat 3 (finale) er stående.

**3.5 UNDTAGELSER**

Der kan til udvalgte arrangementer foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i løbsinformation.