



Referat fra Kartingudvalgets arbejds møde
12. december 2017 på Fjeldsted Skov Kro

Deltagere: Kenn, Lars, Mogens, Peter H, Flemming, Harry L, Peter Dyhr

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden og referatet.

OK.

2. Orienteringer fra

2.1 Sekretariatet/ Bestyrelsen

Intet nyt.

2.2 Udvalgsformanden

Der kommer et oplæg fra en journalist, som KU kan tage stilling til. Promovering af Karting 2018.

2.3 Øvrige udvalgsmedlemmer

3. Økonomi

KU følger budgettet.

4. Sager.

4.1 Arbejdsfordeling i KU

Vedhæftet skema.

4.2 Planlægning af møder i 2018

Møderne er skrevet ind i podio for 2018. Der planlægges at inviteres til klubinfomøde i marts. Forhandlermøde i januar/start februar.

4.3 Banesyn 2018

Der afholdes banesyn fra januar, når klubberne er klar, klubberne henvender sig til kart sekretæren (pd@dasu.dk) banereglementet opdateres så det er tidssvarende.

4.4 Datablade. Alle klasser

Alle datablade skal opdateres, Cadett mini motoren følger Cadett junior i homologering som tidligere udmeldt, Cadett mini får fast gearing på bag tandhjul (72-73-74).

4.5 Reglement 6 2018

Er udsendt i udkast, vægten i DASU senior skal rettes for KF.

Der har været 2 henvendelser omkring reglementet.

Svar til SAK omkring miniput:

KU takker for henvendelsen og har følgende begrundelse for at låse Miniput klassen til en motor.

KU har følgende tanker for Miniput, det skal være billigt, nemt og motoren skal være holdbar til klassen. KU ønsker ikke at der skal være datablade på motorer hvor disse ikke kan rekvireres hos frabrikkanten, KU vil derfor være nødt til at selv skulle fabrikere datablade for de forskellige motorer, hvilket mange års erfaring viser sig ikke at kunne lade sig gøre.

KU ser miniputklassen som leg og ikke en klasse, hvor der nødvendigvis skal foregå indlæring. KU opfordrer klubberne til evt. at begrænse den del af banen, hvor miniput køre, hvis det kan lade sig gøre, evt. undgå langsiden på banen. KU håber med de tiltag der er lavet i klassen, at miniput igen kan blive en sjov og interessant startklasse for de 6- til 7-årige gokartkørere, uden der går VM i klassen.

Med venlig hilsen Kartingudvalget.

Svar på spørgsmål omkring indførelse af regndæk i Cadett Mini/Junior.

KU er af den opfattelse at økonomien omkring regndæk i Cadett-klasserne forbliver uændret, idet det samlede antal dæk der forbruges i klasserne ikke forventes at stige ved indførelse af regndækket.

Da vores nabolande alle anvender regndæk, samt at der er klasser i Danmark, hvor regndæk er tilladt, giver dette mening, da de ofte sammenkøres til træning, og i 2018 må sammenkøres til klubløb.

Udkastet til Reglement 6 2018 ændres ikke i henhold til regndæk for Cadett-klasserne.

Med venlig hilsen Kartingudvalget.

4.6 Færdiggørelse af kartingsportens cirkulære.

Det, der ikke længere er i reglementet, skal samles i et "kartingsportens cirkulære".

4.7 Sager i podio.

KU17-058 Karting baneprove

Der arbejdes på fremadrettet at indføre e-learning ved banelicens, skal laves så man samtidig får en OF 615. OF 615 laves som e-learning, og en praktisk prøve i klubberne for at blive baneleder. Derved vil det blive klubberne der udpeger baneleder.

KU17-026 Henvendelse fra X30

KU har modtaget et forslag omkring afholdelse af X30 som promotorklasse.

KU har behandlet din henvendelse fra foråret 2017 angående X30 i Danmark med følgende svar:

KU er af den opfattelse, at klasser, der allerede afvikles i Reglement 6, ikke ønskes taget ud af reglementet, for efterfølgende at oprettes som promotorklasser. Dette mener KU ikke gælder kartingsporten med den mængde kørere, der er i Danmark. Reglement giver mulighed for at X30 Junior, X30 Senior samt X30 shifter kan afvikles samt præmieres i DASU-klasserne.

Med venlig hilsen Kartingudvalget.