

2. Bestemmelse for rallysportens discipliner

Rallyudvalget har fastsat nedenstående rammer for rallysportens arrangementstyper, så det giver en naturlig udvikling i udfordringer og dermed også krav til licens.

Hvis intet andet er aftalt med RU, er nedenstående absolutte krav. Nedenstående retningslinjer kan ikke gøres til genstand for protest.

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer. Dommer/jury skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område	Klubrallykursus	Klubrally og klubrally light A-Prøver	Klubrally B-Prøver
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret område eller vej	Afspærret område eller vej	Afspærret vejstrækning, afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner
Den enkelte hastighedsprøves længde	Max 2 km	Max 4 km	Max. 5 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)		Max 30 km	Max 40 km og max 50 % af løbets samlede distance må udgøres af B-prøver.
Prøvekarakter	Max 60 km/t i gennemsnit Max 200 m lige ud*	Max 70 km/t i gennemsnit. Max 200 m lige ud*	Max 80 km/t i gennemsnit. Max 300 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.	Jævnt.	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.	Fast målfelt.	Fast målfelt. Ved rundbane flyvende mål, efterfulgt af fuld stop.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally light, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.	Rundbane er tilladt. Max 2 deltagere på prøven samtidigt. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Rettelser af fejlbaner forbudt og modkørsel forbudt.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3
Åbent for klasserne	KL-0-1-2-3-4-5-6-7	KL-0-1-2-3-4-5-6-7	KL-4-5-6-7

	RALLY	RALLYSPRINT	
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder og veje.	Parkeringspladser, industriområder og veje i disse områder (jvf. 3.42.100)	
Den enkelte hastighedsprøves længde	Fri	Max 10 km	
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Max 90 km	Fri	
Gennemsnits-hastighed	Fri	Max 120 km/t Max 400 m lige ud*	
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag dog minimum banet vej.	Blandet underlag dog minimum banet vej.	
Mål på hastighedsprøve	Flyvende mål.	Fast målfelt eller flyvende mål.	
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kapitel 8 Service på faste pladser. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU turnering. Der skal være gennemkørsel.	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning kan anvendes.	Service på én fast plads. Et sportsligt arrangement som primært er af showkarakter der ikke kan tælle til en DASU turnering. Der skal posteres officials med ildslukningsudstyr med rimelig afstand rundt på prøven, samt ved start og mål.
Licenskrav	jvf. cirkulære kap. 3	jvf. cirkulære kap. 3	

	BAJA RALLY	HILLCLIMB, MANØVRE- OG SPECIALPRØVER	
		A-klasser	B-klasser
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder, parkeringspladser, grusgrave, militære terræner og afspærrede offentlige veje.	Afspærret vejstrækning Afspærret parkerings- og industriareal Køretekniske anlæg og baner	
Den enkelte hastighedsprøves længde	Gennemgående max 30 km. Rundbane max 30 km "ny vej"***	Max 5 km "ny vej"***	
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Max 200 km.	Anbefalet: Max 50 km	
Prøvehastighed	Max 80 km/t.	Max 80 km/t i gennemsnit	Max 100 km/t i gennemsnit
Prøvekarakter	Max 400 m lige ud.	Rundbane er tilladt. Flere deltagere på prøven. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Max 300 m lige ud*	
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag.	Fast underlag	
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt eller flyvende mål.	Flyvende mål, efterfulgt af fuld stop.	
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kap. 8. Service på én fast plads. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering. Der køres efter rutebog.	Service tilladt på fast serviceplads, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.	
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3	

Ved industriområde forstås fabriksarealer, havnearealer, grusgrave, udstillingsområder og lignende.

* "Lige ud" afsluttes af en manøvre der kræver en reel væsentlig fartnedsættelse.

** "Ny vej" defineres som ikke genbrugte meter på den enkelte hastighedsprøve.

I arrangementer hvor der benyttes forkørere skal disse som minimum have samme licenskategori som kræves for deltagerne. Ligeledes skal køretøjerne og den personlige sikkerhedsudrustning overholde kravene for den pågældende løbstype i kapitel 18. I rally og minirally kan forkørerne dog nøjes med at opfylde udrustningskravene for rallysprint i kapitel 18, men skal indehave R1-/C1-licens.