

9. Bestemmelse om chikaner, kantafmærkninger og vognbaneadskillelser

Med henblik på at skabe større sikkerhed for kørere, publikum og lodsejeres værdier, kan der opstilles chikaner på rallyprøver. Det er ligeledes muligt at opstille kantafmærkning på prøverne for at beskytte vejbanen og især vejkanten mod ødelæggelse. Endelig kan det være nødvendigt at lave en vognbaneadskillelse, hvis man er nødt til at anvende kørsel i begge vejsider, også modsatrettet.

Både chikaner, kantafmærkning og vognbaneadskillelse skal opstilles efter følgende anvisninger for at opnå maksimal sikkerhed:

I umiddelbar nærhed af bilens idealspor, må der ikke anvendes skarpkantede forhindringer, som kan ødelægge bilens dæk ved kontakt. (f.eks. fliser eller stålbjælker)

Der må heller ikke anvendes genstande, som er så lette at de kan blive kastet ind blandt publikum ved evt. kontakt med bilen.

Lastvognsdæk eller andre større dæk kan virke som "affyringsramper" for bilen p.g.a. deres fjedrende virkning, og må derfor heller ikke anvendes i nærhed af bilens idealspor, medmindre de er bundet eller boltet sammen i en stabel der har større højde end rallybilernes hjul. Hvis to dæk der er boltet sammen i én stabel ikke har samme omkreds, skal det største ligge øverst.

Chikaner

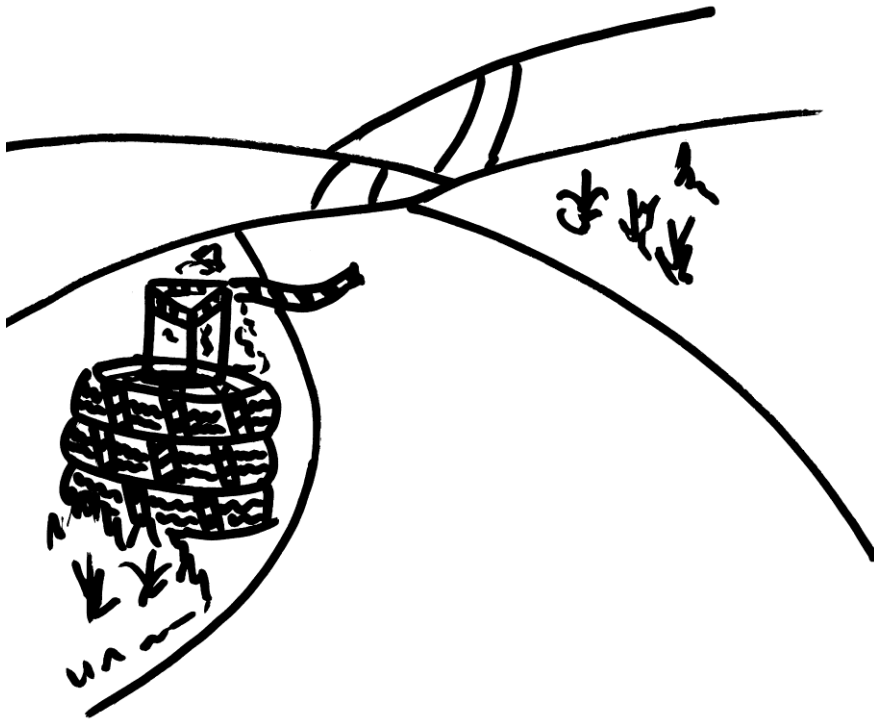
Chikaner skal opstilles på vejbanen, og kan bestå af en eller flere forhindringer i sammenhæng. Formålet er at få rallykørerne til at sænke hastigheden betragteligt ved passering af forhindringen.

Det anbefales at bruge store halmballer eller større plasttønder delvist fyldt med vand eller grus som forhindringer. Disse har en højde der sikrer, at bilen ikke kører op over forhindringen, og samtidigt giver efter ved en direkte påkørsel. En 200 liter plasttønde med 50-60 liter vand i er meget svær at vælte p.g.a. det lave tyngdepunkt, og samtidigt nem at håndtere for prøvemandskabet. **Uanset hvilket materiale der anvendes som chikaner, skal dette have en højde der gør det synligt for deltagerne, når de passerer tæt forbi forhindringen.**

Hvis der anvendes flere forhindringer i sammenhæng – f.eks. tre – anbefales det at opstille disse med en afstand af ca. 11 meter (to vognlængder). De enkelte forhindringer i chikanen bør ikke stå på linje, men være forskudt, således at den midterste forhindring har samme venstrekant, som de to andres højrekant, eller omvendt. Man bør anvende samme opstillingsform (højre / venstre) i hele arrangementet.

Kantafmærkning

Skader på svingenes inderkurver kan forebygges ved at anvende kantafmærkning af personvognsdæk. Vejvæsnets sneafmærkninger **eller danpæle** kan også anvendes.



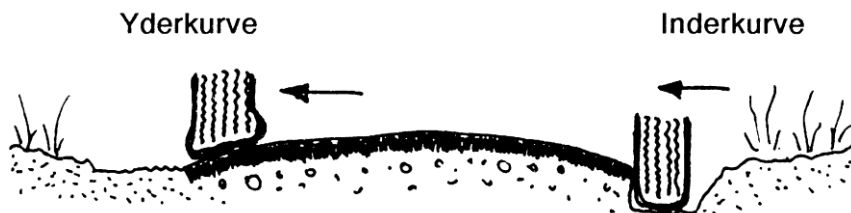
Disse stables i bundter á tre stk, bindes eller boltes sammen og fastgøres med jernstænger og markeres med minebånd.

Den bedste virkning opnås ved at placere de opstillede dæk ved indgangen til en kurve/sving.

Det er kun nødvendigt at anvende flere stabler i meget lange sving.

En sidegevinst herved er, at der ikke bliver nær så meget oprydningssarbejde efter løbet, idet kantafmærkningen også forhindrer, at der køres grus og sten ud på vejen.

Risikoen for vejskader er størst i inderkurverne, hvilket er søgt illustreret nedenfor.



De drivende hjul vil grave det løse grus/jord væk, og udskridningen vil her foregå glat fra asfalten og over i det løsere grus/jord. Der opstår derved en stor risiko for, at asfalten undermineres, med en efterfølgende øget risiko for, at asfalten vil brække i stykker.

Vognbaneadskillelse

Vognbane adskillelser kan være sammensat af "Hoffmanns-klodser" eller lignende. Det skal tilsikres ved tilstrækkelig solid fastgørelse, at disse ikke kan adskilles fra hinanden ved påkørsel og derved slynges ud på vejbanen eller ud blandt evt. publikum.