

REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2017

13.11.2017, Scandic Bygholm Park, Horsens

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetællere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuel valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af formænd til opdeltede udvalg, herunder præsentation af kandidater
10. Valg af medlemmer til sportsudvalg, herunder præsentation af kandidater
11. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdeltede udvalg)
12. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
13. Valg af interne revisorer
14. Eventuelt og temadrøftelse

DASU's formand Bent Mikkelsen åbnede mødet kl. 10 ved at byde velkommen.

1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere

Bent Mikkelsen foreslår på vegne af bestyrelsen Søren Lyager som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Søren Lyager blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Dirigenten takkede for valget og ønskede alle et godt møde.

Dirigenten konstaterede, at alle krav til indkaldelse af Repræsentantskabet i vedtægterne var opfyldt herunder indkaldelsesfristen på tre uger og at mødet derfor var lovligt indvarslet.

Følgende stemmehold blev foreslået og valgt:

- Hold 1: Arne Pedersen, DMKA / Kenneth Bebe, VAS
- Hold 2: Ole Bork Jessen, KAC / Jørgen Jensen, HAMO
- Hold 3: Anders Pedersen, FSAS / Karin W. Hansen, BMC

Følgende stemmetællere blev foreslået og valgt:

Stemmetæller 1
Britta Sørensen, DASU

Stemmetæller 2
Jens Færgemann, DASU

Stemmetæller 3
Anne Andersen, DASU

Optælling af fremmødte stemmer viste endvidere, at repræsentantskabet var beslutningsdygtigt (jfr. vedtægternes § 8 pkt. d). Samtlige klubber var til stede og repræsenterede i alt **7.155 stemmer**.

2. Formandens beretning

Formanden fik ordet og aflagde følgende beretning:

Indledning

Den 16. september 2017 skete det, som vi ofte har frygtet. En forfærdelig ulykke, hvor to unge mennesker med livet foran sig blev dræbt. Dræbt, fordi de som frivillige gav en hånd med for at afvikle den sport, vi alle elsker.

Ulykken blev massivt omtalt i de landsdækkende medier, og der har været mange gisninger fremme. Østjyllands Politi har oplyst, at køreren er frikendt. Sikkerhedsplaner og lignende omkring arrangementet har der heller ikke været noget at udsætte på, ifølge politiet. Endnu venter den endelige konklusion fra Arbejdstilsynet. Men uanset hvad konklusionen måtte blive, er det vigtigt, at vi i sporten tænker os godt og grundigt om og forsøger at gøre alt, hvad der står i vores magt for at gardere os mod fremtidige ulykker. Men samtidig gøre alt for, at vi også i fremtiden kan dyrke vores sport.

Bliver der rejst spørgsmål, vil vi gå ind i en konstruktiv dialog med myndigheder og eventuelle politiske beslutningstagere. Vi kan nemlig ikke negligere risikoen for, at der kan komme et kritisk syn på bilsporten. Her må det være vores opgave at arbejde for at bevare sporten bedst muligt.

Men uanset hvad, vil den tragiske ulykke i Randers ikke blive lagt i glemmebogen.

Sikkerheden er noget, DASU's bestyrelse har stort fokus på, og de erfaringer, vi måtte få fra denne ulykke, skal vi aktivt bruge fremadrettet, og bestyrelsen vil også have fokus på sikkerhed efter det kommende repræsentantskabsmøde.

Når der foreligger konklusioner fra politiets og Arbejdstilsynets undersøgelser, vil vi fra bestyrelsens side gå i tæt dialog med vores klubber. De skal inddrages i den videre proces og det videre arbejde, så vi får igangsat de rigtige tiltag og får dem forankret i det daglige klubarbejde, når der skal arrangeres løb.

Vi så i forbindelse med selve ulykken, at kriseberedskabet virker, bestyrelsen fik hurtigt etableret krisehjælp til de berørte samt hjulpet Randers Auto Sport med kommunikationen til omverdenen.

Vi besluttede også kort efter ulykken i samarbejde med Randers Auto Sport at etablere en fond ("[Mindefonden af 16. september](#)"), der skal indsamle midler til de efterladte, og jeg håber meget, at alle klubber vil give bare et lille bidrag til fonden og dermed vise, at vi står sammen i sporten.

2017 har været et år, hvor der har været intens dialog mellem en række af klubberne og DASU's ledelse, specielt som følge af sagen vedr. anmeldelsesblanketten. Jeg vil ikke gå i detaljer med denne sag, da der vist er skrevet og sagt nok om forløbet, men blot konstatere, at sagen har gjort det tydeligt, at der fortsat er behov for at arbejde intensivt på at forbedre dialogen mellem bestyrelse, udvalg og klubber.

Jeg mener dog, det er på sin plads at knytte et par ord til måden, der er blevet kommunikeret på i denne sag. Bestyrelsen hilser den saglige dialog om alt hvad der rør sig i motorsport og i DASU velkomment og har intet problem med, at alle ikke er enige i de beslutninger, vi og andre udvalg træffer, men vi ser med stor alvor på den stigende hadske sprogbrug og omgangstone i motorsporten. En hård og respektløs tone er skadende for sporten, der er helt og aldeles afhængig af frivillig hjælp i form af officials, udvalgsmedlemmer og andre frivillige medhjælpere. Hvis der ikke anvendes en ordentlig tone, er der stor risiko for, at vi mister denne frivillige arbejdskraft, og dermed vil det ikke længere være muligt at afholde løb og andre arrangementer, der kræver frivillig arbejdskraft.

Det er ikke ansvarsfrit at ytre sig, uanset hvor og hvordan det sker, og udtalelser fremsat i offentligheden er behæftet med et særligt ansvar.

Jeg vil derfor opfordre alle i DASU til

- Ikke at benytte upassende eller stødende sprogbrug om og imod individer eller grupper.
- Ikke at støde folk – hverken skriftligt eller visuelt.
- Ikke at offentliggøre stødende billeder eller grafisk materiale.

- Ikke at være chikanerende eller truende.

Hvis ovenstående ikke overholdes, risikerer vi, at der til sidst slet ikke er nogen til at drive sporten.

Dialogmøder med klubberne

Vi har igen i år haft dialogmøder med klubberne, og i efteråret afholdte vi, efter ønske fra en række klubber, et samlet møde. Dette fungerede godt og jeg vil anbefale, at man holder to forårsmøder (øst/vest) og et samlet møde i efteråret, hvor man kan drøfte forslag til det kommende repræsentantskabsmøde.

I forbindelse med de seneste års dialogmøder er der fremkommet et stærkt ønske om at forenkle vores sport, så den bliver nemmere at forklare, når nye kommer til.

Den opgave har bestyrelsen taget på sig og lancerede for to år siden et nyt forslag til medlemsstruktur. Dette blev gennem den efterfølgende debat og dialogmøder modificeret til den enklere struktur vi har i dag med blot tre medlemskategorier. I samme ombæring fortalte vi, at vi efterfølgende vil begynde at se på licensstrukturen. Bestyrelsen fremlagde derfor på dialogmødet en forenkling af priserne på licenser, hvor vi går fra 20 forskellige priser til blot fem. Dette vil give udslag på bundlinjen, hvilket vi vil præsentere senere i dag under budgettet.

Ændringen vil samtidig betyde, at alle nationale licenser vil få mulighed for start til nationale løb i udlandet. Det har tidligere kostet 300 kr.

Færre licenspriser vil gøre det nemmere for sportsudvalgene at strømligne antallet af licenstyper i fremtiden.

Økonomi

Det er glædeligt, at vi på repræsentantskabsmødet 2017 kan præsentere et resultat, der lever op til de forventninger, der lå i det budget, som repræsentantskabet godkendte i 2016, og samlet set kommer vi ud med et pænt overskud på trods af, at indtægterne ikke er steget væsentligt. Stor tak til Uffe Madsen, sekretariatet og udvalgene for håndteringen af vores fælles økonomi.

Vi var for nogle år siden bekymret for vores økonomi, men fokus på vores omkostninger til bl.a. forsikringer har gjort, at økonomien i DASU fortsat ser fornuftig ud.

For bestyrelsen er det ikke et mål i sig selv at økonomien vokser. Det er langt vigtigere at investere overskuddet i udvikling af sporten således at pengene i sidste ende kommer klubber og udøvere til gavn.

Medlemsantallet er samlet set lidt stigende. Det er dog bekymrende, at antallet af aktive medlemmer er faldet siden sidste år. Det fald ser vi i en stigning blandt de passive medlemmer, men den generelle økonomiske udvikling i samfundet burde afføde mere aktivitet i sporten.

DIF strategiaftale

Bestyrelsen og sekretariatet har i 2017 brugt meget tid på arbejdet med den nye strategiaftale med Danmarks Idræts-Forbund, og vi er godt tilfredse med resultatet af aftalen, der som udgangspunkt sikrer DASU et uændret støttebeløb i de næste fire år.

Den individuelle strategiaftale mellem DASU og DIF afløser den nuværende fordelingsnøgle, hvor tilskuddets størrelse groft sagt afhænger af, hvor god man er til at indberette aktiviteter på de "rigtige" områder. Det betyder, at vi i langt højere grad kan målrette udviklingen af vores sport på de områder, hvor det giver mening for os, dog under hensyntagen til DIF's politiske program.

Strategiaftalen består af tre hovedspor:

- 1) Organisationssporet med overskriften

"Vi vil udvikle det politiske og administrative niveau af vores organisation"

- 2) Rekrutteringsspor med overskriften

”Vi vil rekruttere nye medlemmer i aldersgruppen 20-40 år”

3) Fastholdelsessporet med overskriften

”Vi vil udvikle vores kernetilbud for at sikre fastholdelse af flere medlemmer i sporten”

Arbejdet med implementeringen af strategiaftalen begynder officielt den 1. januar 2018, og selvom aftalen strækker sig over fire år, vil der løbende evalueres i forhold til målsætninger og indsatser. Der vil efter to år være midtvejsevaluering, hvor aftalen evt. kan blive justeret. Det kan indebære justering af strategiske mål, indsatser og økonomi.

Forsikringer

Et område, vi ser på ofte, er vores forsikringer. DASU's forsikringer er et af de vigtigste aktiver for vores klubber, medlemmer og købere. Og jeg kan med stor tilfredshed konstatere, at det igen i år er lykkedes arbejdsgruppen vedrørende forsikringer i samarbejde med vores mægler (Contea) at nedbringe omkostninger til vores forsikringer.

Bestyrelsen besluttede tidligere i år at oprette en forsikringsfond, der har til formål at tilvejebringe økonomiske midler til sikkerhedsfremmende arbejde i DASU.

Det kan gøres på følgende måder:

- hensættelser af unionens årlige overskud efter bestyrelsens skøn
- overskud fra salg af arbejdsskadeforsikringer
- samarbejdsaftale med Tryg
- gennem donationer.

Fonden er allerede etableret, det skete pr. 1. oktober 2017.

Pr. 1. januar 2017 indgik vi samarbejdsaftale med TRYG, der nu kan tilbyde medlemmerne af DASU's klubber gode tilbud på alle private forsikringer samt specielle motorsportsrelaterede forsikringer, som fx stilstandsforsikring for racerbiler og gokarts.

Jeg vil gerne opfordre alle medlemmer af DASU til at overveje [Tryg for at høre om priser](#) og dækning på private forsikringer, da der, som følge af aftalen, vil være mulighed for relativt store besparelser, og samtidigt vil der tilgå penge fra Tryg til DASU's forsikringsfond afhængigt af, hvor mange der tegner forsikring i Tryg.

Elite og bredde hører sammen

Mange ser det som et enten-eller-spørgsmål, når forholdet omkring elite og bredde diskuteres i sportsorganisationer som DASU. Men jeg ser det ikke som et valg mellem elite og bredde i vores organisation. Jeg ser det som et både-og, for i DASU skal vi have plads til begge dele. Og vi skal pleje begge dele, for de er begge medvirkende til at udvikle vores union og sikre medlemstilgang.

Når vi kigger på eliten, har vi skabt fantastiske resultater i DASU-regi. Vi har en dansker i sportens absolut og fornemmeste klasse. Vi har danskere, der sidste år vandt World Cuppen for GTE Pro-kørere. Og sådan kunne jeg blive ved. Disse medlemmer er sammen med den indsats, vi gør i DASU, noget, vi høster stor ros for hos Team Danmark, som vi har et tæt og godt samarbejde med. Det er resultater der viser, at man i et lille forbund og i et lille land uden bilproduktion godt kan være med internationalt, når bare man har viljen og er klar til at gøre en indsats. En stor tak til sportschef Bo for arbejdet med eliten.

Men vi kan ikke undvære bredden.

Hvis ikke vi har en bredde, hvorfra vi kan rekruttere eliten, har vi ikke en elite. Og kan ikke fortsætte med at have en elite. Men eliten i sig selv er også vigtig, for den er med til at skabe en interesse, som kan generere en bredde. Tom, Kevin, Marco og Nicki har sørget for at skabe interesse for vores sport, og vi skal i DASU og i klubberne gøre alt vi kan, for at gøre det så let at dyrke sporten.

Klubberne gør også selv et fremragende arbejde for at rekruttere nye medlemmer, og aktuelt er der to arrangementer, nemlig "Torsdagsrally" og "Munkebjerg Hill Climb", jeg gerne vil fremhæve. Fordi klubberne bag dem har gjort det godt, og fordi deres initiativer kan være inspiration for andre klubber. Torsdagsrally og Munkebjerg Hill Climb er blot to eksempler, men de skaber på hver deres område den vekselvirkning, hvor man får den passive interesse for bilsporten forvandlet til en aktiv interesse. Men vi må naturligvis ikke glemme kartingsporten, som jo er den primære fødekæde, når vi taler om talentudvikling, og der har vi en række dygtige klubber, som med stor ildhu laver arrangementer for de unge piger og drenge, som kan få deres lyst styret.

I det hele taget skal der lyde en stor ros til klubberne for de mange fantastiske arrangementer, der afvikles weekend efter weekend samt en stor tak til den frivillige arbejdskraft.

Promotoraftaler og konkurrencelovgivning

Promotoraftaler har i en årrække været en integreret del af motorsporten i Danmark, og i forbindelse med en principiel dialog i bestyrelsen om promotoraftaler og konkurrencelovgivning besluttede vi i begyndelsen af 2017 at få udarbejdet et notat om, hvorvidt der inden for konkurrenceretten gælder begrænsninger i, hvordan promotoraftaler indgås, herunder om der gælder begrænsninger for, om DASU må afvise at indgå aftale med en promotor.

Notatets konklusion var, at DASU i kraft sin dominerende stilling på markedet for organiseret bilsport skal være yderst påpasselig med ikke at misbruge denne stilling, da det i forhold til konkurrencelovgivning er forbudt at misbruge en dominerende stilling. Misbrug kan fx være at afskære en leverandør/promotor fuldstændigt fra markedet eller at pålægge dem urimelige vilkår. En dominerende virksomhed har som hovedregel frihed til at afgøre, hvem den vil indgå aftaler med, og det betyder, at vi godt kan afvise at indgå en aftale med en specifik promotor eller indgå promotoraftaler på forskellige kommercielle vilkår, men det skal ske under forudsætning af, at afvisningen er objektiv og sagligt begrundet.

Det fremgår derudover af notatet, at DASU ikke bør medvirke til at afskære promotorer og andre aktører adgangen til markedet. Vi må således ikke aktivt bekæmpe/forbyde arrangementer, der afholdes uden for DASU-regi ved at regulere, hvordan klubber og medlemmer må og skal agere i motorsportsarrangementer uden for DASU. Vi kan ikke forhindre såkaldt sort motorsport, uorganiseret motorsport. Vi skal bare være bedre end dem, så de ser en fordel ved at blive del af DASU.

Der var et forslag fremsat af bestyrelsen, som vi dog har trukket igen, da det berørte udvalg ikke var blevet hørt. Det beklager vi. Der er så indkommet et forslag fra en klub, som ligner det noget.

Autosport

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke Morten Alstrup for samarbejdet og for et fremragende blad. Vi igangsatte for et par år siden en modernisering af Autosport med det formål at ændre den redaktionelle linje således, at bladet kom til at indeholde flere baggrundshistorier om sporten og mindre resultatformidling. Det er min vurdering, at vi i høj grad er lykkedes med dette, og jeg er glad for at spørgeskemaundersøgelsen vedr. den nye redaktionelle linje også viser stor tilfredshed med Autosport. Der er altid noget, vi kan forbedre, og de indspark der er kommet i forbindelse med undersøgelsen, vil vi forsøge at indarbejde i den fremtidige planlægning af stoffet. Vi kan kun opfordre til, at man kontakter os og Morten med forslag fremadrettet.

Sekretariatet

DASU's sekretariat er omdrejningspunktet for den daglige drift af unionens aktiviteter, og vi har generelt set et velfungerende sekretariat, som sætter service og support af vores klubber, udvalg og medlemmer i højsædet. Sekretariatet besidder en bred vifte af kompetencer i forhold til den daglige drift af unionen, og denne ekspertise gør, at bestyrelsen kan fokusere på de overordnede politisk orienterede opgaver. Det kan være en svær balance, da det er en meget fin balance. Der skal derfor fra bestyrelsens side lyde en stor tak til sekretariatet og til vores generalsekretær Ture for et rigtig godt samarbejde i det forgangne år.

Vi har i 2017 sagt farvel til Otto Dyrnum, der gik på pension den 1. oktober i år. Otto har igen-

nem 15 år været DASU's miljøchef og har ydet en uvurderlig indsats for motorsporten i Danmark. Han har bistået et utal af klubber med miljøansøgninger, støjmåling, støjberegning etc. i forbindelse med nye anlæg, og med Ottos assistance er miljøgodkendelser løbende blevet justeret.

Man skal måske overveje, i forlængelse af ulykken i Randers at få fokus på sikkerhed på sekretariatet frem for miljø. Men det vil jeg overlade til den kommende bestyrelse.

Bestyrelsesarbejdet og det kommende år

Jeg kan med glæde konstatere, at det er lykkedes at skabe et godt samarbejdsklima i bestyrelsen, og at vi på bestyrelsesmøderne i høj grad har fokuseret på de overordnede politiske og strategiske linjer i DASU.

Jeg vil knytte en enkelt kommentar til Henning Holst Jensen, der desværre pga. længere tids sygdom udtrådte af bestyrelsen i september 2017. Det har været en fornøjelse at arbejde med ham, og han skal have stor tak for sin indsats, ikke kun i DASU's bestyrelse, men for dansk motorsport generelt, blandt andet som aktiv i MSS og Driftsforeningen Padborg Park. Vi ønsker ham og familien alt godt fremover.

I forlængelse af Henning Holst Jensens udtrædelse af DASU's bestyrelse besluttede bestyrelsen, i lighed med tidligere praksis og med henblik på at leve op til vedtægternes krav om bestyrelsens størrelse, at konstituere Brigitte Klintskov Jerkel som medlem af bestyrelsen frem til repræsentantskabsmødet den 18. november. I havde lejlighed til at møde hende til efterårets dialogmøder. Brigitte er 48 år gammel og aktiv i dansk motorsport som deltager i banesportsklassen Yokohama 1600 Challenge. Hun er derudover medlem af den konservative folketingsgruppe på Christiansborg, regionsrådsmedlem i Region Sjælland og tidligere viceborgmester i Greve Kommune.

Afslutning

Jeg vil gerne benytte denne beretning til at takke DASU's mange gode samarbejdspartnere, først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. Men også samarbejdet med DIF og Team Danmark er værd at fremhæve. Vores medlemskab af DIF og vores sekretariats placering i Idrættens Hus har stor betydning for en relativt lille organisation som DASU.

Jeg vil også fremhæve vores gode samarbejde med FDM, der ligesom DASU er medlem af FIA. FDM har mobility-mandatet, og DASU har det sportslige mandat i FIA. Denne opdeling fungerer fint i Danmark, hvor vi bl.a. samarbejder om FDM DASU Classic og asfaltbaneløb (bl.a. DTC) på FDM Jyllandsringen. Dette fungerer mindre fint andre steder, men det gør det her, og vi vil gerne fastholde denne arbejdsdeling.

Jeg vil som tidligere nævnt ikke gå i detaljer med de mange gode resultater inden for de enkelte sportsgrene. I kan læse meget mere i de enkelte beretninger fra sportsgrenene, som er vedlagt materialet til dette møde. Jeg vil rette en stor tak til alle frivillige og aktive, der er med til at drive dansk motorsport fremad.

I ønskes et godt repræsentantskabsmøde 2017

Bent Mikkelsen
Formand for Dansk Automobil Sports Union

Bemærkninger til beretningen:

CC Hansen, ASKH, eliteudvalget.

Først og fremmest tak til bestyrelse og sekretariat for det store arbejde. Jeg vil gerne vende tilbage til ulykken den 16. september. Her skriver rallyudvalget blandt andet i deres beretning, at der skal fokus på sikkerhed og på at forhindre en lignende ulykke. Det har sporten ikke råd til.

Vi skal passe på ham, der står ude i regnen og får en cola. Han kommer ikke i avisen, som køreren gør, men vi glemmer ham ikke. Det er et meget vigtigt signal at sende, at vi ikke har

glemt de frivillige. Derfor vil vi fra ASKH donere 10.000,- til fonden af 16. september for at signalere dette. Vi har ikke glemt jer!

Beretning blev enstemmigt godkendt.

3. Godkendelse af revideret regnskab

Uffe Madsen fremlægger regnskabet for 2016/2017

Der er få korrektioner i det regnskab, I har fået udleveret i dag og som lå på hjemmesiden i mandags, i forhold til det tidligere offentliggjorte.

Regnskabet viser et overskud på 284.000 kroner. Reguleringen af fondshenlæggelser er det nye princip. Det reelle resultat er altså på 219.000. Vi har generelt lidt lavere indtægter og udgifter end budgetteret.

Den største afvigelse i indtægter er under promotormidler med minus 120.000. Licensafgifter er 154.000 højere end budgetteret.

Det ændrede regnskabsprincip betyder, at vi ikke hensætter i runde tal til fonde, hvilket betyder, at vi lander på 283.986 i overskud.

Vi har en pænt stor likvid beholdning, men ellers er der ikke de store ændringer under aktiver. På passiv-siden er egenkapitalen steget, og med fondene oveni har vi samlet 4,6 mio. ca. i egenkapital.

Nu har vi 7.155 medlemmer. Det er en stigning i alm. medlemmer, men et fald i aktive medlemmer.

Til løbsafgifter giver rally størst udfordringer for økonomien, mens bane trækker den anden vej. Blandt licensafgifter er der stigning på 155.000, størst stigning står banelicenser for.

Autosport har en afvigelse på 129.000. Det skyldes nedgang i annonceindtægter. Når en annoncør mangler, så skal vi have mere tekst, hvilket giver større udgift. Hermed en opfordring til klubberne om at annoncere i bladet for deres arrangementer.

Forsikringer afviger med -290.000. Det er den rigtige vej for forsikringerne.

Beslutningen om at DASU skal markere sig mere internationalt kommer også til udtryk i regnskabet.

Det er overført til banefonden fra idømte bøder og årets resultat sidste år. Der er tildelt 85.000 til primært sikkerhed.

Der er tillige investeret i software mv. til løbskalender.

Til slut vil jeg knytte en kommentar til regnskabsåret. Der er en udfordring med vores regnskabsperiode, der løber til 30/9. Mange bidrag kommer fra eksterne, der har regnskabsår der følger kalenderåret, ligesom ikke alle løbene er afviklet. Det vil gøre det nemmere for regnskabsudarbejdelsen, hvis regnskabsåret lægges om. Dette har også vores eksterne revisorer har anbefalet os. Dette drøfter bestyrelsen, og vi kan indkalde til ekstraordinær generalforsamling.

Repræsentantskabet godkender enstemmigt det aflagte regnskab.

4. Behandling af indkomne forslag

Dirigenten gik nu over til behandling af indkomne forslag og oplyste, at ændringer til reglement 1 kræver mere end 50 % af de repræsenterede stemmer og at vedtægtsændringer kræver 2/3 af de repræsenterede stemmer for vedtagelse.

[Forslag 1 – vedtægter §10 - bestyrelsen](#)

Ved håndsoprækning blev forslaget vedtaget enstemmigt af repræsentantskabet.

[Forslag 2 – reglement 1, 16, 17 samt bilag C - bestyrelsen](#)

Ved håndsoprækning blev forslaget vedtaget enstemmigt af repræsentantskabet.

[Forslag 3 - reglement 1, 14, nyt punkt - MSS](#)

Holger Møller-Nielsen, Dronninglund og Omegns Motorklub, motiverer forslaget:

'Frakendelse af retten til at føre motorkøretøj' skal medføre straf, mod hvor der før stod 'kan' medføre straf.

Intern advarsel er udgået af forslaget, da denne mig bekendt aldrig er brugt. Det nye er, at man kan indskrænke gyldighedsområde eller inddrage licens. Hertil nyt punkt, der blandt andet dækker, at man kan virke i andre roller end kører, hvis retten indskrænkes.

Endeligt skal der i 12.209 stå, at man skal underskrive tro- og love-erklæring. Forevisning af et kørekort er ikke nødvendigvis et tilstrækkeligt bevis. Har man underskrevet en tro- og love-erklæring mod bedre vidende, kan man straffes.

Er disse bestemmelser hensigtsmæssige? Ja, det er de; det er det, en række klubber ønsker. Der vil sikkert vise sig tilfælde, hvor man kan sige: var det det, vi ønskede? Vi har tænkt længe over det, og der burde ikke være huller i dette forslag.

4.709 stemmer for, 1.727 stemmer imod, 719 blanke stemmer.

Forslaget er vedtaget.

[Forslag 4 - reglement 1, 1.0 Kalenderen - L.U.G](#)

Morten Didriksen, L.U.G. motiverer:

Det er sådan, at DASU's bestyrelse skal tage sig af økonomi, kalender, kontakt etc. De enkelte sportsudvalg skal tage sig af sportsgrenene, herunder reglement og efter vores opfattelse også kalenderen. Det er et stort arbejde, der er mange løb og for få weekender. Derfor mener vi, at det er sportsudvalget, der skal tilrettelægge kalenderen, da de kender klubberne og udfordringerne med at få den til at gå op. Der bruges meget tid på at lave en acceptabel kalender for klubber, kørere og de frivillige. Vi mener, at sportsudvalgene bør forestå arbejdet med kalenderen og evt. konflikter med sammenfald etc.

Mogens Høj, HMS:

Jeg undrer mig over forslaget, da jeg ikke kan se, det gør nogen forskel ift. i dag. Jeg synes sportsudvalgene klarer det fint, og når DASU's bestyrelse skal godkende alligevel, kan jeg ikke se, hvad der er nyt i forslaget.

Morten Didriksen, L.U.G.

Det nye er, at det er sportsudvalgene, der træffer den endelige afgørelse. Er det på tværs af

sportsgrenene, så mener jeg fortsat, at det er bestyrelsen, der skal afgøre.

Karsten Lemche, bestyrelsen:
Bør det ikke præciseres, at det er sportsgrensspecifikt?

Ture Hansen, generalsekretær:

13.301 er ikke inddraget i forslaget, og her står

På grundlag af de fra klubberne modtagne ansøgninger koordinerer og udarbejder de respektive sportsudvalg den foreløbige kalender for eget sportsområde.

042 meddeler, at de ikke ønsker at stemme.

Forslaget vedtages herefter.

[Forslag 5 – vedtægter §12, A - ROMK](#)

Rikke Nissen, MG Car Club:

Er det ikke ét forslag – både vedtægter og reglement?

Dirigent:

Jeg betragter det som to, da det er forskellige afstemningsformer. Reglementsændring vil falde, hvis ikke vedtægter vedtages.

001, 037 stemte imod, 656 stemmer til sammen. Forslaget er vedtaget med mere end 2/3 flertal.

Peter Schandorff, DMKA:

Jeg mener det er forkert, den måde vi stemmer på. Jeg foreslår, at vi stemmer skriftligt på så vigtige ting.

Jan Kuipers, LOMS

Om vi skal bruge den ene form eller den anden form, det ved jeg ikke. Men vi har tidligere brugt vores klubkort til at række op. Så kan man se fra talerstolen, hvilke klubber der stemmer imod. Hvis salen er næsten hvid af kort, så kan man også se det.

Dirigenten:

Vi kan ikke bruge 'næsten' i denne sammenhæng, vi skal vide det. Når man har stemt imod, så ser jeg det nemt. Jeg ser ingen grund til at ændre proceduren.

Michael Kastaniegaard, ASKH

Jeg hørte en sige, at der blev krævet skriftlig afstemning. Det skal vel respekteres?

Dirigenten:

Ikke nødvendigvis, men vi tager en skriftlig afstemning.

[Reglement 11.4](#)

Stemmer for forslaget 4.489, stemmer imod 2.037, blanke stemmer 629. Forslaget er vedtaget.

Mødet suspenderes for uddeling af hæderstegn og priser.

HÆDERSPRISER 2017

DASU HÆDERSTEGN

GULD

Bent Mikkelsen

Indstillet af DASU's bestyrelse

DASU's formand gennem 9 år afgang efter eget valg. Hans Bruun takker på vegne af bestyrelsen for de mange års arbejde, for Bents kvalifikationer og baggrund som jurist. Bent er udpræget klubbernes mand. Det har ikke skortet på formuleringen 'hvordan ser klubberne på det, hvordan vil det påvirke deres arbejde'.

Vores positionering ift. DIF har under Bent undergået en forandring i positiv retning, fra de tidligere matematiske formler over mod det strategiske arbejde. Det kommer til at berøre bestyrelsen, udvalgene, hele DASU, og derfor er det godt, at vi står godt hos DIF.

Desuden har Bent én ting, der kan få ham op i det røde felt: Det er, når man ikke behandler hinanden ordentligt. Det er han varm fortaler for.

Til sidst, så har du jo nogle klassikere, der nu skal luftes på 'bakken i Vejle' og andre steder. Du fortjener den her nål 100 procent – tak for et godt samarbejde og på gensyn derude.

SØLV

Kaj og Sonja Storgaard

Indstillet af Motorsport Nordjylland

Indstillingen sker på baggrund af deres mangeårige arbejde for klubben, og Nysumbanen. Kaj har været medlem i over 45 år, mange år som formand, ligesom han har siddet som formand for banesektionen i en del år. I alle årene har Sonja bakket op om Kajs store arbejde, og hun har altid været klar til at give en hånd hvor der var påkrævet. Sonja har i mange år sørget for forplejning af de mange hjælpere og officials. Deres kæmpe arbejde gennem mange år for motorsport, klubben og Nysumbanen skal hædres.

Derfor skal de have DASU's Hæderstegn i sølv.

Villy Pedersen

Indstillet af Grindsted Motor Klub

Villy fortjener et hæderstegn for de mange år han har bidraget med systemer til afvikling af rally, og sin altid konstruktive tilgang. Det gælder i GMK, det gælder Mini Rally Syd, det gælder Torsdags Rally og ikke mindst gælder det i DASU.

Villy har i mange år været den, der i kulissen, har skabt og forbedret nogle af vore systemer, uden at vi har tænkt over hvor meget det egentlig betød for os bagefter. Han har så og sige skabt grundlaget for at andre fik en mindre byrde.

Samtidig har han arbejdet i GMKs bestyrelse i mange år. Derfor skal han have DASU's Hæderstegn i sølv.

Aksel Christensen

Indstillet af DASU Banesportsudvalg

Aksel var en af initiativtagerne til at få folkerace til Danmark, som han tidligere er hædret for. Endvidere var han løbsleder til det eneste europamesterskab i Autocross på Ørnedalsbanen. I silende regnvejr klarede han og sit mandskab, at omdanne et stort vandland til et godt race. Aksel måtte gå rundt i depotet med waders.

Han har i to perioder siddet i BU; første gang fra 1993 til 1995, og igen fra 1997 til 1999. begge gange som en reel og dygtig samarbejdspartner

Aksel er vellidt som dommer på både offroad- og asfaltbanerne. Han har valgt at indstille hvervet som dommer, og BU siger tak for indsatsen gennem alle årene. Derfor skal han have DASU's hæderstegn i sølv.

BRONZE

Otto L. Christensen, Ib Jensen og Arne Christiansen Indstillet af Motorsport Nordjylland

Indstillingen sker på baggrund af deres utrættelige arbejde for klubben, og Nysumbanen. Ib og Otto har i mange år været bærende elementer i vedligehold af banen og omkringliggende arealer. Arne har i mange år altid været på banen som official eller hjælper når der har været løb eller andre arrangementer. Deres store arbejde for klub og bane gennem mange år bør hædres.

Derfor skal de have DASU's Hæderstegn i bronze.

GERT NIELSEN PRISEN

Indstillet af DASU Udviklingsudvalg

Organisationen bag Torsdags Rally tildeles årets Gert Nielsen-pris. Indstillingen begrundes med organisationens store arbejde med at synliggøre rallysporten i Danmark, ved at tilbyde helt nye muligheder for at prøve rallysporten. Hver anden torsdag har en række helt nye kørere kunne stifte bekendtskab med klubrally, de har fået instruktion og vejledning og en virkelig god køreoplevelse. Fem klubber medvirker i Torsdags Rally: Kolding Automobil Club, Vejen og omegns Motorklub, Grindsted Motorklub, KDAK/sport Fyn, Motor Sport Sønderjylland.

ÅRETS DOMMER

Tildeles Flemming D. Olsen, AAS

Indstillet af DASU Banesportsudvalg

Flemming tildeles prisen da han som dommer er en utrolig behagelig person, faktisk korrekt, professionel og altid stille og rolig i dialogen når en straf skal uddeles. Kort sagt en "behagelig" dommer at modtage en straf af.

Formand for banesportsudvalget Nicolaj Fuhrmann modtog prisen for Flemming D. Olsen.

SCHØNWANDTS MINDEPOKAL

Formand for ASKH CC Hansen overrækker mindepokalen.

Jens Erik Jensen, RAS modtager pokalen. I ca. 40 år har han været medlem af DASU, i ca. 30 år som formand for RAS. Han har kæmpet for at få også de små rallyløb med, og han har altid været set som en dygtig medspiller. Jens Erik Jensen får mindepokalen for sit store arbejde og for sin håndtering af ulykken den 16. september.

GÖSTA BØJES MINDEPOKAL

Tildeles Søren Kusk.

Motiveres af dragracingudvalget, Ulrik Eriksen

Gösta Bøjes mindepokal tildeles en løbsleder, der i højt solskin valgte at lukke løbet ned pga. belægningen på banen efter kun 10 gennemkørsler til stor frustration for deltagerne – men med sikkerheden i fokus.

ÅRETS KLUB

Tildeles Holbæk Amts Motor Klub

Indstillet af DASU's bestyrelse

Motiveres og uddeles af Uffe Madsen, bestyrelsen.

HAMO er en gammel klub, som har forstået at forny sig med et stort aktivitetsniveau med mange vellykkede arrangementer inden for rally og vejsporten, der tiltrækker mange nye medlemmer. Klubben afvikler ofte små løb og kurser på små hold, og når de har fået kontakt til medlemmerne, fastholder de dem med klubaftner, hvor man kan få tips til bilerne. HAMO husker også sine faste sponsorer og har en god fast stab af officials. Der er god stemning i klubben, HAMO's medlemmer kan lide at være sammen og tager godt imod nye.

Mange klubber kunne lære af HAMO, hvordan man fornyer sig og følger med tiden.

5. Optagelse / eksklusion af klubber

Dirigenten præsenterede nye klubber.

Optagelse af nye klubber:

Modelklubben SOS, SOS/114
Motorsport for Alle, MFA/038
RC Center Skive, RCCS/115
Skanderborg RC, SKBRC/125
Søllerød Model Racing Club, SMRC/116

Morten Didriksen, L.U.G.

Ifølge vedtægterne skal alle klubber have minimum 25 klubber, ingen af de nævnte klubber har det.

Bent Mikkelsen, bestyrelsen

Du har ret, det står i vedtægterne, men det er ikke noget, der er håndhævet stramt. Det er klubberne, der bestemmer, om disse skal optages. Vi ønsker flere medlemmer og klubber.

Morten Didriksen, L.U.G.

Vi ønsker ikke at stå i vejen for MRC-klubber, men når en konkurrerende klub inden for karting søger og ikke opfylder kravene, vil vi gerne stemme imod.

Michael Kastaniegaard, ASKH

Hvordan kan en klub med 0 medlemmer blive optaget?

Ture Hansen:

Klubben har netop søgt om optagelse, og er derfor på listen.

Rikke Nissen, MG Car Club:

Klubberne står på stemmetalslisten, gør de ikke?

Bent Mikkelsen, bestyrelsen:

Klubberne er foreløbigt godkendt af bestyrelsen og står derfor på tavlen her. Men det er igen jer, der stemmer om det.

Holger Møller-Nielsen, Dronninglund og Omegns Motorklub

Jeg taler for en klub med ti medlemmer, men vi havde for to år siden en ophedet diskussion om netop dette, hvor vi afviste en klub. Jeg foreslår, at vi kræver at klubberne har 25 medlemmer inden 1. februar.

Morten Didriksen, L.U.G.

Jeg kan på ingen måde støtte forslaget, det er bare at udskyde problemet.

Lars Jørgensen, DOFS

Jeg synes, der enten skal laves om i vedtægterne, eller også skal der fastholdes.

Søren Jeppesen, ORMC

For de fleste MRC-klubbers vedkommende er det gamle klubber, der kommer igen. Deres sæson starter ved et mildt forår til april. Så hvis vi laver en deadline der hedder første februar, så mister vi potentielt 150 medlemmer. Det er op til jer.

RC Royal, 118

Vi er på papiret fire medlemmer, vi er tre unioner og vores kørere er i de tre unioner, derfor har vi svært ved at samle alle under en. Det skal med i betragtningen, vi vil gerne samle alle under DASU, men dette er ikke muligt lige nu.

Jan Kuipers, LOMS

Har deltaget i mange år. I alle de år har der ikke været stillet spørgsmålstegn ved antal medlemmer. Vi har derfor kutyme for at optage klubber, når bestyrelsen har sagt god for det. Der var for nogle år siden en lidt pinlig diskussion her på mødet. Jeg foreslår, at vi optager de klubber under forudsætning af, at de har egne vedtægter og har en bestyrelse og ellers bruger den kutyme, vi har benyttet før.

Morten Dideriksen, L.U.G.

Fordi vi har handlet i modstrid med reglerne, så er det ikke kutyme. Så er det reglementet, der skal ændres. Vi skal ikke bøje reglementet. Vi har som kartingklub ikke noget imod, at MRC-klubberne optages. Men det vil jeg lade være op til dirigenten at udrede.

Lars Jørgensen, DOFS

Principielt kan vi ikke optage dem, hvis de er under 25 medlemmer.

Tanja Saugmann, BGK

Jf. vores vedtægter skal de have 25 medlemmer, bestyrelsen kan dispensere. Herefter kan de optages på repræsentantskabsmødet med simpelt flertal.

Dirigenten

Hvis bestyrelsen mener, der foreligger særlige grunde, står der også.

Holger Møller-Nielsen, Dronninglund og Omegns Motorklub

Ja, det er jo de dejligste sager, der kan bringe tingene i kog i DASU. Vi har et problem med at tale lige ud af posen. Det der er problemet, er det ikke klubnummer 38, der er problemet? Jeg

hører, at MRC-klubberne kan optages, men at det drejer sig om MFA 038. Skal vi ikke dele vores afstemning op i de fire MRC-klubber og komme videre?

Kim Jensen, DMKA

Jeg foreslår, at vi stemmer om de fem forskellige klubber, vi kan vel ikke tage dem alle under en hat, så kan vi komme videre.

Michael Kastaniegaard, ASKH

Hvis bestyrelsens holdning er at der er særlige omstændigheder til at optage disse klubber, så vil vi gerne høre bestyrelsens begrundelser. Jeg synes løsningen er, at vi stemmer og stemmer nej, og så har et samarbejde om at få dem indmeldt. Som udgangspunkt burde vi ikke tage dem ind. Vi har en forpligtelse til at optage disse, sekretariatet skal bruge tid på dem. Der er jo også en administration i dette. Den ene har jo 0 medlemmer. Jeg har ikke noget imod MRC-klubber, men 0 medlemmer. Jeg synes vi skal stemme nej, og så hilser jeg dem velkommen næste år, når de har 25 medlemmer. Det er jo en bagatelgrænse, der er sat.

Dirigenten:

Hvis repræsentantskabet ser det sådan, at bestyrelsen har godkendt optagelsen, og at der i den godkendelse automatisk ligger, at der foreligger særlige grunde, er vi nødt til at stemme om fem forskellige klubbers optagelse. For at der ikke skal være tvivl om resultatet, vil afstemningen være skriftlig.

Modelklubben SOS, SOS/114	4.186 for, 2.953 imod, 16 blanke	Klubben er optaget
Motorsport for Alle, MFA/038	3.078 for, 3.985 imod, 92 blanke	Klubben er ikke optaget
RC Center Skive, RCCS/115	4.202 for, 2.937 imod, 16 blanke	Klubben er optaget
Skanderborg RC, SKBRC/125	4.193 for, 2.946 imod, 16 blanke	Klubben er optaget
Søllerød Model Racing Club, SMRC/116	3.659 for, 3.480 imod, 16 blanke	Klubben er optaget

Ophørte klubber

Ballerup og Omegns Motorklub, BOM/079
Aalborg Go-kart Klub, AAGKK/036

Ekskluderede klubber

Intet at behandle.

6. Godkendelse af budget, herunder kontingent

Budgettet blev fremlagt af Uffe Madsen, bestyrelsen.

Der ligger en forudsætning i budgettet på en medlemsstigning på fem procent. Løbsafgift er uændret, licensafgifter er de afgifter, som bestyrelsen har fremlagt og som har været debatteret på dialogmøder.

DIF's strategispor får også indflydelse på flere af posterne.

Investeringer går til benzinmåler til BU samt platform til e-learning.

Totalt forventer vi overskud på 49.000 kroner.

Peter Thornemann, L.U.G.

Jeg synes vi mangler licenspriserne, for de er ændret i forhold til det, der blev fremlagt på dialogmøde.

Karsten Lemche, bestyrelsen:

Det er korrekt, det er ændret lidt, fra vi havde en pris på 900 kroner uanset om man skulle køre bane, rally eller karting. Vi besluttede, at løftet for karting senior-licens var for stort, derfor har vi kun løftet den til 700 kroner frem for 900, som vi udsendte til dialogmødet i efteråret.

Budget og kontingent blev hermed godkendt.

7. Valg af formand og eventuelt valg af præsident

Henrik Møller-Nielsen blev valgt uden modkandidat.

Bent Mikkelsen, formand:

Jeg vil gerne takke dem, jeg har arbejdet med. Ingen nævnt, ingen glemt. En stor tak til klubberne for samarbejdet. DASU er en vidtfavnende organisation med mange udvalg og dermed en stor berøringsflade. Jeg har mødt mange mennesker og ser tilbage på dem med glæde, og vil gerne takke dem, jeg har haft med at gøre gennem tiden – også en tak til de, der ikke kan være her i dag.

Det er også min opfattelse, at DASU i dag har en velfungerende bestyrelse. Vi har stået sammen i forhold til omverdenen, det er bestyrelsesarbejde, jeg ser tilbage på med stor glæde. DASU var ilde stedt, hvis ikke vi havde sekretariatet. En særlig tak til Ture, der som generalsekretær er stor støtte i arbejdet for bestyrelsen.

En stor tak til jer alle og tillykke med jeres nye formand. Jeg er ikke i tvivl om, at I har valgt en fremragende formand. Han har alle kvaliteterne, er født ind i motorsport og brænder for motorsport og har en erhvervsmæssig baggrund, som også kan blive en fordel for DASU.

Henrik Møller-Nielsen:

Tak til Bent for ordene og for invitationen for fire år siden, hvor jeg var med i et løb i Sydfrankrig, hvilket nok plantede frøene om at gå ind i arbejdet med DASU og gøre mere end blot at køre bilen til motorløb.

Vi er nødt til at lave det nemmere at komme i gang med motorløb. Vi er nødt til at følge med den store verden omkring os og finde ud af, hvordan vi får nye ind i den verden, der forandrer sig. Vi kan næppe være uenige i DIF-strategisporene, og jeg synes DASU's bestyrelse har været gode til at dreje dem i den rigtige vej, og dem vil jeg gå aktivt ind i og presse på for at få igennem.

Det skal også være nemmere og mere attraktivt at lave gode løb. Vi skal også have flere arrangementer, vi skal have tæt samarbejde med klubberne, så vi kan forberede os og få flere nye medlemmer ind og bedre forstå, hvordan vi bakker op om arrangementerne. Ture og jeg har aftalt, at vi tager på klubbesøg. Vi kan ikke nå alle klubber på et års tid, men vi vil tage så mange vi kan nå og høre, hvordan vi kan støtte op om klubberne.

Det gør mig umådeligt glad at se så mange frivillige, der er her i dag. Vi skal tænke fastholdelse og nok også genaktivering af officials. Vi skal også acceptere, at nogle gange har man brug for en pause, så vi skal sikre, at det er tillukkende at komme tilbage som frivillig.

Vi skal have klar strategi og tage hånd om kompleksiteten i vores sport. Vi skal tænke over, hvordan vi får de yngre ind, som har en helt anden tilgang til, hvordan teknologi understøtter deres hverdag. Vi skal blive endnu bedre til at aftale og gennemføre det, der aftales. Det kan være vi aftaler lidt færre ting, men til gengæld skal de gennemføres. Vi skal blive endnu bedre.

Jeg glæder mig til at begynde med arbejdet, der er en enkelt disciplin eller to, jeg godt kunne vide mere om, men det ser jeg frem til at begynde på, og jeg glæder mig til at begynde med samarbejdet med klubberne.

Tak!

8. Valg til bestyrelsen

Der skal vælges to kandidater for 3 år og en kandidat for to år.

Opstillede kandidater:

Hans Bruun	5.571 stemmer	blev valgt for tre år
Harry Laursen	5.243 stemmer	blev valgt for tre år
Brigitte Jerkel	3.496 stemmer	blev valgt for to år

9. Valg af formænd til opdelte udvalg

Banesportsudvalget:

Nicolaj Fuhrmann blev valgt som eneste kandidat.

10. Valg af medlemmer til sportsudvalg

Valg af medlemmer til banesportsudvalget

Der skal vælges 2 kandidater til offroad, for 2 år. Der skal vælges 3 kandidater til asfalt, 2 for 2 år og 1 for 1 år. Følgende var opstillet:

Offroad:

Jens-Kim Larsen	504 stemmer	blev valgt for to år
Michael Skårup Nielsen	408 stemmer	blev valgt for to år
Rasmus Nielsen	123 stemmer	blev ikke valgt
Hans Erik Sørensen	35 stemmer	blev ikke valgt
Blanke stemmer	36	

Asfalt:

Mikkel Mikkelsen	656 stemmer	blev valgt for to år
Jonas Waldgren Larsen	635 stemmer	blev valgt for to år
Tommy Dam Kieffer	378 stemmer	blev valgt for 1 år
Per Leth	360 stemmer	blev ikke valgt
Martin Sørensen	16 stemmer	blev ikke valgt

Valg af medlemmer til rallyudvalget

Der skal vælges 2 kandidater for 2 år. Følgende var opstillet:

Hans Erik Madsen	blev valgt for to år
Allan Dumstrei	blev valgt for to år

Valg af medlemmer til kartingudvalget

Der skal vælges 3 kandidater for 2 år. Følgende var opstillet:

Flemming Adrian	1137 stemmer	blev valgt for to år
Mogens Andersen	1102 stemmer	blev valgt for to år
Peter Hansen	961 stemmer	blev valgt for to år
Michael Kastaniegaard	708 stemmer	blev ikke valgt
Kim D. Jensen	513 stemmer	blev ikke valgt

Valg af medlemmer til vejsportsudvalget

Der skal vælges 2 kandidater for 2 år. Følgende var opstillet:

Bernd Thryssø	blev valgt for to år
Ulrik Hejl	blev valgt for to år

Valg af medlemmer til dragracingudvalget

Der skal vælges 2 kandidater for 2 år. Følgende var opstillet:

Bo Johansen	79 stemmer	blev valgt for to år
Garth Haworth	45 stemmer	blev valgt for to år
Lisbet Jørgensen	38 stemmer	blev ikke valgt

Valg af medlemmer til MRC-udvalget

Der skal vælges 3 kandidater for 2 år og 1 kandidat for 1 år. Følgende var opstillet:

Steen Jeffers	blev valgt for to år
Kim Petersen	blev valgt for to år
Christian Munk Poulsen	blev valgt for to år

11. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdelte udvalg)

Kartingudvalget	
Peter Hansen	blev valgt

Rallyudvalget	
Hans Erik Madsen	blev valgt

Dragracingudvalget	
Ulrik Eriksen	blev valgt

Vejsportsudvalget	
Ole Skov	blev valgt

MRC-udvalget	
Steen Jeffers	blev valgt

12. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget

Der skal vælges 1 kandidat og 1 suppleanter for 3 år.

Kandidat:	
Benny Hall Hansen	blev valgt

Personlig suppleant:

For Søren Lyager opstilles Bent Mikkelsen

blev valgt

Banesport

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Ole Bjørn Nielsen

blev valgt

Ulf Olsen

blev valgt

Rally

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Arne Pagh

blev valgt

Bjarne Rosenlund

blev valgt

Vejsport

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Svend Aage Nielsen

blev valgt

Ken Sørstrup

blev valgt

Dragracing

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Afventer det nye udvalg

Vakant

MRC

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Vakant

Vakant

Karting

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Poul Erik Simonsen

blev valgt

Bjørn Wichmand

blev valgt

13. Valg af to interne revisorer

Finn Larsen og Peter Bentsen indstilles af bestyrelsen.

Finn Larsen

blev valgt

Peter Bentsen

blev valgt

14. Eventuelt og temadrøftelse

Ingen ønskede ordet

Næste års repræsentantskabsmøde:

Lørdag den 17. november 2018

Referat godkendt af dirigent Søren Lyager

Deltagerliste

Komplet deltagerliste kan ses på dasu.dk.