

Reglement 6

Karting i Danmark

60 GENERELLE BESTEMMELSER

60.101 Anvendte forkortelser:

FIA:	Fédération Internationale de l'Automobile. De anerkendte automobilklubbers internationale sammenslutning.
CIK:	Commission Internationale De Karting. Den internationale karting komite under FIA.
DIF:	Danmarks Idræts Forbund.
DASU:	Dansk Automobil Sports Union.
ASN:	Autorite Sportive Nationale. Et lands nationale automobilsports myndighed.
NEZ:	CIK's Nordeuropæiske Zone.
TSU:	Teknik- og Sikkerhedsudvalget under DASU.
ADM. CIR:	Administrativt cirkulære.
JFM:	Jysk / Fynsk Mesterskab.
SM:	Sjællands Mesterskab.
DM:	Dansk Mesterskab / DASU Mesterskab.
DSK:	Dansk Super Kart

Reglement 1: DASU'S overordnede reglement.

Reglement 6: Dette reglement, gældende kartsporten.

Kartingudvalget har ansvaret for regulering af de sportslige rammer for kartingsporten, der omfatter al kørsel med karts på baner, godkendt af Kartingudvalget, herunder:

- Opvisningskørsel
- Træning
- Konkurrencekørsel
- Indendørs gokartkørsel

60.102 ANSVAR

Af hensyn til DASU's ansvar overfor FIA og danske myndigheder har medlemmer af KU og/eller særligt udpegede dommere ret til at overvære ethvert karting arrangement i Danmark og kan i givet fald, overfor arrangøren, påtale uregelmæssigheder, hvad enten disse begås af ledelse, deltagerne eller tredjeperson.

I særlige tilfælde kan DASU's repræsentant stoppe arrangementet eller slette dele deraf. Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde disse bestemmelser.

Anmelder, kører og officials deltager på eget ansvar og risiko. DASU, den arrangerende klub samt disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade, som kører eller køretøj forvolder på egen person.

60.103 FORSIKRING

DASU har tegnet en løbende forsikringsaftale, der dækker karting licensindehavere og officials. Yderligere oplysninger om forsikringen er angivet på dasu.dk
Ved personskader skal bane leder eller løbsleder udfylde en skadesanmeldelse, som sendes til DASU's sekretariat hurtigst muligt.

60.104 Reglementernes opbygning

Reglement 1, reglement 6, tillægsregler, mesterskabs reglementer, slutinstruktioner fra den arrangerende klub, er gældende for nationale arrangementer under DASU's kartingudvalg. Slutinstruktioner kan supplere tillægsregler, tillægsregler samt mesterskabsbestemmelser kan supplere Reglement 6.

60.105 Fortolkning

Alle spørgsmål vedrørende dette reglement fortolkes og afgøres af KU, evt. præciseringer udgives ved hjælp af nyhedsbreve.
Ændringer af reglementet kan kun ske jvf. Bestemmelse i reglement 1 pkt. 11.312 og 11.314.

60.106 Henvendelser

Alt indkommet og udgående korrespondance vedr. udvalget skal ske via sekretariatet.
Enhver henvendelse til KU skal ske via stamklubben eller fra en DASU godkendt promotor eller forhandler.

60.107 Adgang til parc ferme og banen.

Det er til enhver tid træningslederen, løbsledelsen eller dommeren der har retten til at bestemme hvem der må være til stede på banens område.
Køre og mekaniker skal have korrekt respektive licens for at kunne deltage i træning eller løb.
Fotografer, hjælper, samt officials skal have tilladelse af en af de ovennævnte samt gyldig officials kort eller lign. for at kunne få adgang til Parc Ferme og banen ifølge banegodkendelsen.

Kørernes reglement

Generelle regler

61 medlemskab, licens:

61.1 MEDLEMSKAB

61.101

For at kunne deltage i arrangementer under DASU skal man være medlem af en DASU klub. Optagelse i en klub under DASU sker på den pågældende klubs betingelser. Man kan være medlem af mere end en klub, men man kan kun have en stamklub i hver sportsgren. Stamklubben er den klub, hvor ens licens er tilknyttet, jfr. reglement 1, pkt. 12.102.

61.2 LICENSER

61.201

Deltagelse i et arrangement kræver fremvisning af gyldig licens. Licens kan udstedes til et medlem af en klub, der er tilsluttet DASU. Den klub som udsteder licens til et medlem, kaldes licenshaverens "stamklub".

61.202

Bestilling af licens jfr. Reglement 1 punkt 12.401. International licens søges gennem stamklub. Yderligere bestemmelser for udstedelse af licens findes i Regl.1, kap. 12. Misbrug af licenser medfører som minimum udelukkelse fra det pågældende arrangement, og kan eventuelt indberettes til disciplinær udvalget af KU

61.3 NATIONALE LICENSER

61.301

Grundlicens:

Licensen er gyldig til: Træning og lukkede løb i alle klasser i Danmark.
Alle arrangementer for Miniput og indendørs gokart løb.
Kan tidligst udstedes fra det kalenderår man fylder 6år.

61.302

Karting Junior Licens:

Licensen er gyldig til: Nationale løb, promotorklasser og konkurrencer, til og med det kalender år man fylder 15 år.
Kan tidligst udstedes fra den dag man fylder 7år (man skal være fyldt 7år).
Første gang man erhverver sig en Karting Junior licens, skal der indsendes dokumentation for bestået baneprov (regl. 6, 63.2).
Dokumentationen skal være underskrevet af stamklubben.

61.303**Karting Senior Licens:**

Licensen er gyldig til:

Alle nationale løb, promotorklasser og konkurrencer.
Kan tidligst udstedes fra det kalender år man fylder 14 år.
Første gang man erhverver sig en Karting Senior licens, skal der indsendes dokumentation for bestået banepøve (regl. 6, 63.2).
Dokumentationen skal være underskrevet af stamklubben.

61.304**Mekanikerlicens:**

Licensen er gyldig til:

Adgang til de områder der kræver særlig tilladelse jævnfør banegodkendelsen og/eller arrangement bestemte områder.
Ved et arrangement kan der være krav om yderligere adgangskort udstedt af arrangøren.
Alle licenser udstedt under 62.101 indeholder også en Mekanikerlicens.

61.305**KI-licens:**

Institutionslicens jfr. ADM CIR I 14.

61.306**Endagslicens:**

Jfr. Reglement 1 punkt 12.202.

61.4 INTERNATIONALE LICENSER**61.401**

Udstedelse af international karting licens:

- Krav for udstedelse: Har gennemført mindst 5 nationale mesterskabsløb.
- Godkendes af KU, der afgør om ansøgeren skønnes kvalificeret.
- Godkendt lægeundersøgelse (kørekortsattest ved egen læge)
- For kørere over 45 år kræves endvidere en stresstest.

En afslået ansøgning kan ikke appelleres.

61.402

Opgradering finder sted efter ansøgning til KU og behandles efter CIK reglerne.

Sådan kommer du i gang:

62 SIKKERHED

62.1 PERSONLIG UDRUSTNING**62.101**

Alle kørere skal såvel under træning, som konkurrence være iført følgende udrustning:

- Styrthjelm af godkendt full face type (se 63.002)
- Køredragt i ét stykke, køredragten skal være CIK godkendt.
- Handsker, uden perforeringer og huller, der dækker hånden fuldstændig
- Støvler, der dækker og beskytter fødder og ankler
- Splintfri øjenbeskyttelse (visir eller turbovisir). Visir eller turbovisir skal uafhængigt af vejret give et maksimalt udsyn, samt give øjnene fuld beskyttelse
- Flagrende genstande af enhver art må ikke forekomme.

62.102

Styrthjelme som anvendes i de internationale klasser skal opfylde FIA's reglement samt CIK's liste. Styrthjelme som anvendes i nationale klasser skal have mindst et af følgende mærker:



CE- og E godkendelser må gerne være nyere end fra 2000. Det er kun tilladt, at male hjelmene, hvis fabrikanten skriftligt har godkendt dette.

Styrthjelme med indbyggede bagudrettet spejlfunktion/kamerafunktion er ikke tilladt.

Der må ikke være monteret kamera eller kameraholder på hjelmen.

Radio kommunikation til /fra føreren er ikke tilladt.

62.2 BANEPRØVE

621.201

Ingen køre kan deltage i løb før følgende er godkendt:

Baneprøven aflægges for en person med godkendelse som OF-615 eller højere, eller for en uddannet DASU kartingtræner, og skal mindst bestå af følgende:

1. Føreren eksamineres i "Personlig udrustning" (se afsnit 63.0).
2. Føreren eksamineres i "Flagsignaler" (se afsnit 65.21) og "Færdselsregler på bane" (se afsnit 63.5).
3. Føreren skal have bevist sine færdigheder ved min. 5 træninger, i overværelse af en baneleder.

Dokumentation for bestået baneprøve skal indsendes til DASU indeholde følgende: Navn og ID nr. på fører og på underviser.

62.202

Klubberne har ansvaret for, at ingen førere deltager i løb (undtaget er lukkede løb), før baneprøven er bestået.

En fører der deltager i løb, hvor vedkommende ikke har opnået ~~retten~~ licens til indstilles til straf i disciplinærudvalget.

62.3 DEBUTANTER

62.301

Debutanter skal i de første 3 løb have en min. 15 mm stribe langs kanten af bagerste nummerplade i samme farve som tallene.

Under træning skal bagerste nummerplade have påskriften "NY".

62.4 FÆRDESEL I DEPOT

62.401

Det er forbudt at færdes i depotområder på ikke indregistrerede motoriserede køretøjer. Hvis kørsel i depot med kart er tilladt, skal denne foregå med lavest mulig hastighed, og den kørende har vigepligt for al gående trafik i depotet.

62.5 MILJØ

62.501

Deltageren skal følge banens miljøregler.

I depotet/pitten hvor der foretages reparation og servicering af karterne, skal der være et underlag (Min. 2 x 3 meter), der er tæt over for benzin, olie og andre anvendte væsker.

Alle spild skal straks opsamles med opslugningsmateriale, der umiddelbart efter skal deponeres i dertil opsatte beholdere til kemikalieaffald/farligt affald.

Opstart af motorer må kun ske på anvist plads jvf. banegodkendelsen.

Overtrædelse af ovenstående bestemmelserne kan straffes med udelukkelse fra dagens træning eller arrangement.

62.6 BRANDSLUKKER

62.601

Ved alle arrangementer skal der medbringes en godkendt 6 kg brandslukker pr. kører.

Af slukkerens mærkning skal det fremgå, at den er godkendt (brandslukkeren skal være godkendt/beregnet til Benzinbrand, type DS/EN3 eller tilsvarende) Desuden skal slukkerens manometer vise tryk i det grønne felt. Slukkeren skal opbevares synligt i depotet under arrangementet og skal fremvises på forlangende.

63 Regler for kørsel

63.101 BANEREGLER

Ved kørsel på bane gælder følgende:

1. Kørerer har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler og anvisninger fra banens officials, samt følge reglementet. Usportslig opførsel kan straffes.
2. Langsomt kørende skal vige for hurtigere kørende og fortrinsvis køre så langt fra ideallinjen som muligt.
3. Den kører som ligger forrest, må vælge sig ideallinjen.
De efterfølgende kørerer skal tage hensyn til dette.
Den forreste kører må kun foretage ét retningskift mellem to sving (Spærrende kørsel er ikke tilladt).
4. To lige hurtige karts, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven.
5. En kører, der har en konkurrent på siden af sig, må ikke køre ind i dennes bane.
6. En kører, som kommer i den situation, at han **skal** overhales (f.eks. hvis han er en omgang bagud eller har maskinhavari) må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Endvidere skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfra kommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.

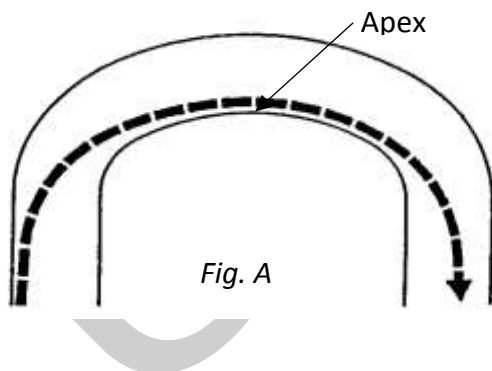
7. En kører som har til hensigt, at nedsætte hastigheden, skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved nedbremsning til sving).
8. En kører, der udgår på banen, og ikke kan genstarte, skal omgående flytte sig og sin kart væk fra banen, således at hverken kører eller kart er til gene for de øvrige kørere og ikke frembyder risiko for påkørsel. Forsøg på genstart af kartet må ikke foregå før feltet har passeret. Kan kartet ikke genstartes, skal kører vende den parkerede kart, så nummerpladerne kan ses fra dommertårnet. Kører skal herefter søge i sikkerhed ved nærmeste flagpost indtil heatet er afsluttet og herefter vende tilbage til kartet.
9. Når en kører har fået signal til at køre i depot, skal han fortsætte i banens retning og køre i depot ved første lejlighed. Kørsel til og fra banen må kun ske ad de specielle til- og frakørselsbaner.
10. Når en kører agter at forlade banen skal dette markeres med en oprakt arm til den side, frakørslen vil ske.
11. Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.
12. Upassende, usportslig og ureglementeret opførsel på banens og dertilhørende områder (herunder depot, værksted, parkeringsplads m.v.) må ikke finde sted.
13. Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et uheld kommer til at holde stille, skal kører blive siddende i kartet, med en arm i vejret, og vente på at der er fri bane. Herefter må kører vende kartet, med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen, og uden på nogen måde at være til gene for andre kørere. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag.

62.102 Ideallinie ved overhaling i kurver

Ved hastighedskonkurrencer gælder som grundlæggende princip, at den kører, som ligger forrest, må vælge sin ideallinje - og derved udnytte hele banebredden.

På skitsen er dette princip markeret med en stiplet linje - fig. A.

To lige hurtige kart, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den andens ideallinje gennem hele kurven.



63.2 FLAGSIGNALER

Følgende flagsignaler anvendes:

63.201 Nationalflag



Heat startes med startflag eller lyssignal (Rødt lys og/eller Rød/Grønt). Ved alle åbne løb samt mesterskabsløb skal anvendes lyssignal. Hvis startflag anvendes, anses startordre for angivet, når flaget påbegynder en nedadgående bevægelse.

Hvis lyssignal anvendes, anses startordre for angivet, når det røde lyssignal slukker eller skifter fra rødt til grønt.

63.202 Grønt flag med gult kryds



Omstart. Sammen med nummertavle, er det en advarsel for tyvstart. Vises stillestående.

63.203 Gul Zone flag/blink



Fare, delvis eller fuldstændig blokering af banen, nedsæt hastigheden og vær eventuel klar til at standse. Overhaling eller positionsskift må ikke foretages indtil næste flagpost er passeret eller grønt flag vises.

63.204 Grønt flag



Klar bane/løbet er givet frit/der må køres.

63.205 blå flag



Vises til kører, der er ved at blive indhentet med én omgang eller er mindst én omgang bagud. Flaget betyder: hurtigere kørere er ved at overhale. Hold linjen og vær klar til, ved første givne mulighed, at give plads for overhaling.

63.206 blå flag med rødt kryds og nummertavle



Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot. Vises stillestående.

Kan anvendes ved alle arrangementer. Det skal i så fald være anført i tillægsreglerne under særlige bestemmelser eller slutinstruktion offentliggjort på førermødet.

63.207 Sort flag med orange diskos og nummertavle

Køreren med det pågældende nummer har mekanisk fejl og skal straks køre i depot. Når reparationen er udført, må køreren starte igen. Hvis flaget gives på sidste omgang, skal køreren ikke køre i depot. Viser stillestående.

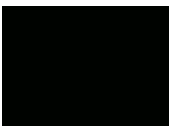
63.208 Sort/hvidt flag (en sort og en hvid trekant) med nummertavle

Advarsel til køreren med det pågældende nummer for usportslig kørsel. Viser stillestående. Kendelsen kan gives som:

- Advarsel uden tidsstraf
- Advarsel med tidsstraf. Denne angives ved en særlig tavle.

Kendelsen er en Faktadom.

Hvis flaget gives efter et løb / træning skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflaget og skal gives enten til køreren personligt eller meddeles på banens resultat tavle.

63.209 Sort flag med nummertavle

Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet. Viser stillestående. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbsleder assistenten.

Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot første gang han kommer til depotindkørslen. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej.

Hvis flaget gives efter køreren har forladt banen skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflag og skal gives til køreren personligt.

Flaget kan gives under hele arrangementet for usportslig optræden og/eller overtrædelse af arrangementets regler og skal gives til køreren/deltageren personligt. Kendelsen er en Faktadom.

Hvis flaget gives under et arrangement, har køreren pligt til at møde op hos løbsledelsen. Dette meddeles til køreren enten ved henvendelse til køreren fra en official, eller køreren kaldes ved brug af banens højtaleranlæg.

Hvis deltageren ikke følger løbsledelsen anvisninger omkring det sorte flag, eller ikke møde op hos løbsledelsen, indberettes dette til dommeren med henblik på udelukkelse fra hele arrangementet.

63.210 Hvidt flag

Rednings- eller langsomt køretøj på banen. Hastigheden skal nedsættes og positionsskift må ikke finde sted.

63.211 Rødt flag

Fuldt stop for alle deltagende karts (flaget må ikke passeres). Der skal vises gult flag hele banen rundt før rødt flag gives.

Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbsleder assistenten.

Løbsledelsens eller træningslederens anvisninger skal følges.

63.212 Gult flag med sort kryds

Viser at der er en omgang tilbage, og anvendes kun i heat der køres på tid. Viser stillestående.

63.213 Sort/hvidt ternet flag

Konkurrence/træning slut. Kør i depot.

63.214 Gult flag med røde striber

Benyttes ved pludseligt opstået glat føre, som f.eks. når en kart har tabt kølevand eller lignende. Viser stillestående.

63.215 Gult skilt med sort tekst: "Lav Fart" eller "SLOW"

Skilt på ca. 30 x 70 cm med let læselig skrift der skal anvendes sammen med alle gule flag/gule blink ved delvis eller fuldstændig blokering af banen et eller flere steder på banen samtidig, og hvor man ønsker at neutraliserer løbet i et antal omgange indtil banen er ryddet. Viser stillestående.

64 Arrangementet

64.1 ANMELDELSE til løb**64.101**

Anmeldelse skal ved alle åbne løb med offentlig adgang ske gennem DASU's tilmeldingsportal.

64.102

Anmeldelsesfristen angives i tillægsreglerne. Efteranmeldelse kan, foretages indtil lukningen af licenskontrollen for klassen.

Hvis en klasse ønskes lukket ved for lille tilmelding, skal dette angives i tillægsreglerne under punktet anmeldelse. De, der allerede er anmeldt ved anmeldelsesfristens udløb, skal klubben tilskrive om aflysningen senest 3 dage før konkurrencen. Aflysningen skal ligeledes offentliggøres på DASU.DK eller på klubbens hjemmeside.

Eventuelt indbetalt startgebyr skal refunderes.

64.103

Ved at underskrive anmeldelses formularen accepterer køreren tillægsreglerne og forpligter sig til at deltage i den pågældende konkurrence samt til at betale anmeldelsesgebyret.

Såfremt anmeldelse og betaling foregår elektronisk, giver køreren ovennævnte accept alene via sin betaling. En kører kan af DASU løses fra en anmeldelse, hvis han udtages til deltagelse i et løb, der har fortrinsret frem for det løb, han allerede er anmeldt til.

64.104

Hvis løbsledelsen afviser en anmeldelse, skal meddelelse herom tilsendes den pågældende senest 48 timer efter anmeldelsesfristens udløb (ved efteranmeldelser så hurtigt som muligt).

Der kan ikke protesteres mod afvisning af en kører. Løbsledelsen har pligt til at oplyse om grunden til afvisningen. Løbsledelsen har pligt til at oplyse KU om hændelsen senest 3 dage efter.

64.105

Bliver en kører forhindret i at deltage i et åbent løb, hvortil han er tilmeldt, skal han hurtigst muligt melde afbud til løbsledelsen eller den arrangerende klub.

64.106

Hvis skriftligt afbud er løbsledelsen i hænde senest 3 dage før løbsdagen, skal der ikke betales anmeldelsesgebyr. Ved senere afbud eller udeblivelse, har køreren pligt til at indbetale anmeldelsesgebyret. KU vil, efter opfordring fra den arrangerende klub, indberette deltageren til disciplinærudvalget,

64.2 LICENS, MASKIN OG TEKNISK KONTROL**64.201 Transponder**

Hver deltager skal være i besiddelse af en funktionsdygtig transponder, der kan identificeres af AMB systemet.

Under hele arrangementet (træning - tidtagning - heat) skal køreren anvende samme transponder, som er angivet på anmeldelsesblanketten eller ved licenskontrollen.

Såfremt der opstår en funktionsfejl på transponderen er køreren forpligtet til at skifte til en funktionsdygtig transponder. Før denne tages i brug, skal dens identifikationsnummer oplyses skriftligt til dommertårnet, med angivelse af klasse, kartnummer og kørers licensnummer.

64.201

Før ethvert løb på bane skal køreren møde til licenskontrol foranstaltet af den arrangerende klub.

64.202

Køreren skal medbringe transponder til licens kontrollen.

Køreren skal kunne på forlangende fremvise billede legimitation som beviser hans identitet.

Manglende legimitation indberettes til KU.

64.203

Køreren har pligt til at fremstille sit køretøj(er) for maskinkontrollen før deltagelse i løbet.

Køretøjet/køretøjerne skal opfylde bestemmelserne i 67.301. Køreren skal ligeledes uopfordret fremvise sin personlige udrustning. Nummerpladerne og numre, som skal være let læselige og opfylde kravene i pkt. 67.221.

65 Under arrangementet

65.101 Parc Ferme

Ved Parc Ferme forstås et indhegnet og kontrolleret område, beregnet til af- og påmontering af dæk eller til scanning af dæk til brug under tidtagning og heat samt teknisk kontrol.

Parc Ferme området skal være opdelt i to adskilte områder, der begge skal være forsynet med en ind/udleveringsdisk til det centrale opbevaringsdepot.

Indgang til Parc Ferme lukkes 5 min. inden heatstart når der køres efter tidsplan, ellers når feltet forlader startgridden.

Når Parc Ferme forlades mod startgridden skal hjulene være fast monteret. Hvis deltageren har brug for at reparere sin kart skal karten vende tilbage til Parc Ferme.

Karten kan herefter vende tilbage til startgridden, men karten skal placeres bagerst på startgridden.

Når startgridden forlades må køreren vende tilbage til deres opnåede startposition, i henhold til start reglementet.

Kun officials med særlig tilladelse har adgang til Parc Ferme.

Et Parc Ferme område er tilgængeligt for køreren samt en mekaniker, der begge skal bære et synligt adgangskort.

Umiddelbart efter slutflaget skal kørerne fortsætte direkte af den foreskrevne rute til Parc Ferme, hvor karten forbliver indtil den frigives.

Fra det øjeblik kørerne har fået slutflag og indtil køreren forlader Parc Ferme, er vedkommende under Parc Ferme regler og må ikke foretage ændringer på kart eller materiel.

65.102 Teknisk Kontrol

Køreren har pligt til, ved teknisk kontrol, uden vederlag at skille og samle sin motor(er) med henblik på kontroludmåling. Køren skal kunne fremvise homologerings attester på det anvendte grej, hvis sådanne findes.

65.103

Uafhængig af en indgivet protest, kan teknisk kontrol efter ordre fra løbslederen og/eller dommeren tilbageholde karts eller motorer i indtil 96 timer efter resultatlistens ophængning med henblik på en grundig undersøgelse af kartens og/eller motorenes lovlighed. Kører og/eller en mekaniker kan overvære kontrollen. Hvis der findes ulovligheder ved det udtagne materiel bortfalder 96 timers fristen.

Ved mistanke om ulovligheder vedrørende dæk og/eller benzin gælder 96 timers fristen ikke, dog kan benzin og dæk tilbageholdes for nærmere analyse.

Tilbageholdt materiel forsegles med brunt pakketape der mærkes med løbslederens og deltagerens underskrift. Kopi af målerapporten lægges i pakken og hæftes også uden på pakken (som en følgeseddel).

65.104

Under et arrangement, kan teknisk kontrol plombere grej, der anvendes af en deltager, for eventuel undersøgelse af grejet senere. Det er deltagerens ansvar at plommen er ubrudt. I tilfælde af brud på banen, skal det meddeles teknisk kontrol inden Parc Ferme forlades. Eventuel kontrol af plomberet grej, skal senest foretages efter sidste heat inden Parc Ferme forlades.

65.105

Uanset hvornår en kontrolvejning foretages, skal vægten være i overensstemmelse med reglementet. Konstateres undervægt medfører det, at tidtagningen mistes eller at køreren udelukkes fra det pågældende heat. Køreren har i tilfælde af undervægt ret til at få vægten kontrolleret en gang med kontrolvægte på i alt 150kg.

Vægten skal kontrolleres med 100kg og 150kg.

Når kører eller kart har forladt vægtområdet er kontrolvejningen afsluttet

65.2 LØBSTRÆNING OG TIDTAGNING

65.201 Løbstræning

Der skal arrangeres træning før løbet. Under træning skal alle flagposter være bemanded, såfremt banen ikke er godkendt til at afvikle løb med gult blink.

65.202 Førermøde

Der skal afholdes førermøde efter sidste træning inden tidtagningen. Et førermøde er løbslederens mulighed for at give deltagerne forskellige praktiske oplysninger i forbindelse med løbets afvikling, ligesom deltagerne her har mulighed for at stille spørgsmål til løbslederen.

Dommer, løbsleder og løbslederassistent skal præsenteres på førermødet.
Der er mødepligt for samtlige deltagere ved førermødet.
Udeblivelse kan som min. medføre nægtelse af starttilladelse i tidtagning.

65.203 Mekaniker hjælp

Kun i Parc Ferme eller reparationsområdet, må en kører få hjælp til sin kart. Når karten har forladt startgridden, må der ikke modtages nogen form for hjælp til reparationer, før karten igen returnerer til ét af de ovennævnte områder.

Der må hvis karten ikke har været selvkørende, modtages hjælp til at returnere til et af de nævnte områder for hjælp eller reparationer. Mekanikere må ikke opholde sig på banen.

Der må ikke foretages nogen former for reparation eller ændringer på karten på sidste omgang, under afvikling af løb.

Efter heatafslutningen må der ikke forekomme kontakt mellem kører og mekaniker inden vægtofficials har givet tilladelse til dette.

65.204 Tidtagning

Med mindre andet er fastsat i tillægsreglerne er bedste omgangstid afgørende. Ved lighed mellem to eller flere kørere er næstbedste tid afgørende. Ved fortsat lighed trækkes lod.

Resultatet af tidtagningen skal offentliggøres umiddelbart efter denne er færdig.

Tidtagning foretages klassevis, længden på tidtagningen skal fremgå af tillægsreglerne.

Tidtagningen slutter når køreren får målflaget første gang, når tiden er udløbet på AMB anlægget.

Ved flere deltagere i en klasse end det for banen maksimalt godkendte antal startende, deles klassen efter lodtrækning.

Til tidtagningen anvendes AMB anlæg.

Under denne tidtagning tages tid på samtlige kørere, der befinder sig på banen. Denne tidtagning danner grundlag for start rækkefølgen til det første heat.

Køreren kan kun køre ud til tidtagning én gang, og bestemmer selv, hvornår han/hun vil deltage og hvor mange omgange han/hun vil køre. Når deltageren har forladt startgridden, og karten har været selvkørende, må der ikke modtages hjælp, ligesom køreren ikke må forlade karten før efter kontrolvejningen.

Når banen igen forlades, foretages kontrolvejning samt evt. mærkning, hvorefter tidtagningen er afsluttet.

Det er kørerens eget ansvar at få deltaget i tidtagningen, samt at få kørt sine omgange i en så passende afstand til andre konkurrenter, at AMB anlægget og dommertårns personalet er i stand til, at aflæse mindst en tid og en støjmåling.

Under tidtagningen skal alle flagposter være bemandede, såfremt banen ikke er godkendt til at afvikle løb med gult blink. Ved afviklingen af Cadett Mini, Cadett Junior og OKJ skal der være officials tilstede, der kan hjælpe kørerne med at fjerne eventuelle stoppede karts.

Såfremt tidtagningen er delt op i flere grupper og der efter endt tidtagning er mere end 1 % forskel mellem de hurtigste karts i hver gruppe, klassificeres karten med totalt hurtigste omgangstid på 1'pladsen, karten med hurtigste omgangstid i 2' hurtigste gruppe klassificeres på 2'pladsen, karten med hurtigste omgangstid i 3' hurtigste gruppe klassificeres på 3'pladsen osv. (fletteregel).

Herefter klassificeres karten med 2' hurtigste omgangstid i den hurtigste gruppe efter alle at alle de hurtigste karts i hver gruppe er klassificeres. Karten med anden hurtigste omgangstid i anden

hurtigste gruppe kvalificeres efter anden hurtigste karte i første gruppe osv. Eks (3 tidtagningsgrupper):

1. Hurtigste kart i hurtigste gruppe
2. Hurtigste kart i 2. hurtigste gruppe
3. Hurtigste kart i 3. hurtigste gruppe... Indtil alle 1'er i alle grupper er placeret.
4. 2. hurtigste kart i hurtigste gruppe
5. 2. hurtigste kart i 2. hurtigste gruppe
6. osv.

Den samlede liste udgør herefter resultatet af tidtagning.

65.205

Kørere som ikke har opnået tidtagning, eller hvis tidtagning ikke er blevet godkendt, skal ved startopstilling placeres i følgende rækkefølge:

1. Ingen tid
2. Undervægt
3. Sort flag

Hvis der er flere kørere i én kategori, placeres de efter lodtrækning.

65.3 START OG AFSLUTNING

65.301

Deltagerne har pligt til at være start klare (køreklare) ved startgridden senest 5 minutter før starttidspunktet såfremt der køres efter tidsplan.

65.302

Startordenen i 1. heat bestemmes af tidtagningen (eller evt. lodtrækning) og i de øvrige heat af den øjeblikkelige sammenlagte pointstilling i løbet. Hvis der køres efter anden startorden, skal det fremgå af tillægsreglerne.

Ved pointlighed mellem to eller flere kørere afgøres startopstillingen af kørernes indbyrdes placering i sidst kørte heat.

65.303

Deltagerne opstilles før starten i 2 rækker på startgridden, idet masteren (Karten i startposition nr.1) starter forrest i den side, der giver inderbane i første sving efter startlinjen, nr. 2 starter ved siden af masteren, nr. 3 bag masteren og så videre.

65.304

Der skal som minimum gives én hel opvarmningsomgang (udkørsel til udkørsel). Herefter må der ikke varmes dæk op.

Masteren er ansvarlig for, at feltet bliver samlet inden starten.

Masteren skal derfor under Up-linjen holde igen, indtil feltet er samlet. Når feltet passerer den røde streg eller røde kegler må ingen karts skifte position før starten er gået. De røde kegler skal placeres i begge sider af banen evt. suppleret med rød Up-liningslinje, beliggende ca. 1/3 af banelængden før start-/ mållinjen.

Når feltet er samlet skal masteren holde jævn fart, hverken for hurtigt eller langsomt, afpasset efter de øvrige kørere i feltet. De øvrige kørere skal hele tiden holde deres placering i forhold til masteren, dvs. mangler der en kører, skal der holdes en plads åben.

Når starteren skønner, at kørerne er placeret korrekt, startes heatet (RØDT lys slukker eller skifter fra rødt til grønt). Når startsignalet er givet er starten gået og løbet er herefter frit og positionsskift tilladt.

Såfremt heatlængden er fastsat i tid, er det på dette tidspunkt uret startes. Hvis en kart standser på strækningen 75 meter før eller efter startstregen, må deltagerne ikke forsøge at starte karten, før hele feltet er passeret. Kørere, der efter starten ikke når at passere startstregen, inden den førende kart har kørt en omgang, skal betragtes som ikke startet og flages ud med nr. tavle og blå flag med rødt kryds.

Såfremt starteren og/eller løbslederen skønner at startproceduren ikke er overholdt kan starten annulleres med omstart (omstartsflag).

65.305

I klassen KZ2 og DASU KZ afvikles stående start, der startes i den rækkefølge, som de afmærkede startbåse umiddelbart før målstregen angiver.

Hvis en eller flere karter går i stå inden starten er gået og forsøger en omstart, placeres den/de sidst på startgridden i omstarten, i den rækkefølge de har kvalificeret sig i tidstagningen.

Når startsignalet er givet er starten gået og løbet er herefter frit og positionsskift tilladt.

65.306

Hvis en kører, inden starten er gået, afviger fra sin placering på en sådan måde, at kørerens kan have fordel heraf, kan følgende sanktioner anvendes:

Starten godkendes og kørerens idømmes tidsstraf. Denne straf bør vises kørerne så hurtigt som muligt med omstartsflag, tidsstraf og nummer tavle og er en faktadom.

Hvis der dømmes tyvstart 2 gange i samme heat mod samme kører skal denne udelukkes fra det pågældende heat (sort flag).

65.306

Kørere, som efter at have forladt startgridden afkorter den givne banelængde og opnår en sportslig fordel heraf, udelukkes af det pågældende heat (sort flag).

Ved en sportslig fordel menes at kørerens vinder placeringer eller køre direkte usportsligt over for andre deltager. Det er til enhver tid op til løbsledelsen at afgøre om deltageren har afkortet banen.

65.307

Når første kører i et heat er nået i mål, afsluttes heatet ved, at de resterende kørere flages af, når de passerer målstregen, uanset det antal omgange de har kørt.

Uanset antallet af kørte omgange når målflaget gives, er det altid målflaget der afgør afslutningen af heatet.

65.308

Konkurrencen i et heat er afsluttet, når der er gået to minutter efter, at den vindende kører har fået målflaget.

65.309

Hvis det bliver nødvendigt at afbryde et heat, tæller det, hvis 2/3 af heatet er kørt. Ellers skal heatet køres om. Samtlige tidstraffe annulleres, køre der har modtaget sort flag i eller efter det afbrudte heat genstarter ikke. Der anvendes samme startplacering i det nye heat, dog kan løbslederen fratage en kører sin startplacering, derved starter pågældende bagerst. Har flere køre fået frataget deres startplacering er det den oprindelig start rækkefølge der afgør hvilken køre der starter bagerst.

65.310

Løbsledelsen kan offentliggøre tider der via AMB anlægget bliver målt under træning og heat.

65.312

Efter afslutningen af klassens sidste heat skal samtlige karts opbevares i Parc Ferme i mindst 30 min. Såfremt man er udgået af løbet tidligere end finalen/sidste heat, men ønsker at beholde evt. optjente point, skal kart og motor forblive i Parc Ferme indtil mindst 30 min. efter klassens sidste heat.

Overtrædes dette kan køreren idømmes 30 dages suspension.

66 Strafbestemmelser og regler for protest og appel:

66.101

Den der overtræder reglementets bestemmelser skal straffes iflg. Reglement 1, kap 14.

66.102 Faktadom

En faktadom kan ikke gøres til genstand for protest.

En faktadom kan ikke annulleres.

En straf, på grundlag af en protest, kan ikke være en faktadom.

66.103

Udelukkelse fra arrangement - brugt af en dommer iflg. 14.3 – kan give følgende straf:
Køreren mister herved alle resultater opnået ved dette arrangement inkl. eventuelle mesterskabspoint, øvrige køre beholder deres mesterskabspoint efter opnået placering.
Resultater og point fra foregående heat/resultatliste ændres ikke for andre deltageres vedkommende. Den udelukkede kører placeres sidst på den endelige resultatliste, men resterende køre rykkes op.

66.104

Udelukkelse fra heat - brugt af en dommer iflg. 14.3 – kan give følgende straf:
Køreren placeres sidst på resultatlisten i det pågældende heat, efter udgåede kørere.

66.105

Inden for kartingsporten kan dommer og løbsleder bruge følgende fakta domme:

- Advarsel uden tidsstraf
- Advarsel med tidsstraf
- Nægtes starttilladelse til/i efterfølgende heats
- Sort flag (65.2110)
- Tidsstraf: 3 eller 10 sekunder.

66.106

I forbindelse med straffebestemmelserne er en kører ansvarlig for sine mekanikere og medhjælpere.
Kun deltagende kørere kan rette henvendelser til løbsledelsen, kører under 18 år kan medbringe en værge.

66.107

Gives en eller flere advarsler til samme kører under tidtagning, annulleres hurtigste omgang(e).

66.2 PROTESTER**66.201**

Regler for protester fremgår af Reglement 1, afsnit 15.0.

66.202

Kun deltagende kørere har ret til at protestere. Såfremt køreren ikke er myndig, skal protesten også underskrives af en værge, der er økonomisk ansvarlig.

66.203

Protest mod ulovligheder der ikke skønnes at have haft indflydelse på løbets resultat, kan ikke få indflydelse på resultatlisten.

66.204

Kollektive protester afvises uden behandling.

66.205

Ved protest mod en konkurrents materiel, skal det nøje anføres, hvad der protesteres mod.

66.206

Ved protest mod en konkurrents dæk, brændstof, motor eller motorer, vil der blive opkrævet depositum i henhold til ADM CIR. H4, punkt 1.

66.207

Protestfrister vises i nedenstående skema:

PROTEST IMOD	FRIST
Ulovlighed der foregår under et heat	30 minutter efter målflaget
Ulovligheder af enhver art, der forekommer under konkurrencen	30 minutter efter den hændelse eller afgørelse, der protesteres imod
Løbets resultatliste	30 minutter efter offentliggørelsen
Startopstilling	Inden starten går til de pågældende heat
Anvendt materiel	Inden karten forlader Parc Ferme / vægtområde, dog senest 30 min. efter målflaget

66.3 APPEL**66.301**

Regler for appel fremgår af Reglement 1, afsnit 15.3.

Afsnit 2 Klasser, Dæk, Kart og Motor

67 TEKNISKE BESTEMMELSER

67.1 DELTAGERKLASSER

Der kan trænes og arrangeres løb i følgende klasser:

67.101 Miniput

Klassen miniput er en "legekasse" hvor deltagerne får en begrænset mulighed for at lære gokartsporten at kende. Det vigtigst i klassen er at deltagerne får en positiv oplevelse.

Alder: Fra den dag man fylder 6 år til og med det kalenderår man fylder 8 år.

Vægt: Minimum 45kg.

Chassis: Akselafstand maks. 900mm.

Maks. 45mm bagaksel.

Camber og Caster skal være fast og må ikke være justerbar.

Er karten født med justerbar Caster og Camber skal der monteres justerbrikker med 0° forjustering.

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Honda GX35, efter datablade på DASU.DK. kan anvendes til Miniput løb. Øvrige motor, Comer X50 og Bluewind, kan i 2018 bruges til træning, fra 2019 kan disse

ikke længere anvendes i Miniput (udfaseses).

Karosseri: Påbudt, mål ifølge 67.219.

Numre: Gul baggrund med sorte tal.

Særlige bestemmelser for miniput:

Ved udskrivelse af løb gælder:

- Der skal uddeles ens erindringsgaver til alle kørerne. Resultat lister offentliggøres uden tider, kun som en samlet resultat liste.
- Det er kun motoren Honda GX50, der kan anvendes ved løb.
- Startopstilling efter lodtrækning. Startmetoden foregår på en række. Der må på de deltagende karter ikke anvendes laptimer, eller andre former for tidtagingsudstyr.
- Tilmeldingsafgift må maksimalt andrage 150,-kr/kører.
- Miniput må maksimalt deltage 1 dag ved en løbsweekend (må ikke deltage i fredags træning).
- Løbsledere kan udpege op til 10 stk. hjælpere som kan tillades på banen. Hjælperne skal som minimum have grundlicens og skal bære synlig iøjnefaldende vest (gul eller rød).
- En hjælper må gerne hjælpe med at få køreren tilbage på banen og starte motoren.

67.102 Cadett Mini

Alder: Fra den dag man fylder 7 til og med det kalenderår man fylder 11 år.

Vægt: Minimum 105 kg.

Chassis: Akselafstand 89-107 cm. Maks. 40mm bagaksel.

Kofanger: Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 60 ccm. stempelstyret med kobling, i henhold til DASU datablade for klassen. Max 11.000 omdr./min.

Karburator: 14mm DelOrto PHBN 14, standard, standard efter DASU's datablad.

Udstødning: Homologeret udstødning jfr. datablade med efterdæmper.

Dæk: Se 67.201.

Karosseri: Påbudt, mål ifølge 67.219.

Numre: Gul baggrund med blå tal.

67.103 Cadett Junior

Alder: Fra det kalenderår man fylder 10, til og med det kalenderår man fylder 13 år.

Vægt: Minimum 115 kg.

Chassis: Akselafstand 89-107 cm. maks. 40mm bagaksel.

Kofanger: Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 60 ccm. stempelstyret med kobling, i henhold til DASU datablade for klassen. Max 14.000 omdr./min.

Karburator: 18mm DelOrto PHBG 18 BS, standard efter DASU's datablad.

Udstødning: Homologeret udstødning jfr. datablade med efterdæmper.

Dæk: Se 67.201.

Karosseri: Påbudt, mål ifølge 67.219.
Numre: Gul baggrund med sort tal.

67.104 OK Junior (OKJ)

Alder: Fra det kalenderår man fylder 12 til og med det kalenderår man fylder 15 år.
Vægt: Minimum 145 kg.
Chassis: Akselafstand 101-107 cm. Maks 50mm bagaksel, iflg. CIK.
Kofanger: Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.
Bremsler: Iflg. CIK
Motor: 125 ccm vandkølet reed-motor, CIK-homologeret.
Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for OKJ.
Tænding og ledningsnet: CIK homologeret for OKJ.
Karburator: 20,0 mm CIK homologeret.
Udstødning: CIK homologeret.
Dæk: Se 67.201.
Karosseri: Påbudt, CIK homologeret.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

Særlige bestemmelser:

Klasse følger CIK's tekniske reglement (undtaget, alder vægt og dæk).

67.105 OK

Alder: Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Vægt: Minimum 150 kg.
Chassis: Akselafstand 101-107 cm. Maks 50mm bagaksel, iflg. CIK.
Kofanger: Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.
Bremsler: Iflg. CIK
Motor: 125 ccm vandkølet reed-motor, CIK-homologeret.
Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for OK.
Tænding og ledningsnet: CIK homologeret for OK.
Karburator: 24,0 mm CIK homologeret (alle gældende).
Udstødning: CIK homologeret til den pågældende motor.
Dæk: Se 67.201.
Karosseri: Påbudt, CIK homologeret.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

Særlige bestemmelser:

Klasse følger CIK's tekniske reglement (undtaget, alder vægt og dæk).

67.106 KZ2

Alder: Fra den dag man fylder 14 år.
Vægt: Iflg. CIK.

Chassis:	Akselafstand 101-107 cm. CIK homologeret. Maks 50mm bagaksel, iflg. CIK.
Kofanger:	Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.
Bremser:	Tokreds fihjulsbremser. Efter gældende CIK reglement.
Motor:	CIK-homologeret (også tidligere homologeringer) vandkølede - indtil 125 cc. Encylindrede totaktsmotorer med gearkasse efter CIK artikel 12.
Karburator:	CIK homologeret.
Udstødning:	CIK homologeret.
Dæk:	Se 67.201.
Karosseri:	CIK homologeret.
Numre:	Gul baggrund med sorte tal.

Særlige bestemmelser:

Klasse følger CIK's tekniske reglement (undtaget alder og dæk).

67.107 Superkart Gruppe 1 og Gruppe 2

Klassen følger CIK's tekniske regelsæt i henhold til det internationale reglement.

67.108 Samkøringsklasser (Breddeklasser)

Løb i nedennævnte deltagerklasser kan, udskrives som Challenges og derved præmieres efter reglerne for den enkelte klasse.

Dette gælder ikke for klasserne Cadett Mini og Cadett Junior samt CIK klasser som skal udskrives så alt det materiale der er godkendt ifølge CIK, samt DASU's datablade kan anvendes.

DASU Junior

Alder	Fra det kalenderår man fylder 12 år til og med det kalenderår man fylder 15 år.
Vægt	Se nedenstående vægtskema.
Chassis	Akselafstand 101-107cm. Max. 50mm bagaksel. Skal opfylde CIK's bestemmelser for chassis, men skal ikke være homologeret.
Kofanger	Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.
Bremser	Forhjulsbremser er ikke tilladt.
Udstødning	Skal opfylde motorens homologeringsattest, hvis der er angivet en efterdæmper skal denne anvendes.
Dæk	Se 67.201.
Tilladt materiel	Materiel som er eller har været godkendt i følgende klasser: OK Junior, KF Junior, X30 Junior, Rok Junior.

Særlige bestemmelser:

Klassen skal præmieres samlet, yderlig kan følgende førergrupper præmieres: separate motor førergrupper, klassen kan opdeles i en begynder klasse, dette skal beskrives i tillægsreglerne.

DASU Senior

Alder	Den som gælder for de omhandlede klasser.
Vægt	Se nedenstående vægtskema.

Chassis	Akselafstand 101-107cm. Max. 50mm bagaksel. Skal opfylde CIK's bestemmelser for chassis, men skal ikke være homologeret.
Kofanger	Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.
Bremser	Forhjulsbremser er tilladt. (udfases fra 2019 så forhjuls bremses ikke længer kan anvendes i DASU Senior)
Udstødning	Skal opfylde motorens homologeringsattest, hvis der er angivet en efterdæmper skal denne anvendes.
Dæk	Se 67.201.
Tilladt materiel	125 ccm vandkølet motor med kobling. Materiel som er eller har været godkendt i følgende klasser: OK, KF, Futura (uden rotax senior), X30 Senior, Super Rok, Rok GP Rok DVS. Alle motor efter producentens motorhomologering/datablade.

Særlige bestemmelser:

Klassen skal præmieres samlet, yderlig kan følgende førergrupper præmieres: Old Boys, XL samt separate motor førergrupper, dette skal beskrives i tillægsreglerne.

For **DASU-Senior** gælder "Old Boys" er fra det kalenderår man fylder 35 år.

DASU KZ

Alder	Fra den dag man fylder 14 år.
Vægt	Se nedenstående vægtskema.
Chassis	Akselafstand 101-107cm. Max. 50mm bagaksel. Skal opfylde CIK's bestemmelser for chassis, men skal ikke være homologeret.
Konfanger	Forkofanger efter CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal anvendes.
Bremser	Tokreds fihjulsbremser. Skal opfylde gældende CIK reglement, men skal ikke være homologeret.
Dæk	Se 67.201.
Udstødning	CIK homologeret. Med CIK efterdæmper.
Tilladt materiel	Materiel som er eller har været godkendt i følgende klasser: KZ2, X30 Shifter, Rok Shifter.

Særlige bestemmelser:

Klassen skal præmieres samlet, yderlig kan følgende førergrupper præmieres: Old Boys, XL samt separate motor førergrupper, dette skal beskrives i tillægsreglerne.

For **DASU-KZ** gælder "Old Boys" er fra det kalenderår man fylder 35 år.

Vægtskema:

Klasse	Motor	Vægt	Vægt i XL
DASU Junior	OK Junior, KF Junior	150 kg.	-
DASU Junior	X30 Junior, Rok Junior	145 kg.	-
DASU Senior og Old Boys	KF	175 kg.	190 kg.
DASU Senior og Old Boys	OK, Rok DVS, Rok GP, Superrok.	165 kg.	185 kg.
DASU Senior og Old Boys	Futura, X30 Senior, øvrige	160 kg.	175 kg.
DASU KZ2 og Old Boys	KZ (M15, M18, M21, M24)	180 kg.	190 kg.

DASU KZ2 og Old Boys	X30 Shifter, Rok Shifter	175 kg.	185 kg.
----------------------	--------------------------	---------	---------

Præmiering af samkøringsklasser

I tillægsreglerne skal det beskrives hvilke klasser/førergrupper der køres for. Hvis der ønskes særskilt præmiering af førergrupper skal dette være arrangeret af den afviklende klub, eller aftalt med den afviklende klub, eventuelle forhandlere eller andre der ønsker at præmiere førergrupper skal stille præmier til rådighed for den afviklende klub. Det er op til den afviklende klub at beslutte hvilke førergrupper der ønskes præmieret.

Der kan præmieres for samlet resultat af en serie (challenge) kørt som førergruppe, dette skal være arrangeret af de afviklende klubber, eller aftalt med de afviklende klubber, eventuelle forhandlere eller andre der ønsker at præmiere en serie (challenges) for en førergruppe, skal stille præmier til rådighed for de afviklende klubber. Præmieringen skal beskrives i tillægsreglerne for de tællende løb. Første gang førergruppen udskrives som en serie (challenges) i et sæt tillægsregler skal der været beskrevet hvor mange og hvilke løb der er tællende til serien, dette skal gengives i de øvrige tillægsregler der omfatter serien. Det er op til de afviklende klubber at beslutte hvilke førergrupper der ønskes præmieret som serie.

Klasserne og førergrupperne kan udskrives som et regionsmesterskab, dette skal godkendes af KU, dog ikke førergrupper hvor de afvikles som motor førergrupper.

67.109 Promotorklasser

Inden for KU's område kan der oprettes promotorklasser jfr. Reglement. 1 punkt 18.5.

Inden for KU's område kan der ikke afholdes DIF, DASU danmarksmesterskab eller Landsdelsmesterskaber i en promotorklasse, såfremt der ikke er indgået en mesterskabskontrakt med KU.

Promotorklasserne er beskrevet i bilag B.

67.110 Særlige bemærkninger

I alle nationale klasser der ikke følger CIK's tekniske regelsæt, men hvor CIK homologeret materiel er et krav, kan materiellet anvendes, selv om CIK homologeringen er udløbet. Det er ikke tilladt at foretage konstruktive ændringer på karten i forhold til det tekniske reglement, evt. ændringer skal godkendes af KU.

"Standard" defineres sådan, at den pågældende komponent ikke må gøres til genstand for modifikation.

Afgørelse af, om der foreligger modifikation af en komponent, træffes af TSU.

67.111 Vægtgrænser

De angivne vægtgrænser er minimumsgrænser for den samlede vægt af den køreklare kart med motor og brændstof, samt føreren iført den reglementerede udrustning.

Eventuel ballast må maksimalt være 40 mm tyk, og skal være forsvarligt fastspændt til kartes chassis eller sæde.

Fastgørelsen skal ske med 8mm bolte med selvlåsende møtrikker og min. Ø16mm skiver.

Der skal bruges min 2 stk. bolte pr klods. Hver bolt må maksimalt bære 2kg.

Vægtgrænserne bliver kontrolleret på banens vægt, som skal være godkendt af DASU.
Vægtgrænserne er uden tolerance.

67.2 Dæk og Hjul

67.201 Tilladte dæk

Miniput	Slicks: Regndæk:	Bridgestone YJL Mini Dim.: For 4.00/10-5". Bag 5.00/11-5" Ingen
Cadett Mini Cadett Junior	Slicks: Regndæk:	Bridgestone YJL Mini Dim.: For 4.00/10-5". Bag 5.00/11-5" Bridgestone TBA Dim.: TBA
OK Junior	Slicks: Regndæk:	Bridgestone YNB CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 7.10/11-5" Bridgestone YNP CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 6.00/11-5"
OK	Slicks: Regndæk:	Bridgestone YNB CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 7.10/11-5" Bridgestone YNP CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 6.00/11-5"
KZ2 DASU KZ2	Slicks: Regndæk:	Bridgestone YNB CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 7.10/11-5" Bridgestone YNP CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 6.00/11-5"
DASU Junior DASU Senior	Slicks: Regndæk:	Bridgestone YLR Dim.: For 4.50/10-5". Bag 7.10/11-5" Bridgestone YNP CIK Dim.: For 4.50/10-5". Bag 6.00/11-5"

67.202 Dæk anvendelse

Hver kører må, i alle klasser, til hele løbet kun anvende 1 sæt tørvejsdæk og et sæt regndæk. Et sæt dæk defineres som 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.

Der mærkes dæk ved tidtagningen.

Dæk skal være stregkodemærket i henhold til datablad.

Det dæksæt, der ikke er mærket efter tidtagningen, skal senest mærkes efter det er brugt første gang.

Der kan udskiftes 1 tørvejsdæk og/eller 1 regndæk pr. arrangement mod aflevering af det udskiftede dæk til løbsledelsen.

Dæk til DIF, DSK og DASU – Mesterskaber se særskilt reglement.

67.203 Hjul og dæk

Hjulene skal løbe på rulningslejer og skal være monteret med luftgummidæk (uden slange).

Hjulene skal monteres på akslerne ved hjælp af sikrede møtrikker/bolte. Et dæk sæt består af 2 fordæk og 2 bagdæk. Alle andre kombinationer er forbudt.

Enhver brug af hjælpemidler til dæk opvarmning er forbudt, ligesom kemiske præparater er forbudt.

Fælgenes diameter skal være 5" (engelske). Dækkets ydre diameter på forhjul og baghjul må ikke overstige henholdsvis 280 mm og 300 mm.

Maksimumbredden for forhjul og baghjul monteret med dæk må ikke overstige henholdsvis 135 mm og 215 mm.

Under en konkurrence kan breddemålet kontrolleres inden udkørslen fra startgridden, overstiger hjulene maks. mål skal bredden være lovlig inden udkørsel.

Ved protest/anke over ulovlige dæk, som ikke kan afgøres under arrangementet, opkræves et depositumsbeløb. Beløbet fastsættes i ADM. CIR. H4.

67.204 Hjulophængning

Enhver form for hjulophængning, fjedrende eller leddet, er forbudt.

67.3 KART

67.301 Kart

Ved karten forstås køretøjet uden motor og hjul, men ellers i køreklar stand med alle komponenter forsvarligt monteret. Kun karter der opfylder CIK's tekniske regler for homologering må deltage.

67.302 Chassis (ramme)

Akselafstand: Min. 800 - max. 1270 mm. Jævnfør deltagerklasserne i 67.1.

Ingen dele må gennembryde den firkant, der dannes af kofangerne og hjulene.

Kartens max. længde må ikke overstige 1820 mm.

Kartens max. bredde må ikke overstige 1400 mm.

Ingen chassisdele må være af titanium eller komposit materialer (sæde og bundplade undtaget).

67.303 Gulv

Der skal være et gulv af stift splintfrit materiale fra førersædet til hæl støtterne. Dette skal på alle sider være afgrænset af rør eller en kant, der forhindrer, at førerens fødder glider ud over gulvet. Hvis gulvet er perforeret, må hullerne ikke være større end 10 mm.

67.304 Bremseser

Bremserne skal virke på alle bremsende hjul og mindst fungere effektivt på de to baghjul.

Alle dele i bremsesystemet skal være samlet på en måde, der er fuldkommen sikker (f.eks. splitsikrede eller selvslående møtrikker).

Kraftoverførelsen fra pedalen, skal minimum bestå af to af hinanden uafhængige forbindelser. Såfremt der anvendes wirer skal disse være min. \varnothing 1,8 mm.

Bremserne skal være hydrauliske.

67.305 Bagaksler

\varnothing 25 og 30 mm bagaksel: min. 3 mm godstykkelse.

Øvrige bagaksler ifølge CIK tekniske regelsæt, graveret med fabrikat eller type. Der stilles ikke krav om CIK klistermærke.

67.306 Styretøj

Styretøjet skal betjenes af et rat, med en lukket krans.

Udstyr på rattet, skal overholde mål fra tegning.

Enhver fleksibel forbindelse af kabel eller kæde er forbudt.

Alle dele i styretøjet skal være samlet på en måde, der er fuldkommen sikker (f.eks. splitsikrede eller selvlåsende møtrikker).



67.307 Kraftoverførelse

Karten skal trække på baghjulene. Kraftoverførelsen er fri under forudsætning af, at den ikke omfatter differentiale. Smøring under kørsel er forbudt.

67.308 Afskærmning af kraftoverførelse

I klasser der ikke er omfattet af CIK`S teknisk reglement for afskærmning af kraftoverførelse gælder som minimum: karten skal være forsynet med en afskærmning over kraftoverførelsen af plast eller tilsvarende blødt splintfrit eller CIK – godkendt materiale, der effektivt dækker motordrev og akseldrev ned til de to hjuls horisontale centrumslinjer. Dertil kommer en effektiv sideafskærmning der forhindrer, at kørerens fingre kommer i klemme i transmissionen.

Er kraftoverførelsen i forvejen forsvarligt afskærmet af ind sugnings systemet eller lignende komponenter, kan dette godkendes som en del af den påbudte afskærmning.

67.309 Førersædet

Førersædet skal være udformet således, at det yder føreren støtte og forhindrer denne i at glide fremad eller til siderne under henholdsvis opbremsning og kurvekørsel.

På alle sædets fastgørelsespunkter skal være forsynet med skiver af metal eller nylon med et minimumsareal på 13 cm², diameter min. 40 mm, og en minimumstykkelse på 1.5 mm.

67.310 Pedaler

Uanset hvilken stilling de befinder sig i, må pedalerne ikke stikke længere frem end kartens forreste del. Pedalerne skal betjene gasreguleringen og bremsen.

67.311 Gasregulering

Gasspjældet skal reguleres af et pedal system, som til en hver tid skal være sikret, så gasspjældet lukkes.

Ved vippespjældskarburatorer skal der være monteret mindst en fjeder ved pedalen og min. en retur fjedrefjeder ved karburatoren ud over den originale.

Det er kørerens ansvar at karten ikke kan blive selvkørende.

67.312 Udstødning

Udstødningen skal finde sted bag ved føreren og må ikke udmunde højere end 45 cm over jorden.

Lyddæmpernes udstødningsrørs ydre diameter skal mindst være 3 cm og må ikke gennembryde de begrænsninger, der er anført i punkterne 67.202.

Udstødningsrørets afslutning må ikke have skarpe kanter.

67.213 Brændstoftank

Brændstoftanken skal være forsvarligt fastgjort til karten, uden at fastgørelsen virker midlertidig. Tanken skal endvidere være fremstillet således, at hverken den selv eller dens rørforbindelser, som skal være udført i blødt materiale, frembyder nogen risiko for utætheder under kørslen. Brændstoftanken skal være forsynet med en overløbsbeholder.

Tanken må under ingen omstændigheder udgøre noget tilløb til karrosseri. Den må kun forsyne motoren med brændstof under normalt atmosfærisk tryk.

67.214 Brændstof

Brændstoffet skal i alle klasser være i overensstemmelse med brændstof nævnt i CIK appendiks No. 4, og må udelukkende bestå af en blanding af blyfri benzin og olie. Eneste undtagelse, i forhold til appendiks No. 4 er, at der i benzinen højst må være 10 % etanol.

Teknisk kontrol kan ved løb foretage stikprøvekontrol af benzinenes oktantal m.v. fra deltagerens benzin. En dom baseret på resultatet af denne stikprøvekontrol er en faktadom og kan ikke appelleres.

Ved protest over ulovligt brændstof, som ikke kan afgøres ved ovennævnte stikprøvekontrol, eller ved at stikprøvekontrollen ikke kan foretages ved arrangementet, opkræves et depositumsbeløb. Beløbets størrelse fremgår af ADM CIR H4.

Af hensyn til muligheden for at udtage benzinprøver, skal alle deltagere ved arrangementet på et hvilket som helst tidspunkt, også efter heatafvikling, have mindst 0.5 liter benzin i benzintanken på karten. Deltageren er ligeledes forpligtet til at oplyse arrangøren om benzinfabrikat og type, oliefabrikat og type samt blandingsforholdet.

Brug af ulovlig benzin kan medføre udelukkelse fra hele arrangementet jfr. 60.401.

67.315 Kofanger og Karrosseri

Kofangeren skal udformes, så overkørsel undgås ved sammenstød, uanset om dette skulle ske forfra, bagfra eller fra siden.

Sidekofangere er obligatoriske, og skal dække mindst 2/3 af bagdækkets bredde og måles vinkelret på dette, men må ikke være placeret højere end bagakslen.

Bagkofangeren er kartens bagerste del og skal være forsvarligt fastgjort til chassiset.

Bagkofangeren må aldrig være bredere end baghjulene målt som på figur1, "Regnvej".

Baghjulene skal altid være den bredeste del på karten.

Alle klasser skal anvende godkendte plastik bagkofanger, dog ikke Miniput. I Miniput, Cadett Mini og Cadett Junior, må der også anvendes CSAI godkendt karrosseri.

CIK's Technical regulation for bagkofanger skal overholdes.

CIK's Technical regulation for forkofanger samt CIK's Technical regulations: 2.7.1.5 - Front fairing, skal overholdes i alle klasser, gælder også promotorklasser.

Ved løb hvor CIK's Technical regulations for forkofanger skal overholdes, følger straffen den af CIK til enhver tid fastsatte.

Karrosseri:

For chassis homologeret i 2003/2004 eller senere, skal karrosseriet være ifølge CIK.

For chassis homologeret før 2003, ifølge CIK.

Karrosseri består af 2 sidekasser, et frontskjold og en "nosecone", skal være eller have været CIK homologeret jævnføre klassens reglement.

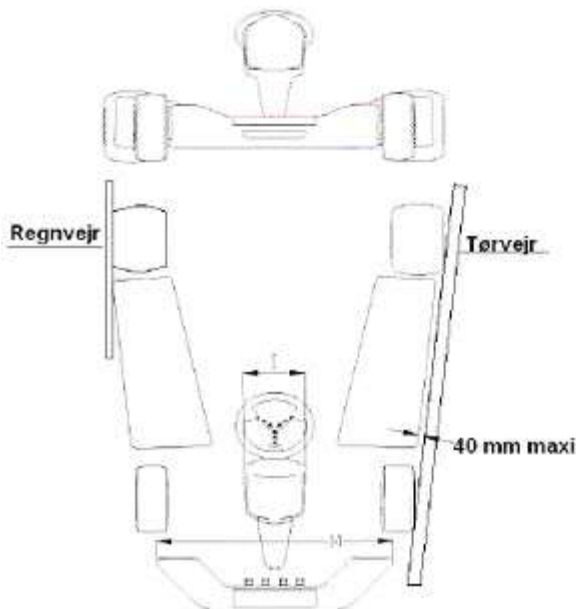
I Cadett Mini og Cadett Junior, må der også anvendes CSAI godkendt karrosseri.

Frontskjold må ikke gennembryde den horisontale linje gennem rattets overkant og skal have en afstand fra rattet på mindst 5 cm.

Må ikke forhindre pedalernes normale funktion og må ikke dække nogen del af fødderne i normal kørestilling. Fastgørelse: Enhver karrosseridel skal være fastgjort således, at svigt af et fastgørelses element (stiver, bolte, etc.) ikke umiddelbart medfører ændring af karrosseridelenes position.

Fastgørelseselementer af stål eller metal må ikke have skarpe kanter. Frontskjoldet og sidekasserne skal have et område beregnet til numre, og dette områdes mål skal være i overensstemmelse med kravene i punkt 67.221.

Figur 1

**67.316 Startnumre**

Karten skal være forsynet med nummerplader på alle 4 sider. Nummerpladerne skal være af uigennemsigtigt ensfarvet baggrund, firkantede og minimum 14 x 14 cm, med afrundede hjørner (rundingsradius 15 - 25 mm). På bagkofangeren skal baggrunden være min. 17x26 cm.

Tallenes og nummerpladernes farver skal være, som angivet under klasser (67.102 til 67.115), tallene bør være mindst 12 cm høje for og bag, på siden mindst 12 cm høje og alle have en strektykkelse på mindst 1,5 cm. Skriften skal være let læselig og uden serifer.

67.316 Transponder

Transponderen skal være placeret bag på sædet og max. 30 cm. Over banen.

67.317 Reklamer

Arrangøren/DASU/Navnesponsor kan disponere over de nederste 5 cm på for og bagnummerplader, samt et område på 5 x 15 cm. På hver sidekasse samt 2 stofmærker på kørerens dragt (synlig monteret på dragtens front), størrelse max 5x10 cm, til reklame eller lignende.

Hvis arrangøren/DASU/Navnesponsoren benytter sig af denne ret, skal det fremgå af tillægsreglerne eller løbets reglement. Deltageren skal montere udleveret reklamemateriale.

67.318 Yderligere sikkerhedsbestemmelser

Kartens ramme og samtlige dele i styretøjet og bremsesystemet skal være fremstillet med en brudstyrke, der udelukker brud under kørslen.

Der må i vandkølede motorer kun anvendes vand "H₂O" som kølemiddel i køleren.

Enhver form for afdækning af køleren, skal være fastgjort og må ikke kunne fjernes under kørsel. Konstateres der fejl eller mangler, kan DASU proklamere startforbud for de pågældende karts.

Der må kun benyttes batterier af typen tørelementer.

67.4 MOTOR

67.401 Definitioner

Ved motoren forstås kartens fremdrivnings aggregat i køreklar stand, omfattende krumtaphus, cylinderblok, tændingsanlæg, karburator(er) og udstødningssystem.

Motoren skal være uden trykladning.

67.402 Homologering

En homologering er FIA's officielle bekræftelse på, at en motor eller motordel er blevet fremstillet i tilstrækkelig serie producerede antal til at berettige til klassificering i en af klasserne.

67.403 Homologeringsattest

Enhver motor, motormodel eller anden del homologeret af FIA skal beskrives i en formular, benævnt homologerings attest, hvorpå alle data skal være anført, således at den nævnte model kan identificeres.

Forevisning af attesterne, CSAI, CIK eller anden dokumentation, ved maskine eller teknisk kontrol kan kræves af den tekniske kontrol, som har ret til at nægte en konkurrencedeltager deltagelse i tilfælde af mangel på forevisning. Det er deltagerens ansvar at kunne fremvise dokumentationen på homologeringen.

CIK er den højeste tekniske myndighed i internationale klasser, når det drejer sig om fortolkning af spørgsmål om udstyrs overensstemmelse med homologeringsattesten.

67.404 DASU – Datablade

DASU – Datablade er en national formular, forefindes på dasu.dk, hvorpå alle relevante data for det omhandlede emne, skal beskrives, således at det nævnte emne kan identificeres.

67.405 Modifikationer

Alle modifikationer på en homologeret/national godkendt motor er tilladt med undtagelse af:

1) Indvendig:

- a) Slaglængde.
 - b) Boring (udover max. begrænsning)
 - c) Plejstangslængde (kun magnetisk materiale er tilladt).
 - d) Antallet af overstrøms kanaler og indsugningsporte i cylinder og krumtaphus.
 - e) Antallet af udstødningsporte og kanaler.
- 2) Udvendig:
- a) Antal karburatorer.
 - b) Ydre karakteristika af motoren. (En evt. karakteristika ændring medfører en godkendelses behandling).

67.406 Identifikation og kontrol

Det skal være muligt at identificere en motor eller dens dele ved hjælp af den tekniske beskrivelse (billeder, tegninger osv.) på motorens homologerings attest eller efter DASU datablade, under hensyntagen til tilladt modifikationer.

67.407 Tændingsanlæg

Tændingsanlægget skal følge motorens Datablad / homologerings attest.

67.408 Koblings/omdrejnings kontrol

Til kontrol af omdrejningstal for indgreb af kobling og maksimalt omdrejningstal skal karten være monteret med et standard kit bag på sædets venstre side. Kontrollen foretages med udstyr leveret af DASU godkendt af TSU. Gælder dog ikke klasserne: KZ2.

Udleveret udstyr skal monteres bag på sædets venstre side med følere på tænderørs ledning og bagaksel.

Det er kørerens ansvar at monteringen af udstyret er korrekt og funktionelt.

Udlæsning af data kan foretages indtil 30 min. efter mål flag i sidst kørt heat.

Der kompenseres ikke for vægtgrænse hvis der skal køres med udstyret.

Anvendelse af koblinger der ikke overholder koblings/omdrejnings kontrol (unilogger) straffes i henhold til 65.27 Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen, medfører at køreren tildeles points som det max. antal tilmeldte kører i det pågældende heat + 1 point, dette meddeles umiddelbart efter afgørelsen til køreren, koblinger der samtidig er ændret eller ikke overholder reglementer eller datablade for koblinger, kan yderligere straffes.

Alle deltagere i løb, skal selv anskaffe monteringskit.

Monteringskittet skal være monteret ved maskinkontrol.

67.5 LYDDÆMPNING OG STØJMÅLING

67.501

En effektiv lyd dæmpning er obligatorisk. Køretøjets samlede støj skal begrænses mest mulig, men skal overholde efterfølgende støjskema og måles når motoren yder fuld kraft.

Støjmåling skal foretages under træning, tidtagning og heat afvikling ved alle løb.

67.502 Støjmåling under tidtagning

Måles 1,8 meter over banen.

Cadett	Cadett	KF/DASU	OK/KF/DASU	KZ/DASU	Øvrige	Tillæg
--------	--------	---------	------------	---------	--------	--------

Mini	Junior	Junior	Senior	KZ	klasser	sek.
104,5	106,5	105,5	112,4	112,4	110,5	0
105,0	107,0	106,0	112,9	112,9	111,0	0,25
105,5	107,5	106,5	113,4	113,4	111,5	0,50
106,0	108,0	107,0	113,9	113,9	112,0	1,00
106,5	108,5	107,5	114,4	114,4	112,5	2,00
107,0	109,0	108,0	114,9	114,9	113,0	4,00

67.503 Støjmåling under heat

Ved støj på over det højeste dB(A) eller mere gives køreren sort flag og nægtes starttilladelse til resterende heat.

Denne dom er en Faktadom, der ikke kan ankes.

Hvis der måles med større nøjagtighed end 0,5 dB(A), rundes ned til nærmeste halve.

67.504 Forskrifter for decibelkontrol

Der skal måles ved alle arrangementer.

Der skal ikke foretages måling i regnvejr.

Karten skal være på maksimummet af dens kraft og fart. Mikrofonen kan være placeret ved målstregen i ideallinien ophængt over banen i 1,8 m højde +/- 0,1 m.

Vindstøj har ingen indflydelse på støjen ved denne målemetode og skal ikke tages i betragtning.

Ingen andre rettelser må foretages.

67.505 Indsugningsdæmper

I Miniput, Cadett Mini og Cadett Junior er det tilladt at bruge CSAI- eller CIK homologerede indsugningsdæmpere.

I alle andre klasser, hvis ikke andet er nævnt er CIK homologerede indsugningsdæmpere obligatoriske. Under regnvejr må indsugningsdæmperen dog suppleres med et regnvejrfilter (dunk eller lignende).

Afsnit 3 - Klubbens reglement

68 ARRANGEMENTER

68.101 INTERNATIONALE KONKURRENCER

En konkurrence er international, når den er åben for deltagere og kørere af forskellige nationaliteter, samt optaget på CIK's liste over internationale løb.

Internationale arrangementer skal organiseres i overensstemmelse med det gældende internationale reglement, udgivet af CIK. Internationale konkurrencer skal overholde justitsministeriets "Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane".

Disse arrangementer skal søges før en, af CIK, fastsat dato (se Regl. 1, bilag A).

CIK optager løbene på den internationale løbskalender det følgende år.

68.102 NATIONALE KONKURRENCER

Nationale konkurrencer i Danmark skal godkendes af DASU. Nationale konkurrencer skal afvikles i overensstemmelse med det nationale reglement 6

Nationale konkurrencer skal overholde justitsministeriets "Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane".

68.103 Lukkede nationale konkurrencer

I lukkede nationale konkurrencer må der kun deltage medlemmer med licens fra den arrangerende klub (stamklub). Løbene kan være tællende til klub mesterskab.

Alle klasser der kan deltages i på Karting junior licens kan afvikles sammen under hensyntagen til deltagerens sikkerhed.

Alle klasser der kan deltages i på Karting Senior licens kan afvikles sammen under hensyntagen til deltagerens sikkerhed.

Klasser under Bilag A. kan deltage i løbene.

Løbene kan optages på kalenderen, hvis de ønskes optaget på kalenderen skal der indsendes tillægsregler.

68.104 LØB UDEN OFFENTLIG ADGANG

Til "løb uden offentlig adgang" må der ikke være adgang for publikum, jf. "Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane". Klubben er ansvarlig for at dette overholdes. Løbene kan afholdes som Klub mesterskabs tællende, deltagere kan kun opnå point i det klub mesterskab hvor de har deres licens (stamklub). Øvrige mesterskabs tællende løb kan ikke afvikles.

Løbene kan optages på kalenderen, hvis de ønskes optaget på kalenderen skal der indsendes tillægsregler, disse skal godkendes af KU.

Til løb uden publikum kan der gives tilladelse til at følgende klasser afvikles sammen:

Alle klasser der kan deltages i på Karting junior licens kan afvikles sammen under hensyntagen til deltagerens sikkerhed.

Alle klasser der kan deltages i på Karting Senior licens kan afvikles sammen under hensyntagen til deltagerens sikkerhed.

Klasser under Bilag A. kan deltage i løbene.

68.105 LØB MED OFFENTLIG ADGANG mesterskabsløb.

Mesterskabsløb skal altid køres som åbne nationale løb med offentlig adgang. Løbene skal søges og optages på løbskalenderen, der skal indsendes tillægsregler. Løb og tillægsregler skal godkendes af KU.

Der udgives særskilt reglement for disse løb, disse skal godkendes af KU. Kun deltagere med licens i DASU, kan blive kåret til DIF og DASU mester. Udenlandske deltagere kan deltage i DIF- og DASU-mesterskaber.

Der kan udskrives følgende mesterskaber:

- DIF/DASU mesterskaber
- Dansk Super Kart
- Landsdelsmesterskaber
- Promotorløb

Til mesterskabsløb kan der ikke sammen køres klasser.

68.2 TRÆNING

68.201

Træning med karts skal overvåges af en ansvarlig Baneleder, udpeget af klubben, og med mindst OF-615 official godkendelse, og som i nødstilfælde skal kunne tilkalde hjælp.

68.202

Banelederen skal instruere og irettesætte kørere, og har pligt til at udelukke kørere fra træningen, såfremt disse forsynder sig groft mod reglementet (svarende til hændelser der under løb straffes med et sort flag).

68.203

Såfremt træningen er arrangeret af en DASU – klub, skal deltagerne have en gyldig licens for indeværende år, det samme gælder for udenlandske ASN licenser.

Karting junior licenser og karting senior licenser må ikke træne sammen. Miniput skal altid træne for sig selv. Træningen kan yderlig deles i intervaltræning, efter træningslederrens skøn.

68.204 Træningsløb

Miniløb og Sprint afvikles som træningsløb.

Miniløb afvikles i forbindelse med almindelig daglig træning, de må ikke være tællende til klubmesterskaber, deres formål er primært træning af løbssituationer for nye kørere og nye officials, og der må ikke opkræves anmeldelsesgebyr eller nogen anden form for deltagerbetaling. Såfremt der køres efter tillægsregler, skal disse tilsendes DASU senest 8 dage inden løbet.

Sprint afvikles i forbindelse med almindelig daglig træning. Der køres med AMB i begrænset tid. Vinder er den deltager med hurtigste tid på AMB liste. Der må ikke opkræves anmeldelsesgebyr eller nogen anden form for deltagerbetaling, og ansøgning er ikke nødvendig.

68.3 OFFICIAL

68.301

Ansøgning om udstedelse af Official licens kræver deltagelse i kursus/seminar. Ansøgning om kursus sker gennem ansøgerens stamklub.

Man skal være fyldt 18 år for at kunne opnå official godkendelse.

OF-615 dog kun 14 år.

OF-624 dog kun 16 år.

Officials under 18 år kan ikke fungere som Baneleder.

KU kan tilbagekalde en godkendelse.

Se skema over officials grader under administrativ cirkulære.

DASU har på sin hjemmeside en fortegnelse over godkendte officials.

Fortegnelsen opdateres efter hvert kursus, samt ved Licensudløb.

68.302 Dommer

Til alle "løb med offentlig adgang" og mesterskabsløb udpeger KU en dommer.

KU udvælger de løb hvor der skal være dommer til stede.

Dommeren skal påse, at løbet afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser.

Dommeren har intet ansvar for stævnets tilrettelæggelse, og dommeren kan ikke have nogen anden funktion.

Dommeren skal bære DASU's legitimationskort synligt.

Dommeren:

- skal i alle kartingløb kontrollere, at banen er i overensstemmelse med banegodkendelsen,
- tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest,
- har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende reglementer,
- er bemyndiget til at forbyde en kører eller et konkurrencekøretøj at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller konkurrencekøretøjs deltagelse menes at frembyde fare for arrangements rette afvikling, eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig,
- er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder, kører eller teammedlem, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden,
- er bemyndiget til at udelukke en official, som anses for uegnet, eller som efter dommerens mening har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden eller i en usportslig handling,
- er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvingende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring derom, at udsætte et stævnes afholdelse, ændre de for dette udfærdigede tillægsregler eller ændre programmet for så vidt angår start- og/eller mållinjers beliggenhed samt foretage andre ændringer af sikkerhedsmæssige forhold,
- er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder i tilfælde af eget fravær.

- er forpligtet til umiddelbart efter protesttidens udløb at kontrasignere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste,
- kan anvende kameraoptagelser, videooptagelser eller lignende optagelser for at træffe afgørelser.

Dommeren skal senest 8 dage efter løbet tilsende DASU dommerrapporten og eventuelle ekstra papirer.

68.305 Løbsledelsen

Ved løb udpeges løbsledelsen af den arrangerende klub, og disse personer skal have den fornødne officialgodkendelse.

Ved DIF og DSK udpeges løbsledelsen af den DASU afviklingsansvarlige, disse løb afvikles af en løbsledelse under DASU.

Den DASU-afviklingsansvarlige har ved disse løb ansvaret for afviklingen samt løbsledelsen.

68.306 LØBSLEDEREN

Løbslederen leder tilrettelæggelsen og afviklingen af arrangementet.

Løbslederen er over for DASU ansvarlig for, at konkurrencen sportsligt og organisatorisk gennemføres i overensstemmelse med reglementet, den til enhver tid gældende instruks for løbsledere og myndighedernes bestemmelse.

Løbslederen er over for DASU ansvarlig for alle øvrige officials og hjælperes dispositioner i forbindelse med konkurrencen.

I konkurrencer, hvortil der ikke udpeges en dommer, eller hvor dommeren som følge af force majeure ikke er til stede, overtager løbslederen dennes pligter og ansvar.

68.307 LØBSLEDERASSISTENT

Løbslederassistenten skal i tilfælde af force majeure, hvor løbslederen bliver forhindret i at fungere, kunne overtage dennes funktioner.

Løbslederassistenten kan under heatafviklingen fungere som baneobservatør.

68.308 BANEOBSERVATØR

Klubben udpeger et antal baneobservatører. I forbindelse med banesyn fastlægges minimumsantallet af baneobservatører på den enkelte bane, samt disses placering på banen.

Baneobservatørerne skal være i radiokontakt med løbslederen.

Baneobservatøren skal overvåge, at reglerne om færdsel på bane jfr. Punkt 63.5 overholdes, og skal såfremt disse regler overtrædes, give løbslederen besked om dette, samt forslag til hvilken sanktion.

68.309 STARTER

Starterens opgave er at sikre, at Up-linginnen til starten foregår på en måde og i en hastighed, der sikrer, at feltet kan samles i den korrekte rækkefølge, og at starten kan afvikles på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Når starteren skønner, at foranstående betingelser er opfyldt, lader han starten gå.

68.310 DEPOTCHEF

Depotchefens ansvarsområde er alle funktioner, der foregår i depotområdet (ryttergården og campingområdet).

Depotchefen kan have et antal assistenter, der sikrer, at opgaverne kan løses.

68.311 PARC FERME CHEF

Chefen for Parc Ferme har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område.

Chefen for Parc Ferme skal have et antal assistenter, der sikrer, at opgaverne kan løses.

Herunder bl.a. dækhåndtering, kontrolvejning, oplejning og opbygningen af Parc Ferme området og arbejdspladsen for den tekniske kontrol samt vagter ved samtlige låger der fører til/fra Parc Ferme og låger mellem områdets forskellige afdelinger.

Parc Ferme Chef og Depotchef kan være samme person.

68.312 TEKNISK KONTROL CHEF

Chefen for teknisk kontrol har ansvaret for at der udføres maskinkontrol af alle karts inden kørsel på banen ved løb.

Den tekniske kontrol foranstalter eventuel mærkning og registrering af deltagernes materiel.

Kontrollen skal påse, at reglementets tekniske bestemmelser er overholdt. Den tekniske kontrol har pligt til at udstede startforbud, hvis køretøj og udrustning ikke opfylder kravene om sikkerhed. Dette skal meddeles til løbslederen.

Efter ordre fra den teknisk ansvarlige for "promotorklassen", fra løbsleder, fra dommer som følge af protest, eller på eget initiativ har den tekniske kontrol ansvaret for at udføre kontrolmålinger og udarbejde målerapport.

Chefen for teknisk kontrol kan ikke have andre funktioner i forbindelse med et arrangement.

Chefen for teknisk kontrol kan have et antal assistenter der sikrer at opgaven kan løses.

68.314 TÅRNCHEF

Chefen for tårnet har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område.

Chefen for tårnet skal have et antal assistenter, der sikrer, at opgaverne kan løses. Herunder bl.a. tidtagning, beregning af heat og startopstillinger.

FØR, UNDER OG EFTER ARRANGEMENTET

68.401 TILLÆGSREGLER

Tillægsregler er et sæt bestemmelser, der supplerer dette reglement. Dette og ansøgning om konkurrencetilladelse samt kopi af polititilladelse skal indsendes til KU til godkendelse senest 40 dage før konkurrencen afholdes.

Tillægsreglerne og løbsansøgningen skal indeholde navnene og official graderne på:

- Løbslederen.
- Dommertårns chef.
- Teknisk kontrollant.
- Eventuelle tekniske kontrollanter for promotorklasser.

Tillægsreglerne skal endvidere indeholde en overordnet tidsplan der som minimum skal indeholde tider for:

- Banens åbningstid.

- Licens- og maskinkontrol.
- Førermøde.

Tillægsreglerne skal indeholde oplysninger om hvilke betalings muligheder der kan anvendes. I tillægsreglerne skal klart og tydeligt fremgå hvilket type løb der er tale om samt hvilke klasser, der kan deltage. Det skal ligeledes fremgå hvilke klubber der kan deltage eller om løbet er åbent for alle, samt om løbet er tællende til et mesterskab.

Tillægsreglerne udarbejdes efter den skabelon der forefindes på dasu.dk.

Til mesterskabsløb offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelse af løbet, øvrige løb senest 8 dage før.

Eventuelle ændringer af tillægsreglerne skal godkendes af KU eller løbets dommer, og offentliggøres i en slutinstruktion.

68.402 SLUTINSTRUKTION

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling.

Slutinstruktion skal offentliggøres på det sted hvor resultatlisten offentliggøres og være synlig til arrangementets afslutning, samt på en af følgende måder:

- Udleveres ved licenskontrollen til kørerne og dommer.
- Meddeles på førermødet.
- Meddeles over højttaleranlægget.

65.403 KONKURRENCESTART

Konkurrencens starttidspunkt skal fremgå af Tillægsreglerne.

68.404 AFLYSNING

Et Kartingarrangement kan aflyses, hvis der indtræffer force majeure.

Denne beslutning træffes af dommeren.

I tilfælde af aflysning kan der ikke rejses erstatningskrav mod arrangøren, ligesom erlagte startgebyrer ikke kan forlanges tilbagebetalt.

Hvis et løb aflyses ved for få tilmeldte, i henhold til tillægsreglerne, skal de der er anmeldt ved anmeldelsesfristens udløb, tilskrives om aflysningen senest 3 dage før konkurrencen.

Den arrangerende klub skal offentliggøre aflysningen på deres hjemmeside/social media, samt tilskrive de anmeldte kørere.

Eventuelt indbetalt startgebyr skal refunderes.

68.405 BEREGNING

Ved alle åbne og begrænsede løb kræves AMB anlæg med Orbit software. Herudover skal AMB anlæg være forsynet med UPS anlæg, såfremt der ikke anvendes manuelle omgangslister (Et hold skal bestå af en opråber og en skriver), skal der opsættes videokamera der filmer i anvendelig kvalitet af passering af målstregen.

Ved lukkede løb skal minimum en af metoderne anvendes.

I hvert heat gives point (pointtal) efter følgende skala:

1. plads: 0 point
2. plads: 2 point

3. plads: 3 point

osv.

Kørere, der ikke fuldfører alle omgange, placeres efter antallet af fuldførte omgange.

Kørere der udgår på samme omgang, placeres efter stillingen i heatet omgangen før.

Hvis to eller flere kørere har lige mange point, er resultatet af sidste indbyrdes heat afgørende.

Vinder er den kører, der sammenlagt har færrest point.

68.406 Straf ved beregning

Ud over øvrige banestrafte kan der tildeles følgende:

Kører, der ikke starter, tildeles points som antal startende i heatet + 1 point.

Kørere med undervægt tildeles points som det max. antal tilmeldte kører i det pågældende heat + 1 point.

Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen, medfører at køreren tildeles points som det max. antal tilmeldte kører i det pågældende heat + 1 point.

I løb hvor der tildeles tidstraf i forbindelse med advarsler, får en kører med en advarsel tillagt tidstraf til sin placering.

Såfremt en kører har modtaget tidstraf for advarsel for heat, placeres denne kører efter en kører med samme tid.

Kørere, der får sort flag i heatet, tildeles points, som det max. antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 5 points.

Kørere med nægtet starttilladelse til efterfølgende heat (støj over 113,5 (db)A- 67.402) placeres nederst på resultatlisten uden point.

Kørere med nægtet starttilladelse i efterfølgende heat (støj over 113,5 (db)A - 67.403) tildeles point som antal tilmeldte kørere + 10 point.

Tilmeldte kørere er det antal, der er registreret ved licenskontrollen.

68.5 RESULTATLISTE

68.501

Umiddelbart efter afslutningen af hvert heat skal der opslås en resultatliste indeholdende placering og point i depotet på en dertil indrettet plads.

68.502

Det skal tydeligt fremgå af resultatlisterne, hvornår de er offentliggjort (dato og klokkeslæt).

Den endelige liste underskrives af dommeren, efter protest tiden er udløbet.

65.503

Senest 8 dage efter et løb tilsender løbslederen DASU's sekretariat:

- Løbslederrapport
- Deltagerlister med licensnumre
- Samlet resultatlister

Strafmeddelelser, målerapporter, resultater af tidstagning, heat og finaler opbevares af den afviklende klub indtil den pågældende sæson er afsluttet.

68.504 PRÆMIERING

Præmieoverrækkelsen skal påbegyndes umiddelbart efter sidste heat.

Hvis resultatlisten bliver ændret på grund af en protest eller en af dommeren afsagt kendelse, er en eventuel forkert præmiemodtager forpligtet til - for egen regning - at levere den modtagne præmie tilbage til arrangøren.

UDKAST