



BERETNING FRA FORMANDEN TIL REPRÆSENTANTSKABET

Indledning

Den 16. september 2017 skete det, som vi ofte har frygtet. En forfærdelig ulykke, hvor to unge mennesker med livet foran sig blev dræbt. Dræbt, fordi de som frivillige gav en hånd med for at afvikle den sport, vi alle elsker.

Ulykken blev massivt omtalt i de landsdækkende medier, og der har været mange gisninger fremme. Mens jeg skriver denne beretning, har vi i DASU endnu ikke modtaget de endelige rapporter fra dels Østjyllands Politi, dels Arbejdstilsynet, og vi kan derfor ikke drage nogen endelige konklusioner. Men uanset hvad disse konklusioner måtte blive, er det vigtigt, at vi i sporten tænker os godt og grundigt om og forsøger at gøre alt, hvad der står i vores magt for at gardere os mod fremtidige ulykker. Men samtidig gøre alt for, at vi også i fremtiden kan dyrke vores sport.

Viser konklusionerne fra myndighedernes undersøgelser og rapporter, at der noget, der skal ændres eller forbedres i den måde, vi afvikler vores løb på, vil vi lægge op til en tæt, konstruktiv dialog med myndigheder og eventuelle politiske beslutningstagere. Vi kan nemlig ikke negligere risikoen for, at der kan komme et kritisk syn på bilsporten. Her må det være vores opgave at arbejde for at bevare sporten bedst muligt.

Men uanset hvad, vil den tragiske ulykke i Randers ikke blive lagt i glemmebogen. Sikkerheden er noget, DASU's bestyrelse har stort fokus på, og de erfaringer, vi måtte få fra denne ulykke, skal vi aktivt bruge fremadrettet, og bestyrelsen vil også have fokus på sikkerheden efter det kommende repræsentantskabsmøde. Når der foreligger konklusioner fra politiets og Arbejdstilsynets undersøgelser, vil vi fra bestyrelsens side gå i tæt dialog med vores klubber. De skal inddrages i den videre proces og det videre arbejde, så vi får igangsat de rigtige tiltag og får dem forankret i det daglige klubarbejde, når der skal arrangeres løb. I forbindelse med selve ulykken satte bestyrelsen fokus på hurtigt at få etableret krisehjælp til de berørte samt at hjælpe Randers Auto Sport med kommunikationen til omverdenen.

Vi besluttede også kort efter ulykken i samarbejde med Randers Auto Sport at etablere en fond ("Mindefonden af 16. september"), der skal indsamle midler til de efterladte, og jeg håber meget, at alle klubber vil give bare et lille bidrag til fonden og dermed vise, at vi står sammen i sporten.

2017 har været et år, hvor der har været intens dialog mellem en række af klubberne og DASU's ledelse, specielt som følge af sagen vedr. anmeldelsesblanketten. Jeg vil ikke gå i detaljer med denne sag, da der vist er skrevet og sagt nok om forløbet, men blot konstatere, at sagen har gjort det tydeligt, at der fortsat er behov for at arbejde intensivt på at forbedre dialogen mellem bestyrelse, udvalg og klubber.

Jeg mener dog, det er på sin plads at knytte et par ord til måden, der er blevet kommunikeret på i denne sag. Bestyrelsen hilser den saglige dialog om alt hvad



der rør sig i motorsport og i DASU velkomment og har intet problem med, at alle ikke er enige i de beslutninger, vi og andre udvalg træffer, men vi ser med stor alvor på den stigende hadske sprogbrug og omgangstone i motorsporten. En hård og respektløs tone er skadende for sporten, der er helt og aldeles afhængig af frivillig hjælp i form af officials, udvalgsmedlemmer og andre frivillige medhjælpere. Hvis der ikke anvendes en ordentlig tone, er der stor risiko for, at vi mister denne frivillige arbejdskraft, og dermed vil det ikke længere være muligt at afholde løb og andre arrangementer, der kræver frivillig arbejdskraft.

Det er ikke ansvarsfrit at ytre sig, uanset hvor og hvordan det sker, og udtalelser fremsat i offentligheden er behæftet med et særligt ansvar.

Jeg vil derfor opfordre alle i DASU til

- Ikke at benytte upassende eller stødende sprogbrug om og imod individer eller grupper.
- Ikke at støde folk – hverken skriftligt eller visuelt.
- Ikke at offentliggøre stødende billeder eller grafisk materiale.
- Ikke at være chikanerende eller truende.

Hvis ovenstående ikke overholdes, risikerer vi, at der til sidst slet ikke er nogen til at drive sporten.

Dialogmøder med klubberne

Vi har igen i år haft dialogmøder med klubberne, og i efteråret afholdte vi, efter ønske fra en række klubber, et samlet møde. Dette fungerede godt og jeg vil anbefale, at man holder to forårsmøder (øst/vest) og et samlet møde i efteråret, hvor man kan drøfte forslag til det kommende repræsentantskabsmøde.

I forbindelse med de seneste års dialogmøder er der fremkommet et stærkt ønske om at forenkle vores sport, så den bliver nemmere at forklare, når nye kommer til.

Den opgave har bestyrelsen taget på sig og lancerede for to år siden et nyt forslag til medlemsstruktur. Dette blev gennem den efterfølgende debat og dialogmøder modificeret til den enklere struktur vi har i dag med blot tre medlemskategorier. I samme ombæring fortalte vi, at vi efterfølgende vil begynde at se på licensstrukturen. Bestyrelsen fremlagde derfor på dialogmødet en forenkling af priserne på licenser, hvor vi går fra 20 forskellige priser til blot fem.

Ændringen vil samtidig betyde, at alle nationale licenser vil få mulighed for start til nationale løb i udlandet. Det har tidligere kostet 300 kr.

Færre licenspriser vil gøre det nemmere for sportsudvalgene at strømligne antallet af licenstyper i fremtiden.

Økonomi

Det er glædeligt, at vi på repræsentantskabsmødet 2017 kan præsentere et resultat, der lever op til de forventninger, der lå i det budget, som repræsentantskabet godkendte i 2016, og samlet set kommer vi ud med et pænt overskud på trods af, at indtægterne ikke er steget væsentligt. Stor tak til Uffe Madsen, sekretariatet og udvalgene for håndteringen af vores fælles økonomi.



Vi var for nogle år siden bekymret for vores økonomi, men fokus på vores omkostninger til bl.a. forsikringer har gjort, at økonomien i DASU fortsat ser fornuftig ud.

For bestyrelsen er det ikke et mål i sig selv at økonomien vokser. Det er langt vigtigere at investere overskuddet i udvikling af sporten således at pengene i sidste ende kommer klubber og udøvere til gavn.

Medlemsantallet er samlet set lidt stigende. Det er dog bekymrende, at antallet af aktive medlemmer er faldet siden sidste år, da den generelle økonomiske udvikling i samfundet burde afføde mere aktivitet i sporten.

DIF strategiaftale

Bestyrelsen og sekretariatet har i 2017 brugt meget tid på arbejdet med den nye strategiaftale med Danmarks Idræts-Forbund, og vi er godt tilfredse med resultatet af aftalen, der som udgangspunkt sikrer DASU et uændret støttebeløb i de næste fire år.

Den individuelle strategiaftale mellem DASU og DIF afløser den nuværende fordelingsnøgle, hvor tilskuddets størrelse groft sagt afhænger af, hvor god man er til at indberette aktiviteter på de "rigtige" områder. Det betyder, at vi i langt højere grad kan målrette udviklingen af vores sport på de områder, hvor det giver mening for os, dog under hensyntagen til DIF's politiske program.

Strategiaftalen består af tre hovedspor:

- 1) Organisationssporet med overskriften
 "Vi vil udvikle det politiske og administrative niveau af vores organisation"
- 2) Rekrutteringssporet med overskriften
 "Vi vil rekruttere nye medlemmer i aldersgruppen 20-40 år"
- 3) Fastholdelsessporet med overskriften
 "Vi vil udvikle vores kernetilbud for at sikre fastholdelse af flere medlemmer i sporten"

Arbejdet med implementeringen af strategiaftalen begynder officielt den 1. januar 2018, og selvom aftalen strækker sig over fire år, vil der løbende evalueres i forhold til målsætninger og indsatser. Hvert halve år skal DASU give en overordnet status til orientering for DIF's bestyrelse. Der vil efter to år være midtvejsevaluering, hvor aftalen evt. kan blive justeret. Det kan indebære justering af strategiske mål, indsatser og økonomi.



Forsikringer

DASU's forsikringer er et af de vigtigste aktiver for vores klubber, medlemmer og kørere. Og jeg kan med stor tilfredshed konstatere, at det igen i år er lykkedes arbejdsgruppen vedrørende forsikringer i samarbejde med vores mægler (Contea) at nedbringe omkostninger til vores forsikringer.

Bestyrelsen besluttede tidligere i år at oprette en forsikringsfond, der har til formål at tilvejebringe økonomiske midler til sikkerhedsfremmende arbejde i DASU.

De økonomiske midler tilvejebringes på følgende måder:

- hensættelser af unionens årlige overskud efter bestyrelsens skøn
- overskud fra salg af arbejdsskadeforsikringer
- samarbejdsaftale med Tryg
- gennem donationer.

Fonden er etableret pr. 1. oktober 2017.

Pr. 1. januar 2017 indgik vi samarbejdsaftale med TRYG, der nu kan tilbyde medlemmerne af DASU's klubber gode tilbud på alle private forsikringer samt specielle motorsportsrelaterede forsikringer, som fx stilstandsforsikring for racerbiler og gokarts.

Jeg vil gerne opfordre alle medlemmer af DASU til at overveje Tryg for at høre om priser og dækning på private forsikringer, da der, som følge af aftalen, vil være mulighed for relativt store besparelser, og samtidigt vil der tilgå penge fra Tryg til DASU's forsikringsfond afhængigt af, hvor mange der tegner forsikring i Tryg.

Elite og bredde hører sammen

Mange ser det som et enten-eller-spørgsmål, når forholdet omkring elite og bredde diskuteres i sportsorganisationer som DASU. Men jeg ser det ikke som et valg mellem elite og bredde i vores organisation. Jeg ser det som et både-og, for i DASU skal vi have plads til begge dele. Og vi skal pleje begge dele, for de er begge medvirkende til at udvikle vores union og sikre medlemstilgang.

Når vi kigger på eliten, har vi skabt fantastiske resultater i DASU-regi. Vi har en dansker i sportens absolut højeste klasse. Vi har danskere, der sidste år vandt World Cuppen for GTE Pro-kørere. Og sådan kunne jeg blive ved. Disse medlemmer er sammen med den indsats, vi gør i DASU, noget, vi høster stor ros for hos Team Danmark, som vi har et tæt og godt samarbejde med. Det er resultater der viser, at man i et lille forbund og i et lille land godt kan være med internationalt, når bare man har viljen og er klar til at gøre en indsats.

Men vi kan ikke undvære bredden.

Hvis ikke vi har en bredde, hvorfra vi kan rekruttere eliten, har vi ikke en elite. Og kan ikke fortsætte med at have en elite. Men eliten i sig selv er også vigtig, for den er med til at skabe en interesse, som kan generere en bredde. Tom, Kevin, Marco og Nicki har sørget for at skabe interesse for vores sport, og vi skal i DASU og i klubberne gøre alt vi kan, for at gøre det så let at dyrke sporten.



Klubberne gør også selv et fremragende arbejde for at rekruttere nye medlemmer, og aktuelt er der to arrangementer, nemlig "Torsdagsrally" og "Munkebjerg Hill Climb", jeg gerne vil fremhæve. Fordi klubberne bag dem har gjort det godt, og fordi deres initiativer kan være inspiration for andre klubber. Torsdagsrally og Munkebjerg Hill Climb er blot to eksempler, men de skaber på hver deres område den vekselvirkning, hvor man får den passive interesse for bilsporten forvandlet til en aktiv interesse. Kartsporten er naturligvis den primære fødekæde, når vi taler om talentudvikling, og der har vi en række dygtige klubber, som med stor ildhu laver arrangementer for de unge piger og drenge, som kan få deres lyst styret.

I det hele taget skal der lyde en stor ros til klubberne for de mange fantastiske arrangementer, der afvikles weekend efter weekend.

Promotoraftaler og konkurrencelovgivning

Promotoraftaler har i en årrække været en integreret del af motorsporten i Danmark, og i forbindelse med en principiel dialog i bestyrelsen om promotoraftaler og konkurrencelovgivning besluttede vi i begyndelsen af 2017 at få udarbejdet et notat om, hvorvidt der inden for konkurrenceretten gælder begrænsninger i, hvordan promotoraftaler indgås, herunder om der gælder begrænsninger for, om DASU må afvise at indgå aftale med en promotor. Notatets konklusion var, at DASU i kraft sin dominerende stilling på markedet for organiseret bilsport skal være yderst påpasselig med ikke at misbruge denne stilling, da det i forhold til konkurrencelovgivning er forbudt at misbruge en dominerende stilling. Misbrug kan fx være at afskære en leverandør/promotor fuldstændigt fra markedet eller at pålægge dem urimelige vilkår. En dominerende virksomhed har som hovedregel frihed til at afgøre, hvem den vil indgå aftaler med, og det betyder, at vi godt kan afvise at indgå en aftale med en specifik promotor eller indgå promotoraftaler på forskellige kommercielle vilkår, men det skal ske under forudsætning af, at afvisningen er objektiv og sagligt begrundet. Det fremgår derudover af notatet, at DASU ikke bør medvirke til at afskære promotorer og andre aktører adgangen til markedet. Vi må således ikke aktivt bekæmpe/forbyde arrangementer, der afholdes uden for DASU-regi ved at regulere, hvordan klubber og medlemmer må og skal agere i motorsportsarrangementer uden for DASU. Med andre ord, så er der ikke noget der hedder "sort motorsport". Vi skal bare være bedre end dem, der laver motorsportsarrangementer uden om DASU, så de kan se fordelene ved at være med i unionen.

Autosport

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke Morten Alstrup for samarbejdet og for et fremragende blad. Vi igangsatte for et par år siden en modernisering af Autosport med det formål at ændre den redaktionelle linje således, at bladet kom til at indeholde flere baggrundshistorier om sporten og mindre resultatformidling. Det er min vurdering, at vi i høj grad er lykkedes med dette, og jeg er glad for at spørgeskemaundersøgelsen vedr. den nye redaktionelle linje også viser stor



tilfredshed med Autosport. Der er altid noget, vi kan forbedre, og de indspark der er kommet i forbindelse med undersøgelsen, vil vi forsøge at indarbejde i den fremtidige planlægning af stoffet.

Sekretariatet

DASU's sekretariat er omdrejningspunktet for den daglige drift af unionens aktiviteter, og vi har generelt set et velfungerende sekretariat, som sætter service og support af vores klubber, udvalg og medlemmer i højsædet. Sekretariatet besidder en bred vifte af kompetencer i forhold til den daglige drift af unionen, og denne ekspertise gør, at bestyrelsen kan fokusere på de overordnede politisk orienterede opgaver. Der skal derfor fra bestyrelsens side lyde en stor tak til sekretariatet for et rigtig godt samarbejde i det forgangne år.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at rette en stor tak til Otto Dyrnum, der gik på pension den 1. oktober i år. Otto har igennem 15 år været DASU's miljøchef og har ydet en uvurderlig indsats for motorsporten i Danmark. Han har bistået et utal af klubber med miljøansøgninger, støjmåling, støjberegning etc. i forbindelse med nye anlæg, og med Ottos assistance er miljøgodkendelser løbende blevet justeret.

I forlængelse af ulykken i Randers og den foreslåede ændring af TSU tror jeg, DASU bør overveje at få tilknyttet en lønnet medarbejder med kompetencer inden for sikkerhed på sekretariatet, der kan hjælpe klubber, bestyrelse og udvalg i sikkerhedsmæssige spørgsmål.

Bestyrelsesarbejdet og det kommende år

Jeg kan med glæde konstatere, at det er lykkedes at skabe et godt samarbejdsklima i bestyrelsen, og at vi på bestyrelsesmøderne i høj grad har fokuseret på de overordnede politiske og strategiske linjer i DASU.

Jeg vil knytte en enkelt kommentar til Henning Holst Jensen, der desværre pga. længere tids sygdom udtrådte af bestyrelsen i september 2017. Det har været en fornøjelse at arbejde med ham, og han skal have stor tak for sin indsats, ikke kun i DASU's bestyrelse, men for dansk motorsport generelt, blandt andet som aktiv i MSS og Driftsforeningen Padborg Park. Vi ønsker ham og familien alt godt fremover.

I forlængelse af Henning Holst Jensens udtrædelse af DASU's bestyrelse besluttede bestyrelsen, i lighed med tidligere praksis og med henblik på at leve op til vedtægternes krav om bestyrelsens størrelse, at konstituere Brigitte Klintskov Jerkel som medlem af bestyrelsen frem til repræsentantskabsmødet den 18. november. Brigitte er 48 år gammel og aktiv i dansk motorsport som deltager i banesportsklassen Yokohama 1600 Challenge. Hun er derudover medlem af den konservative folketingsgruppe på Christiansborg, regionsrådsmedlem i Region Sjælland og tidligere viceborgmester i Greve Kommune.

Afslutning

Jeg vil gerne benytte denne beretning til at takke DASU's mange gode samarbejdspartnere, først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. Men også samarbejdet med DIF og Team Danmark er værd at fremhæve. Vores medlemskab



af DIF og vores sekretariats placering i Idrættens Hus har stor betydning for en relativt lille organisation som DASU.

Jeg vil også fremhæve vores gode samarbejde med FDM, der ligesom DASU er medlem af FIA. FDM har mobility-mandatet, og DASU har det sportslige mandat i FIA. Denne opdeling fungerer godt i Danmark, hvor vi bl.a. samarbejder om FDM DASU Classic og asfaltbaneløb (bl.a. DTC) på FDM Jyllandsringen.

Jeg vil som tidligere nævnt ikke gå i detaljer med de mange gode resultater inden for de enkelte sportsgrene, men blot rette en stor tak til alle frivillige og aktive, der er med til at drive dansk motorsport fremad. Husk nu, det er de frivillige, der gør det muligt at dyrke organiseret motorsport i Danmark.

I ønskes et godt repræsentantskabsmøde 2017

Bent Mikkelsen
Formand for Dansk Automobil Sports Union