



Dato 31-10-2017

Der har i den seneste tid været en del diskussion om udformningen af dørforstærkningerne i bure som er bygget efter reglement 253.8 (såkaldte selvbyggerbure). Grunden til de forskellige meninger er at man i bure med FIA certifikat + homologerede bure ofte ser en detalje hvor dørforstærkningerne er udformet som 2 V-formede rør der mødes på midten og danner et kryds. TSU har fortolket at dette ikke er lovligt da teksten i 253.8 siger at mindst et af rørene skal være gennemgående.

For at få afklaret de forskellige opfattelser har TSU bedt FIA om en tydelig forklaring på dette. FIA's svar følger herunder og siger helt klart at selvbyggere IKKE må benytte 2 V-formede rør i dørkrydset

Jørgen Ring-Andersen

Fmd. Teknik & Sikkerheds Udvalget

TSU's spørgsmål og FIA's svar følger herunder:

I would like to know if this is allowed, to build the X (drawing 253-9) with 2 V-bars? (please see the attach photo)

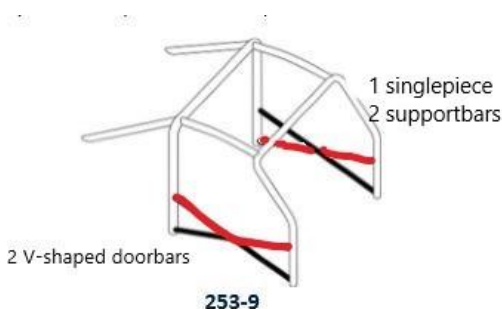
Both members in the V will be fitted on each side.

Or is it only allowed if you are approved by the FIA to build safety cages?

The "little safety cage builder" in his home garage, which are building his own safety cage, for his national car.

Is he allowed to build the 2 V bars in the doors?

I hope you can help me, please let me know if you need anything else.



Kind regards

Danish Automobile Sports Federation

Miss **Carina Møller**

DASU

Teknik & Sikkerheds Udvalget



Dear Carina,

There is no drawing in the appendix J that allow 2 V bars for doorbars. Then it is not allowed to use 2 V bars.

2 V bars design is only authorized for safety cage approved by FIA.

"Little safety cage builder" cannot build 2 V bars for doorbars.

I hope that can help you.

Best regards,



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PIERRE JACQUET

Homologation & Technical Junior Engineer