



BERETNING FRA TEKNIK & SIKKERHEDSUDVALGET

TSU blev efter seneste repræsentantskabsmøde dannet, som en sammenlægning af det tidligere TMU og Sikkerhedsudvalget. Tilføjelsen af sikkerhedsopgaver har gennem hele året givet anledning til spørgsmål internt i TSU fordi sikkerheden er en meget vigtig ting når man taler om motorsport.

Allerede i foråret begyndte TSU at arbejde med procedurer for havarikommissioner og herunder også et rapportsystem gældende for al motorsport og ikke kun rally, som allerede har en sådan. Desværre viste det sig at dette var nødvendigt for efter flere uheld med personskade indenfor både rally- og banesporten kunne man konstatere at en efterfølgende systematisk registrering af uheldenes konsekvenser og årsager slet ikke blev foretaget, så man efterfølgende kunne bruge erfaringerne til forbedringer i sikkerheden.

Det har desværre ind imellem været TSU's opfattelse at man i nogle sportsudvalg ikke ønsker at en uvildig instans søger indblik i sagerne, men tværtimod føler det som en indblanding. Denne indstilling må vi have ændret så alle arbejder sammen om en forbedring af sikkerheden og dermed motorsportens omdømme. Hvis ikke det overordnede sikkerhedsarbejde udføres af TSU så risikerer vi at vigtige data og erfaringer mistes eller helt mangler fordi det ikke bliver samlet centralt. Men vi arbejder videre med opgaven, som vi er pålagt af bestyrelsen og vil snarest komme med et udspil for de øvrige sportsgrene, så det kan indføres til sæson 2018.

Sikkerheden i forbindelse med håndtering og transport af benzin under div. løbsformer er også i fokus. I rallysporten har man indført tankningszoner og har skærpet opmærksomhed i forbindelse med opbevaring af benzin.

I bane- og kartingsporten har de ofte snævre forhold i banernes depotområde gjort det vanskeligt at indføre samme krav, men banerne bør være meget opmærksomme på hvordan brændstoffer opbevares i depotet, hvor der samtidig færdes rigtig mange mennesker, samtidig med at der arbejdes på bilerne.

I telte hvor der er hospitality er det yderst vigtigt at myndighedernes krav til antal personer, flugtveje og brandslukningsudstyr nøje overholdes. Samt at man med passende mellemrum kontrollerer dette.

Teknikdelen af TSU har især arbejdet med en procedure for DASU-godkendelse af burbyggere. Efter kontakt med alle vore nabolande er vi kommet frem til en model som passer til danske forhold. Efter aftale med HU gælder godkendelsen også bure til historiske biler. Dette har allerede betydet at Suså Motorsport nu er den første og indtil videre den eneste ASN godkendte burbygger efter de nye regler og alle tidligere godkendelser er dermed trukket tilbage.

Vores gennemgang af FIA's regler har også medført at vi er blevet gjort opmærksom på flere detaljer i burbygningskunsten. Bl.a. er en detalje i dørforstærkningerne blevet et emne som en del diskuterer. TSU har fortolket



reglerne efter personlige kontakter til FIA's teknikere, men vi har efterfølgende bedt FIA om en uddybende forklaring, som vi pt. afventer.

Jørgen Ring-Andersen

Fmd. Teknik og Sikkerhedsudvalget