



# Historisk udvalg

---

Brøndby, den 25. oktober 2017

## Referat af HU møde 05-2017

Afholdt den 4. oktober 2017 i Brøndby

---

**Tilstede:** Henrik Carlsen (HC), Peer Houg (PH), Lars Jensen (LJ) og Søren Duun (SD)

**Referent:** Søren Duun

---

1. Forslag til ændringer af det tekniske og sportslige reglement for de historiske klasser

Forslag til mindre ændringer af opdelingen i divisioner for 65- og 76/81-klassen på bane blev diskuteret:

I 65-klassen overvejes enkelte justeringer af inddelingen i divisionerne, så biler, der er nogenlunde lige hurtige, ikke er delt mellem flere divisioner.

I 76/81-klassen fjernes muligheden for selv at vælge mellem at deltage i div. 2 eller 3.

I stedet vil alle divisioner omfatte både periode H og I, således at modificerede standardbiler inddeles i div. 1: 0 - 1600 ccm; Div. 2: 1600 - 2000 ccm; Div. 3: 2000 - 2500 ccm; Div. 4: over 2500 ccm.

For biler med mere end 2 ventiler pr. cylinder lægges der 15% på motorens cylindervolumen ved indplacering i divisioner.

GTS-biler 0 - 2500 ccm deltager i div. 3 og GTS-biler over 2500 ccm deltager i div. 4.

2. YoungTimer – Nye initiativer

Forskellige forslag til ændringer af reglementet for YT blev diskuteret med henblik på, at forslagene efterfølgende kunne diskuteres i et separat møde for YT.

HMS har indsendt et forslag til et reglement for en ny division i YT, div. 4 eller YT Classic, for biler fra før 1991. HU er positiv overfor det nye initiativ.

3. Gruppe 1+ / N+

Primært med henblik på at skabe et nyt reglement til Hill Climb er der lavet et reglement for serienære biler. Bilerne skal enten være homologeret i gruppe 1 eller A, og tilladte modifikationer er som i gruppe 1/N plus lidt mere frihed til at modificere motor og undervogn/hjul.

Reglementet vil blive gået grundigt igennem, hvorefter det implementeres i Hill Climb.

4. Periode J1 og J2 vejledning

Peer Houg har lavet et udkast til en vejledning for gruppe A biler, periode J1 og J2, som deltager i rally. Der arbejdes videre med udkastet, hvorefter det lægges på DASU's hjemmeside.



# Historisk udvalg

---

## 5. Gruppe FS

Gruppe FS (FS for Færdselsstyrelsen) er et teknisk reglement under RU.

Gruppe FS ligger til grund for udstedelse af vognbog og rallysyn og der kan køres Hill Climb B-klasse samt klubrally klasse 4-7 med en FS bil.

FS-biler er typisk biler der er ombygget i en sådan grad at de ikke kan falde ind under et eksisterende teknisk gruppereglement men som er opbygget af TÜV godkendte eller typegodkendte dele og derfor kan godkendes af færdselsstyrelsen.

Der er i alt 11 FS biler kørende. De kører alle kun Hill Climb. Og de er alle fra før 31/12-1990.

Der udstedes en FS attest på bilen med et omfang som en national homologering og bilen skal være godkendt af færdselsstyrelsen (synet) med de konstruktive ændringer der er foretaget på bilen. Det skal fremgå af DMR (motorregistret) at bilen er synet med konstruktive ændringer og hvilke der er tale om. Det er således færdselsstyrelsen der sætter grænsen for graden af ombygning og DASU FS-syner der sikrer at alle ændringer er skrevet ind i FS attesten. Bilen indplaceres sportsligt i vægt/effekt klasse og der er ikke yderligere sportslige reguleringer i FS gruppe reglementet.

Da gruppe FS alene anvendes til Hill Climb som er en historisk disciplin, og alle FS biler er ældre en 31/12-90 er spørgsmålet kommet op i RU om det ville være en idé at placere det tekniske FS reglement i reglement 9, som f. eks. Youngtimer, og dermed under HU's ansvar.

### *Beslutning:*

*Under forudsætning af at RU er indforstået med det, ser HU gerne at det tekniske Gruppe FS reglementet placeres i reglement 9 og dermed under HU.*

*HU afventer RU's beslutning vedr dette.*

## 6. Gruppe SRB

Gruppe SRB (Standard Rally Bil) er et teknisk reglement under RU.

Gruppe SRB ligger til grund for udstedelse af vognbog og rallysyn og der kan køres Hill Climb A-klasse samt klubrally klasse 4-7 med en SRB bil.

RU har besluttet at lukke dette reglement for så vidt angår klubrally men er indstillet på at ændre reglementet så det alene kan anvendes i Hill Climb A-klasser.

I Hill Climb har det stor værdi, idet en standardbil, let modificeret i henhold til SRB reglementet og synet uden konstruktive ændringer, kan rallysynes og køre Hill Climb A klasse.

Under forudsætning af at gruppe SRB fremover alene anvendes til Hill Climb og kun kan anvendes for biler ældre end 31/12-90 foreslår Søren at reglementet placeres i reglement 9, i lighed med gruppe FS



# Historisk udvalg

---

reglementet.

*Beslutning:*

*Under forudsætning af at RU er indforstået med det, ser HU gerne at det tekniske Gruppe SRB reglementet i tilrettet form placeres i reglement 9 og dermed under HU.*

*HU afventer RU's beslutning vedr. dette.*

## 7. Næste møde

I november.