



BERETNING FRA RALLYUDVALGET

2017 har igen været et år med rigtigt mange arrangementer, store som små. Hvad angår DM-rally var der kun fire klubber, der i 2017 meldte sig på banen som arrangører. Som supplement udpegede rallyudvalget et løb i Tyskland som tællende til DM.

To af de løb var todagesløb, og i begge disse løb var deltagerantallet simpelthen ikke tilfredsstillende.

Nyt rallykoncept

Udvalget forsøgte i 2017 at køre et nyt rally-koncept i stilling, og det lykkedes at få en klub, AAS, til at afvikle et løb efter det nye koncept.

Rally Denmark blev også delvist afviklet efter konceptet, men da det er et FIA-løb, kunne det ikke komme til at passe helt i skabelonen.

Det nye koncept tager sin inspiration fra den popularitet, som minirally har opnået, og idéerne føres videre i 2018.

Konceptet for DM-rallies i 2018 bliver en serie på fem endagsløb med 65-90 km hastighedsprøver samt evt. et todagesløb.

Samtidig lægges disciplinerne rally og minirally sammen, og de to reglementer lægges sammen til et. I 2018 må der højst afvikles otte rallies.

Nogle af planerne for 2018 fremlagde udvalget på to dialogmøder i efteråret. De var meget velbesøgte, og aldrig i min tid i rallysporten er det lykkedes at samle så mange mennesker.

Enten har vi gjort noget meget forkert, eller også har vi gjort noget meget rigtigt. De meldinger vi har fået før, under og efter møderne tyder heldigvis på det sidste. Tak til alle dem der mødte op for de gode dialogmøder. Der kom rigtig mange ting på bordet, og vi fik nogle ting med hjem at tænke over.

Rallysprint

På rallysprintsiden har vi kigget på startlister i løbet af 2017, og tendensen er, at rallysprint er blevet en selvstændig disciplin.

Ved de fleste rallysprint er deltagerantallet højt, og udvalget skønner, at det er fordi, det er gode arrangementer. Det er let at gå til, og det tager kun én dag, så har man kørt "rally". Det er billigt, og ikke mindst er det hyggeligt.

Klubrally

I klubrally er der i 2017 sket to fantastiske ting: Løb med rene B-prøver samt Torsdagsrally.

Randers Auto Sport har her i efteråret med succes lavet det første løb med rene gennemgående B-prøver (dem for rallysynede biler, hvor det må gå lidt stærkere). Løbene minder om de gamle specialprøver, og meningen er, at løb af denne type skal være springbræt fra klubrally til rally. Det bliver spændende at følge.



Torsdagsrally er et nyt initiativ, der er startet af personerne bag Mini Rally Syd, og hvilken succes de har haft i 2017: Der har været hele 440 ude at køre. Vi kan forstå efter dialogmøderne i efteråret, at nogle sjællandske klubber forsøger at starte noget lignende øst for Storebælt. RU håber, at succesen fortsætter og bliver landsdækkende i 2018.

Rally Academy

Sammen med DASU's udviklingsudvalg har rallyudvalget udviklet 'DASU Rally Academy', hvor formålet er gøre første- og andenførere på klubbrallyniveau hurtigere og sikrere på hastighedsprøver.

Den første 'pilot'-samling er afholdt i 2017, og projektet fortsætter i 2018.

To officials mistede livet

I september i Randers gik et rallysprint uheldigvis slet ikke som planlagt. Der skete det, der aldrig må ske. En rallybil forulykkede, og ulykken kostede desværre to officials livet.

Æret være de to unge menneskers minde.

DASU har oprettet en mindefond, og de indbetalte midler går ubeskåret til de efterladte.

Der bliver også solgt sløjfer til minde om de omkomne. Overskuddet fra salget af sløjferne går dels til de efterladte og dels til uddannelse af officials.

Der er aktive i klubberne, som er gået sammen om at strikke en uddannelse sammen, så vores officials er bedre rustede til at undgå lignende tragedier i fremtiden.

Udvalget følger naturligvis arbejdet nøje, og vi vil i 2018 have øget fokus på sikkerheden. Dansk rally har ikke råd til en lignende ulykke.

Vi skal sikre, at de løb vi laver er i top for såvel udøvere, officials og publikum.

Rallyudvalget har i 2017 truffet nogle beslutninger og ændret dele af den måde, rally afvikles på i Danmark. Vi har stillet spørgsmål ved afviklingsformer og andet, hvor andre tier!

Det kan godt være, at det viser sig, at vi ikke havde ret, men vi gør noget - og vi lytter til alle jer aktive derude!

En stor tak herfra til alle frivillige og aktive i dansk rally. Vi ser frem til et godt rallyår i 2018.

Med venlig hilsen
Hans Erik Madsen
Rallyudvalget