



## **BERETNING FRA MRC-UDVALGET**

2017 gav en kraftig tilgang indenfor MRC-sporten. Fra årets start kom 1/8 buggy klubberne tilbage til DASU. Da det traditionelt er den gren indenfor MRC-sporten, der har flest deltagende kørere, gav det et stort løbsprogram.

De øvrige klasser har igen været præget af meget svingende deltagerantal. Det har muligvis været grundet kapløbet for at købe sig den bedste motor, der har skræmt folk væk. MRC-udvalget har derfor til vintersæsonen forsøgt at vende udviklingen ved at indføre et begrænset antal motortyper i 1/10 Touring Car i STOCK og SUPER STOCK. Det skal gerne gøre det mere økonomisk overkommeligt at deltage. Allerede nu har vi fået positive tilbagemeldinger fra kørerne.

I de eldrevne klasser er DASU stadigvæk presset af den primært jyske union DRCMU, der trækker mere end det dobbelte antal deltagere til deres løb i forhold til DASU løb. Udvalget vil i det kommende år undersøge mulighederne for at kunne udligne dette forhold.

MRC-sporten er for øjeblikket ramt af en kraftig mangel på dommere og løbsledere. Det vil blive et af de største fokusområder i det kommende år, da det ellers bliver umuligt at afholde løb. Allerede nu forventer MRC-udvalget, at der afholdes 2 kurser i 1. og 2. kvartal i 2018.

Udvalget vil gerne takke alle klubber og frivillige, der løfter opgaverne i klubberne og ved løbsarrangementerne.

Og en særlig tak til DASU sekretariat der som altid yder et fantastisk stykke arbejde i bestræbelserne for at støtte udvalg, klubber og det enkelte medlem.

MRC-udvalget ser frem til det fortsatte samarbejde i 2018.