



## **BERETNING FRA HISTORISK UDVALG**

Siden efteråret 2016 har HU bestået af fire medlemmer: Søren Duun med særligt ansvar for vognbøger/HTP/NHTP og Hill Climb, Peer Houg med særligt ansvar for historisk rally, Lars Jensen med særligt ansvar for Youngtimer og Henrik Carlsen, formand og særligt ansvar for historisk bane. Samarbejdet i udvalget er særdeles tilfredsstillende og alle bidrager til den konstruktive dialog i forbindelse med løsningen af de mange forskellige opgaver.

Ved Repræsentantskabsmødet i november 2016 blev det efter indstilling fra DASU's bestyrelse vedtaget, at HU fremover skulle have hele ansvaret for historisk motorsport i Danmark inklusive ansvaret for sikkerhed. Historisk motorsport er meget internationalt orienteret, og det er en stor fordel at HU i løbet af 2017 har kunnet arbejde på at tilpasse dansk historisk motorsport til de internationale regler inklusive reglerne for sikkerhed. Det har bl.a. ført til, at modstridende krav i reglementerne har kunnet fjernes. Det er f.eks. kravet om anvendelse af FHR i biler, hvor der ikke kræves sikkerhedssele eller hvor det ikke er muligt at montere sikkerhedsselerne, så FHR kan anvendes på en forsvarlig måde. HU arbejder også på at udbrede kendskabet til reglerne for sikkerhed for historiske biler, så deltagerne ikke dømmes ude ved løbene for forhold, der faktisk er i overensstemmelse med det historiske reglement.

To medlemmer af HU deltog i et teknisk seminar om historisk motorsport, som FIA afholder d. 11. februar i Paris. Det var et meget interessant seminar, hvor repræsentanter for den historiske motorsport i mere end 25 lande var samlet. Repræsentanter for FIA's historiske kommission svarede på spørgsmål om reglementet og udfærdigelse af HTP-papirer m.m., og informerede om, hvor den historiske motorsport er på vej hen. En repræsentant fra sekretariatet præsenterede den nye database, hvor man har samlet de gamle homologeringsattester lige fra begyndelsen i 1959 til 90-erne, de gamle reglementer (app. C, app. J, diverse nationale reglementer, ...), og man selvfølgelig også det historiske reglement, app. K.

Der har været en del debat om Youngtimer-reglementet i løbet af året. Indførelsen af dataloggere til måling af bilens effekt i stedet for rullefelt affødte mange diskussioner og spørgsmål, men efter at de nye dataloggere var kørt ind, har der gennemgående været tilfredshed med, at rullefeltmålingen er blevet erstattet af loggere. Der er også gennemført kontrol af bilerne ved flere arrangementer, hvilket bl.a. har medført en debat om, hvad der skulle være tilladt, og hvad der skulle forbydes.

HU har også i år bistået ved teknisk inspektion af de historiske biler ved mesterskabsløbene på asfalt afholdt på Jyllandsringen, Ring Djursland og Ring Knutstorp. HU gennemfører inspektionen i tæt dialog med kørerne, og mindre uoverensstemmelser mellem bilernes opbygning og reglementerne fører blot til, at kørerne bliver bedt om at ændre bilen, så den bliver lovlig, inden næste løb eller blot til næste sæson, hvis det ikke har betydning for bilens konkurrenceevne. Det har dog vist sig, at det kan føre til problemer, hvis HU's tekniske inspektion foregår i Parc Fermé, så inspektionen ved løbene efter sommerferie er derfor gennemført i pitten. Den teknisk delegerede, Mogens Buck, står for kontrollen i Parc Fermé i samarbejde med løbets tekniske chef.

Erfaringerne fra 2017 har vist, at der er behov for mere kontrol af bilerne i Youngtimer,



mens kontrollen af de historiske biler nu fungerer tilfredsstillende.

Omfanget af udstedelse og fornyelsen af historiske vognbøger (HTP, NHTP og NAT) er i kalenderåret 2017 stort set uændret i forhold til 2016. I 2017 blev der udstedt 21 HTP, 6 NHTP, 49 NAT. Heraf er 20 NAT udstedt som midlertidige nationale vognbøger, mens HTP er udarbejdelse af for at imødekomme, at kørere er i gang med det til tider omfangsrige og tidskrævende arbejde at udarbejde og få FIA godkendt en HTP. Disse 20 NAT udgår ved udstedelsen af HTP.

Der er p.t. 42 HTP, 6 NHTP og 14 NAT under udarbejdelse. Der er i alt 145 HTP, 18 NHTP og 196 NAT i databasen. I alt udgør det 365 aktive/kommende biler med historisk vognbog. Dertil kommer udstedelse af 390 NAT i årene 1995 til 2014 som vi ikke kender status på. For at råde bod på dette er der indført 5 års udløbstid med en enkel fornyelsesprocedure på nationale vognbøger, således at vi i løbet af de kommende år kan få et overblik over det samlede antal aktive biler med historisk vognbog.

I 2016 blev den udvidede nationale vognbog, NHTP, indført for at imødekomme ønsket om at kunne køre med national vognbog ved udenlandske nationale løb. Der har dog indtil videre været begrænset interesse for NHTP.

Interessen for historisk rally er stigende, men deltagerantallet fortsat forholdsvis lavt. Der er dog ingen tvivl om, at historisk rally er på vej frem, og det er en vigtig opgave for HU at understøtte denne udvikling

Deltagerantallet i hillclimb er stabilt på 130-140 biler fordelt med halvdelen med historisk vognbog og halvdelen med rallyvognbog. I løbet af året har HU arbejdet med udformningen af nye tekniske reglementer for hillclimb for at simplificere de tekniske reglementer og samtidig reducere antallet af forskellige klasser, som bilerne inddeles i.

Deltagerantallet i de historiske klasser i Danmark er desværre fortsat nedadgående, og det kniber med at tiltrække nye yngre kørere. Danmark følger FIA's reglement for historisk motorsport, app. K, men reglerne bliver mere og mere komplicerede, hvilket kan være en medvirkende årsag til den lave tilgang af nye kørere. HU diskuterer mulighederne for at simplificere reglementerne, men det vil kræve en mere løs tolkning af reglerne for historiske biler sammenlignet med den linje, som FIA står for. Mange deltager i løb for historiske biler i udlandet, så der er også fordele ved at følge de internationale regler.

Mens den historiske motorsport har en fortsat vigende tilgang, er Youngtimer stadig den største klasse på asfaltbane i Danmark. Trods mange forskellige interesser blandt de over 100 aktive, fortsætter YT med at udvikle sig i positiv retning, og f.eks. var der 56, der deltog i træningen til løbet på Ring Djursland i september.

Samarbejdet med DASU-sekretariatet fungerer fortsat særdeles tilfredsstillende, og udvalget får god opbakning og service. HU ser frem til at fortsætte arbejdet med at understøtte og udvikle sporten i den kommende sæson.

Henrik Carlsen  
Formand