RENAULT *sport*

Clio CUP

KLASSEREGLEMENT 2012

1 GENERELT

1.1 Titel samt jurisdiktion

1.1.1 2012 Renault Clio cup er en løbsserie (Clio cup) som tilrettelægges og arrangeres af DASU.

1.1.2 DASU har retten til navnet Renault clio cup, samt alle heraf afledte navne og forkortelser i lighed med gældende regler for beskyttelse af "Mesterskab" i DASU reglement 5 punkt 59.001 sidste afsnit.
Hvis Renault Clio Cup skal udskrives i 2013 kræves et gennemsnit på 10 startende biler i sæson 2012.

1.2 Organisation

1.2.1 Team/Cup Koordinator: Klasserepræsentant for Clio cup.

1.2.2 Tekniskkontrollant: Peter Rasmussen

1.3 Deltagere

1.3.1 Renault Clio cup serien er en åben national serie.

1.3.2 Alle deltagere/biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

1.3.3 Alle Renault Clio cup biler der ikke er købt gennem Gunnar Aaskov motorsport skal senest 8 dage før første afdeling de skal benyttes i, have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, udført af seriens officielle tekniker, hvor bilen samt bilens dokumentation vil blive gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for bestilling af tid til denne kontrol. Biler som ikke har gennemført denne kontrol kan ikke godkendes til serien. Betaling for denne kontrol afholdes af deltageren. Pris for denne kontrol: 3000 kr. + moms.

1.4 Registrering

1.4.1 Tilmelding til Renault Clio cup serien skal fremsendes til køreforeningen, senest 28 kalenderdage før første afdeling af Renault Clio cup, deltageren ønsker at starte i. Senere tilmelding kan medføre, at en række serviceydelser overfor deltageren først kan udføres umiddelbart før første afdeling, deltageren ønsker at starte i.

1.4.2 Teams der benytter sig af skiftende kørere skal ligeledes tilmelde den/de biler der skal benyttes.

1.4.3 Tilmelding til Renault Clio Cup serien udgør kr. 1500,- + moms.

1.4.4 Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge som anmeldelserne fremsendes. Startnummer 1, 2 og 3 er reserveret til henholdsvis nr. 1, 2 og 3 af Renault Clio cup serien år 2011. Fra startnummer 4 og opefter har en kører førsteret til det startnummer, vedkommende kørte med i 2011, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden 15. marts 2012. Herefter fordeles numrene.

1.5 Løbsserie

1.5.1 Løbsserien afvikles over 6 afdelinger, med minimum 1 fri træning, 1 tidtagning og 2 heat pr. afdeling.

1.6 Point

Der gives point i heat efter følgende skala: 25, 18, 15, 12, 10,, 8, 6, 4, 2,1.

1.6.1 Deltagerne fratrækkes i DM slutstillingen sæsonens 2 dårligste heat, dog aldrig heat hvorfra deltageren er udelukket. Vinderen af Clio cup 2012 er den kører der har samlet flest point.

1.6.2 I tilfælde af pointlighed ved sæsonens afslutning, jf. reglement 5, 56.1043.

1.7. Præmier

1.7.1. Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør.

1.7.2. Der er præmie til de 3 først placerede i alle heat.

1.7.3. Der vil være Renault Clio cup præmie til de 3 bedst placerede i den samlede Renault Clio cup stilling 2012.

1.7.4. Der kan være en præmiepulje. (Nærmere meddeles på særskilt formular senest 15. marts 2012.)

1.7.5 Evt. præmiepenge vil blive udbetalt anmelderen til serien 2 uger efter resultatlistens godkendelse.

1.8. Startnummer og klassesponsorer og On-board kamera:

1.8.1. Alle deltagere/teams skal anskaffe 3 startnumre til montering på frontrude samt sideruder, startnumre skrives med Tahoma, fed, 200 mm høj i sideruder og 150 mm i frontruden, herudover skal anskaffes navnetræk til montering på frontrude samt sideruder (skal benyttes). Navnetræk skrives med Tahoma, fed, 80 mm. Andre skrifttyper er ikke tilladt.

1.8.2. De deltagende biler skal dekoreres med logo fra Titel-, hoved- og klassesponsorer. Man kan ikke købe sig fri fra Titel-, hoved- eller klassesponsorer.

De deltagende biler må ikke dekoreres med sponsorlogos der konflikter med titel-, hoved- eller klassesponsorer.

1.8.3. Titelsponsorlogo skal placeres på øverste del af frontruden, herudover må intet påsættes frontruden. Meddelelse om placering, dimension og særlige vilkår mht. hoved- og klassesponsorlogos fremgår af bulletin senest 15. marts 2012.

1.8.4. Alle deltagere skal bære et Titelsponsor logo (4 x 10 cm.) på kørerdragtens højre bryst. (Leveres af Titelsponsor)

1.8.5. Alle deltagere skal tillade at der monteres et Tv/Video-kamera i bilen hvis DASU godkender dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg) kan medregnes i bilens minimumvægt.

1.8.6. Alle deltagere skal, ved præmieoverrækkelse samt evt. efterfølgende pressemøde bære titel-, eller hovedsponsor kasket. Undladelse af dette vil resultere i fratagelse af retten til præmiepenge og indberetning til løbets dommer med krav om bødestraf.

1.8.7. Hvis der monteres Tv-kamera i bilen, må ingen form for reklame, udover kørerens og teamets navn samt bilfabrikantens logo, være monteret indvendig i Tv-kameraets retning, medmindre de ansvarlige tv hold tillader dette.

1.8.8. Når man tilmelder sig Renault Clio cup-serien, accepterer man samtidig at alle filmoptagelser samt fotos frit kan benyttes af DASU, mesterskabets titel-, Hoved- eller klassesponsorer.

1.8.9. Når man tilmelder sig Renault Clio cup-serien, accepterer man samtidig, at hvis DASU bestemmer dette, at man indkøber og installerer et af DASU bestemt videoudstyr. Samtidig accepterer man, at alle optagelser fra dette udstyr kan benyttes af løbsleder/dommer til afsigelse af domme, og at optagelserne må benyttes i PR øjemed. Hvis dette udstyr er monteret, er det deltagerens ansvar, at systemet er tilsluttet og fungerer korrekt. Ved manglende optagelser eller udfald på systemet risikerer deltageren udelukkelse.

2 SPORTSREGLEMENT SAMT JURIDISK PROCEDURE

2.1 Afvikling

2.1.1 Serien afvikles efter nærværende Renault Clio cup reglement og DASU's reglement. Såfremt der er modstrid mellem DASU's reglement og nærværende reglement, er DASU's reglement gældende.

3 LØBSANMELDELSE – FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 Anmeldelse

3.1.1 Klasserepræsentant for Clio cup er ansvarlig for at fremsende alt supplerende materiale samt reglementsændringer til deltagerne i serien.

3.1.2 Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidigt at fremsende korrekt udfyldt anmeldelse og anmeldelsesgebyr til løbs arrangøren.

3.1.3 Løbsarrangøren har ret til at afvikle Renault Clio Cup sammen med en anden klasse denne finder hensigtsmæssig hvis deltager antallet ikke tillader særskilt afvikling, i dette tilfælde afgør arrangøren hvilken klasses afviklingsbestemmelser der køres efter.

3.1.4 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse fra arrangør.

3.1.5 Såfremt en anmeldelse skal ændres i form af udskiftning af kører eller racer, skal dette skriftligt meddeles til løbsledelsen senest 60 min. før teknisk kontrols begyndelse.

3.1.6 Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til de deltagere der har opnået bedst placering i tidtagningen. I resten af seriens afdelinger, gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningen.
Startopstilling til heat iflg. punkt 3.4.

3.1.7 Teams der ønsker at benytte "Pit-telt" og monitorer på "pitmuren", skal opstille dette før første klasses første træning, disse teams skal ligeledes være indstillet på at andre klassers mandskab benytter disse faciliteter under afvikling af andre klasser.

3.2 Teknisk kontrol

3.2.1 Teknisk kontrol åbner iht. tillægsregler.

3.2.2 Der skal til teknisk kontrol medbringes: DASU vognbog, og Clio cup teknisk reglement håndbog.

3.3 Træning

3.3.1 Der vil til alle løb blive afholdt minimum 1 fri træning. Træningen vil være på minimum 15 min.
Ved arrangementer hvor der afvikles STCC, DTC, CC og ved afdelinger i udlandet kan ske ændringer.
(se også 3.1.3)

3.4 Tidtagning

3.4.1 Minimum 15 min. tidtagning afvikles lørdag.

3.4.2 Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen giver startplaceringen i heat 1.
Startopstilling til heat 2: Efter det sammenlagte resultat (placering) i tidtagning og heat 1. I det tilfælde at to eller flere deltagere opnår samme sammenlagte resultat (placering), afgør deres indbyrdes resultat af det samlede resultat af tidtagningerne.
Ved arrangementer hvor der afvikles STCC, DTC, CC og ved afdelinger i udlandet kan ske ændringer.
(se også 3.1.3)

3.5 Løbsdistance

3.5.1 Heat 1 og heat 2 afvikles over min. 15 min + 1 omg. Begge heat er 100 % pointgivende.
Ved arrangementer hvor der afvikles STCC, DTC, CC og ved afdelinger i udlandet kan ske ændringer.
(se også 3.1.3)

3.5.2 Max hastighed i ”Pit Lane” er under hele arrangementet **50 km/t,** (radar kontrol)

3.6 Start

3.6.1 Alle biler skal holde klar i opliningsområdet min. 10 minutter før start.

3.6.2 Biler, der ikke er kommet rettidigt på banen, skal starte fra pitten.

3.6.3 Der køres en omgang under grønt flag.

3.6.4 Starten sker ved lyssignal efter fremvisning af 30 sek. skilt efterfulgt af 15 sek. skilt.

3.6.5 Der er stående start. (Grandprix.) (se også 3.1.3)

3.7 Race slut og efterkontrol

3.7.1 Efter deltagerne har passeret målflaget, kan ethvert køretøj og kører udtages til kontrol, disse køres i Parc Ferme. Øvrige deltagere kan køre direkte til depotet.

3.7.2 Ethvert køretøj og enhver kører kan, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages for kontrol. Køreren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele der skal kontrolleres, f.eks.: knastaksler, krumtapaksel, indsugning o.l. Ligeledes skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte, motor, gearkasse, eller i forvejen plomberede dele. Køreren/Teamet skal ligeledes være indforstået med at disse dele og de dele der ønskes anvendt, skal/kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

3.7.3 Deltageren skal, om nødvendigt, stille transportvogn/transport til rådighed i forbindelse med skærpet efterkontrol der ikke kan udføres på banen.

3.7.4 Et køretøj udtaget til skærpet efterkontrol af de i Renault Clio cup-seriens teknisk bestemmelser, vil indenfor en tidsfrist på 96 timer blive kontrolleret og eventuelle sager vil blive behandlet af den Tekniske dommer.
Biler udtaget til skærpet efterkontrol skal oplyses til løbsledelsen og anmærkes på resultatlisten.

3.8 Resultat

3.1.1 Alle resultatlister vil blive ophængt på de respektive opslagstavler samt blive udleveret i sekretariatet.

4 STRAFFE

4.1 Mesterskabets straffe

4.1.1 Såfremt en deltager ikke overholder Renault Clio cup seriens og DASU's reglement, vil deltageren blive straffet i henhold til DASU's regler.

4.1.2 Såfremt en deltager/team overtræder de i punkt 3.1.8 anførte regler, vil vedkommende helt eller delvist miste retten til præmiepenge.

4.2 Protester og appeller:

4.2.1 Protester og appeller iht. DASU's reglement 1 og 5.

4.3 ØKONOMI / efterkontrol:

4.3.1 Køreforeningen dækker udgifter for selve efterkontrollen. Udgifter herudover som deltageren måtte have i forbindelse med efterkontrollen (kørsel, ophold, tabt arbejdes fortjeneste, lønninger og lign.) er ikke dækket.

4.3.2 Erklæres en bil ulovlig ved kontrol pålægges deltageren udgifterne i henhold til DASU's administrative cirkulære.

RESUME AF AFVIKLINGSBESTEMMELSER FOR RENAULT CLIO CUP

Træning:

Minimum 15 min. træning

Tidtagning:

Minimum 15 min. tidtagning afvikles lørdag.

1. Cup afdeling:

Afvikles over minimum 15 min + 1 omg..

Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen giver startplaceringen i heat 1.

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen, såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle cupstilling, (til første arrangement, start nummer).

2. Cup afdeling:

Afvikles over minimum 15 min + 1 omg.

Startopstilling til heat 2: Efter det sammenlagte resultat (placering) i tidtagning og heat 1. I det tilfælde at to eller flere deltagere opnår samme sammenlagte resultat (placering), afgør deres indbyrdes resultat af det samlede resultat af tidtagningerne.

Startmåde:

Starten til heat 1 og 2 foregår med stående start. (Grandprix.)

Pointskala:

Der gives point efter følgende skala i tidtagning og heats: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2,1.

"Smid væk":

Deltagerne/Teams fratrækkes i DM slutstillingen sæsonens 2 dårligste heat samt den dårligste tidtagning (1), dog aldrig heat hvorfra deltageren/Teamet er udelukket, deltagere i Clio Team-cup skal som minimum medregne point opnået af 2 forskellige kørere fra minimum 2 heat og 1 tidtagning for hver køre, vinderen af Clio cup/team Cup 2011 er den kører/Team der har samlet flest point.

Særlige bestemmelser:

Tidsplan ved arrangementer hvor der afvikles STCC og ved afdelinger i udlandet kan indeholde ændringer.