K-udvalget

Brøndby, den 17. december 2008
Referat af Kartingudvalgsmøde 01/09
12.12.2008 - på Fjelsted Skov Kro

Til stede: Edvard Madsen (EM), Jørgen Andersen (JA), Majbritt Hasselby (MH), Peter Thornemann (PT) Preben Vinther Nielsen (PV) – pkt. 10.1 – Jørgen Madsen – TMU.

Afbud: ingen

Referat: PV

Dagsorden:

1 Godkendelse af dagsorden
- 1.1 Meddelelser samt evt. ændringer til dagsorden

2 Godkendelse af protokol - 08/08

3 Orientering fra
- 3.1 Bestyrelsen
- 3.2 Udvalgsformanden
- 3.3 Øvrige udvalgsmedlemmer
- 3.4 Øvrige

4 Økonomi
- 4.1 Balance & budget

5 Udvalgets arbejds- og ansvarsfordeling
- 5.1 Notat vedhæftet

6 Dommer- og løbslederrapporter :
- 6.1 Indkomne rapporter

7 Henvendelser fra klubber m.fl.
- 7.1 Gennemgang postlisten

8 Sager til drøftelse og beslutning

9 Sager til udtalelelse:
- 9.1 Gennemgang af sager

10 Temadrøftelse

11 Næste møde

12 Eventuelt

Referat:

1 Godkendelse af dagsorden

1.1 Meddelelser samt evt. ændringer til dagsorden

2 Godkendelse af protokol - 05/08 - Referatet godkendt

3 Orientering fra

3.1 Bestyrelsen – ingen bemærkninger

3.2 Udvalgsformanden - orienterer om en flot DASU præmiefest, hvor kartingkørere var rigtig flot repræsenteret.

3.3 Øvrige udvalgsmedlemmer - PT orienterer om at karttræner 2 uddanelsen er sat i gang. PV orienterede fra sidste CIK møde om ændrede homologeringsattester for KF motorer, ligeledes blev muligheden for en mere simpel KF1 klasse diskuteret.

3.4 Øvrige – ingen bemærkninger

4 Økonomi

4.1 Balance & budget - KU har modtaget budget for 2009, det tilstræbes at budgetttet overholdes.

5 Udvalgets arbejds- og ansvarsfordeling

5.1 Notat vedhæftet – se skema

6 Dommer- og løbslederrapporter :

6.1 608117 – GGK – DSK 5. og 6. afd. – sag afsluttet - godkendt

6.2 608121 – VKK - JFM 4 – mgl. dommerraport – rykkes igen

6.3 608125 – MKK – JFM finale – godkendt

7 Henvendelser fra klubber m.fl.

7.1 Gennemgang af postlisten

7.1.1 09002 – RGKK- reglement 2009_KF-klasser – Henvendelsen omhandler chassis homologeringer der udløber i 2008, KU anser det først og fremmest som fabrikanternes og forhandlernes problem at de har solgt chassier efter gammel homologering lige før udløb. KU ønsker dog at lave en løsning i reglement 6 for 2009, der giver mulighed for at køre med 08 chassis homologeringer i 2009.

7.1.2 09003 – KKK- Startprocedure Cadett Junior - Det er KU`s holdning at start på en samlet række giver en sikker start, hvor alle kommer gennem første sving. Startrækkefølgen er givet af placering i tidstagningen, derfor finder KU den anvendte startprocedure bedst til klassen.

7.1.3 09004 – Måløe ang. vægt _ reglement - KU tager henvendelsen med på klublederseminar, derefter vurderer KU om mulig ændring af vægt i reglement 6 2009.

7.1.4 09005 – fra SM-klubmøde – regl. SM 2009 - KU godkender det indsendte forslag, det indskrives i reglement 6 2009.

7.1.5 09006 – HM – regl.-forslag reglm. 6 excl. SM - KU takker for de fremsendte forslag til ændringer. Forslagene kan diskuteres på klubleder seminar og vil blive taget med når reglement 6 2009 skrives.

7.1.6 09008 – Racing Motor – Motorhomologering Birel R31 SE - Samme problemstilling som i 7.1.1, svaret er det samme.

7.1.7 09009 – TMSK Licensansøgning A-4 junior for medlem - godkendt

7.1.8 09010 – SKK – OF-615-kursus – godkendt

8 Sager til drøftelse og beslutning

8.1 09001 – LUG – Orbittilskud – godkendt jf. tidl. Bestyrelsesbeslutning - Tilskud udbetales mod fremvisning af dokumenteret udgift.

9 Sager til udtalelse:

9.1 Gennemgang af sager

9.1.1 Diverse restlager af merchandise – salg via webshop - Sendes med ud til relevante arrangementer i 2009, som præmiering.

9.1.2 09007 – Regl. – ROTAX JUN. -”Sporting and technical regulation 2009” - Det fremsendte materiale har været behandlet I KU, kommentarer fremsendes til DASU`s bestyrelse til videre behandling.

9.1.3 09010 – Race of champions, Da henvendelsen ikke ligger inden for KU`s arbejdsområde, har vi ingen kommentarer til henvendelsen.

10 Temadrøftelse

10.1 Samarbejdsaftale med TMU-K – v/Jørgen Madsen – Status for Unilog blev gennemgået og forslag til anvendelse i 2009 diskuteret. Unilog er udviklet til at kontrollere koblings indgreb og motor omdrejningstal, på en hurtig og effektiv måde.

10.1.1 Fast procedure for sagsbehandling ved inddragelse af teknisk udstyr

11 Næste møde – 29.12.2008 kl. 10:00

12 Eventuelt

Ref. Preben Vinther

Notat vedr. pkt. 5.

5.1 – Udvalgets arbejds- og ansvarsfordeling

Ansvar for hjemmeside/IT	PT
Ansvar for Promotorklasser	PV & EM
Banesyn	EM & JA
Budgetansvarlig	EM
Dommer- og Løbslederrapporter	MH
Dommerkoordinator	JSJ
Forhandlerkontakt	JA & PV
Kalenderansvarlig	MH
Kontakt til 250 cc	JA
Kontakt til Eliteudvalget	PT
Kontakt til FIA/CIK	PV
Kontakt til NEZ	JSJ
Kontakt til Sikkerhedsudvalget	EM & JA
Kontakt til TMU	JA
Kursusektionsmedlemmer	JSJ & PT
Kursussektionsleder	BO (Birgitte Olsen)
Licensansøgninger	MH & PV
Løbsansøgninger	PV
Næstformand:	PT
Pointlisteører	PT
Reglementsansvarlig	MH
Sekretær	TJ eller PV
Visionsansvarlig	EM