Ferrari Challenge
Sportsligt Reglement
2012

1 GENERELT

1.1 Titel

1.1.1 Ferrari Scandinavia Challenge (FSC) er en nordisk løbsserie kun for deltagelse af biler fabrikeret af Ferrari Spa, Italien.

FSC er organiseret og administreret af selskabet FSC ApS. Selskabets rådgivende komite udgøres af:

Claus Gregersen

Chresten Hansen

Rasmus Girsel

FSC er underlagt DASU´s reglement for banesport og de tillægsregler, der udskrives af de respektive nationale løbsarrangører i hvis arrangementer FSC deltager.

FSC hæfter alene med sin formue for opfyldelse af sine forpligtelser. Der påhviler ikke FSC´s ejere noget personligt ansvar for opfyldelse af seriens forpligtelser eller krav rettet mod FSC ApS. Deltagerne i FSC bekræfter ved deres tilmelding til serien, at de ikke kan drage FSC til ansvar for skader af nogen art hverken person, materiel eller økonomiske skader, opstået i forbindelse med løbsarrangementer eller andre arrangementer eller aftaler, hvor FSC er part.

1.1.2 FSC serien administreres operativt af

FSC Aps
11 Silkegade
1113 København
Race koordinator: Chresten Hansen
Telefon +45 26156600
e-mail ch@cirque.tv

Alle henvendelser vedrørende serien bedes rettet hertil.

Chresten Hansen er seriens klasserepræsentant overfor DASU og nationale forbund.

1.2. Deltagere

Mesterskabet er en åben national serie.

Deltagelse i 2012 FSC mesterskaber sker ved henvendelse til FSC.

Kun personer med fast bopæl og/eller statsborgerskab i EU lande kan deltage i Cup mesterskabet. Alle andre kan inviteres til at deltage som gæstekørere (se nedenfor).

Andre udenlandske kørere med særlig tilknytning til serien, kan få FSC´s godkendelse til at deltage om Cup mesterskabet.

Enhver deltager i mesterskabet skal have tilmeldt sig skriftlig til serien og være i besiddelse af gyldig banelicens.

FSC fremsender tilmeldingsformular og efterfølgende invitation til deltagelse i Cup mesterskabet. Tilmeldinger til dette samt gebyr skal være FSC i hænde senest 1. april 2012. Kopi af gyldig banelicens og vognbog skal vedlægges.

Tilmeldingsgebyret vil blive bekendtgjort ved udsendelse af tilmeldingsformularen.

Ved skriftlig tilmelding til FSC har køreren automatisk tiltrådt at overholde DASUs reglement 1 og de relevante sportsreglementer.

Såfremt to kørere ønsker at dele en bil, skal begge tilmelde sig inden sæson start til sekretariatet. I særlige tilfælde kan FSC tillade at den ene kører ved en delebil udskiftes i løbet af sæsonen.

FSC kan alene udstede invitation til gæstekørere.

Gæstekørere tildeles i sæsonen 2012 points i Cup mesterskabet og indgår derfor i pointberegningen. En gæstekører kan deltage i en dele bil.

Kørere, der ikke tidligere har deltaget i banesport for asfaltklasser, skal (obligatorisk) deltage i FSC´s testdag før deres deltagelse i løbsserien kan accepteres. Hvis ikke FSC's Testdag gennemføres, kan FSC's vælge at dispensere fra denne regel.

1.3 Løbsserie

1.3.1 Løbsserien afvikles over FSC kalenderens afdelinger, som hver består af min. 20 minutters fri træning, 1 tidtagning og min. 2 heat.

1.3.2 Det dårligste resultat af de afviklede løb smides væk hvis sæsonen består af 5 afdelinger eller flere

1.4 Klasser og Point

1.4.1 Der er udskrevet følgende Cup mesterskaber i FSC for 2012:

SUPERCHALLENGE : Alle tilmeldte deltager i serien uanset type bil.

I 2012 er der tillige udskrevet yderligere Cup mesterskab for

CHALLENGE: Cup baseret på Ferrari type 430 Challenge

TROFEO 360: Cup baseret på Ferrari type 360 Challenge

For Challenge og Trofeo Challenge afgør FSC om der er nok tilmeldte til at en klasse kan gennemføres.

1.5. Præmier

Det er ene og alene FSC, der afgør, hvilke biler der kan deltage i ovennævnte klasser jf. det tekniske reglement.

FSC kan vælge at udskrive præmiepenge og andre præmier. Dette vil i så fald blive bekendtgjort særskilt

1.6 Klassesponsorer, Startnummer

Kun FSC eller en af FSC udpeget person/udvalg kan forhandle på seriens vegne. Alle, der deltager i FSC forpligter sig til at overholde de aftaler om klassesponsorer som FSC måtte indgå.

Klassesponsorer har ret til at bruge FSC serien, dens kørere og biler i PR sammenhæng i henhold til de aftaler FSC har indgået.

Deltagere i FSC serien forpligter sig til at stille sig og (eller) sin bil til rådighed ved sponsor arrangementer min. en gang i sæsonen. Modregning for udgifter hertil aftales med komiteen.

Under løbsarrangementer skal bilerne bære de af FSC påbudte sponsormærker, logo og evt. anden mærkning. En tilsidesættelse af dette vil kunne betyde, at en kører udelukkes fra deltagelse i FSC.

Kørere og biler kan være forsynet med anden reklame for andre firmaer med mindre det kan afstedkomme en konflikt med FSC´s klassesponsorer eller organisationen bag FSC. Evt. konflikter afgøres af FSC

1.7 Løbskalender 2012 (præliminær):

Antallet af afdelinger i FSC skal være offentliggjort senest 1. april 2012.

2 SPORTSREGLEMENT

2.1 Afvikling

Løbene afvikles i henhold til de af arrangørerne fremlagte tillægsregler og slutinstruktioner.

Det er obligatorisk at deltage i det officielle køremøde jf. tillægsregler og tidsplan samt de af FSC varslede kørermøder for FSC deltagerne. Køreren er ansvarlig for tilstedeværelse af bilens vognbog.

Kørerne er tillige ansvarlig for fremmøde til teknisk kontrol og for at startnummer samt transponder type AMB Tranx260 er monteret korrekt.

Ved arrangementer, hvor tidsrammerne er udvidet for serien, kan FSC i samråd med arrangøren, fastsætte hvorvidt ovennævnte betingelser skal ændres samt om der skal

indføres ”Superpole” eller andre former for tidskørsel. Dette angives i tillægsreglerne/slutinstruktion.

Alle kørere skal iføres godkendt personligt udstyr jf. FIA´s gældende regler samt nationale bestemmelser.
For delebiler gælder følgende:
De to kørere skal hver anvende sin egen transponder, men bruge samme startnummer på bilen, således at tidtagningen kan registrere hvem, der kører bilen. Ved tidskørsel skal hver kører afvikle mindst 2 omgange.
Kørerne meddeler FSC inden det obligatoriske kørermøde, hvorledes de afvikler hhv. Superpole (hvis dette indgår) Heat 1 & 2. I.
Ifald der i en løbsweekend kun anmeldes én kører til en i serien tilmeldt delebil, er denne kører berettiget til at gennemføre begge pointgivende løb, som tæller i mesterskabet.

3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 Anmeldelse

FSC foretager al anmeldelse af kørere og teams til løbsarrangør, hvor FSC er programsat. Kun FSC alene kan anmelde deltagere til FSC´s løb.
FSC opkræver startgebyr af deltagerne og er ansvarlig for at arrangørerne afregnes rettidigt. Kan en, til mesterskabet tilmeldt, kører ikke stille op ved et arrangement, skal det meddeles FSC indenfor den af løbsarrangøren og FSC angivne tidsfrist. FSC oplyser deltagerne herom.
Enhver anmeldelse modtaget efter tidsfristens udløb samt evt. tilbagetrækkelse af indsendt anmeldelse vil blive behandlet ifølge løbsarrangørernes tillægsregler, samt DASU`s reglement
Ved ”delebiler” skal begge kørere anmeldes, men vil få tildelt samme startnummer.

3.2 Teknisk kontrol og Træning

3.2.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

3.2.2 Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt bilens dokumentation vil blive gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for tekniskkontrol.

3.2.3 Træning: 20 min.

3.3 Tidtagning

3.3.1 Tidtagning: 20 min.

3.4 Løbsdistance

3.4.1 Heat 1: 18 min + 1 omgang

Heat 2: 18 min + 1 omgang

Heat 3: 18 min + 1 omgang (ifald dette heat gennemføres)

3.5 Start

Løbsarrangøren og FSC bestemmer startproceduren, hvorvidt der skal være stående eller rullende start. For sæsonen 2012 tilstræbes det konsekvent at anvende rullende start. Dette meddeles i tillægsreglerne/slutinstruktion Der startes i 2-2-2 formation.

Startopstilling til Heat 1 er hurtigste tid i tidtagning.

Startopstilling i Heat 2 bestemmes af resultatet af, Heat 1 dog starter de seks bedste placerede kørere i omvendt rækkefølge, således at vinderen af Heat 1 stiller op på startposition 6 ved afvikling af Heat 2.

Alle deltagere skal have gennemført min. 2 omgange i tidtagningen for at sikre sig adgang til videre deltagelse i arrangementet. FSC kan omstøde dette, hvis der forligger en særlig omstændighed.

3.6 Race slut og efterkontrol

FSC kan aftale med løbsledelsen om der skal afholdes Parc Fermé

3.7 Resultat

Alle resultatlister vil blive ophængt på de respektive opslagstavler samt blive udleveret i sekretariatet.

4 STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER

4.1 Mesterskabets straffe

4.1.1 Såfremt en deltager ikke overholder DASU's reglement, vil deltageren blive straffet i henhold til DASU's regler.

4.2 Protester og appeller

4.2.1 Protester og appeller i.h.t. DASU’s reglement 1 og 5.

-o-o-o-o-o-

Resume af afviklingsbestemmelser for Ferrari Challenge

Træning: Minimum 20 minutter.

Tidtagning: Minimum 20 minutter.

1. FSC afdeling: Minimum 18 min + 1 omgang, afvikles lørdag eller søndag.
Startopstilling efter hurtigste tid i tidtagning.
Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen.
Såfremt to eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle mesterskabsstilling (til første arrangement er det efter startnummer)

2. FSC afdeling: Minimum 18 min + 1 omgang, afvikles lørdag eller søndag.
Startopstilling efter heat 1, således at startrækkefølgen for de 6 bedst placerede biler vendes, dvs. vinder af heat 1 starter som nr. 6, anden placering i heat 1 starter som nr. 2 osv.

Startmåde: Alle afdelinger med rullende start.

Pointskala: Der gives følgende point:

15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Tillægspoint: Ingen.

Særlige bestemmelser:
Ved arrangementer, hvor tidsrammerne er udvidet for serien, kan FSC komiteen i samråd med arrangøren, fastsætte hvorvidt ovennævnte betingelser skal ændres samt om der skal indføres ”Superpole” eller andre former for tidskørsel. Dette angives i tillægsreglerne/slutinstruktion.
Klasserepræsentanten og arrangøren kan aftale at afvikle et tredje heat i et eller flere arrangementer.
Hvis det tredje heat skal være tællende til FSC skal aftalen godkendes og offentliggøres af BU senest 8 dage før klassens 1. arrangement i 2012.
Afvikles et 3. heat er det deltagernes individuelle placeringer i heat 1 og 2 sammenlagt, der bestemmer startdækkefølgen i heat 3. Bedste sammenlagte placering har poleposition i heat 3. Hvis to eller flere kørere står lige efter heat 1 og 2 sammenlagt afgør bedst opnåede placering fra de to heat rækkefølgen. Eksempelvis vil en kører med resultaterne 1 og 4 starte foran en kører med resultaterne 2 og 3. Hvis to kørere stadig står lige, vil den sammenlagte individuelle gennemførte tid for de to første heat være afgørende for startrækkefølgen.
Ved løb afviklet i udlandet kan afviklingsbestemmelserne afviges.